



Web Contents



2020년 11월 24일 21시 07분

목차

목차	2
立地および投資環境	3
立地および投資環境	3
西海岸高速道路開通、港、空港隣接など四通八達の最適な物流スポット	3
住宅 育 療などの定住環境を備えた都心型産業 地	3
海洋水産融合 複合ベルト造成、水産物インフラの集積化	3
韓電本社とのアクセシビリティ良好、電 機器生産背後都市としての 件完備	3
大陽産業 地 貨物自動車公 物流センタ を造成	3
地方中小企業特別支援地域に指定	3
産業別R&D施設	4

立地および投資環境

✔ 西海岸高速道路開通、港、空港隣接など四通八達の最適な物流スポット

- 西海岸高速道路：木浦～ソウル、3時間台
- 高速道(KTX、SRT)：木浦～ソウル、2時間台
- 木浦新港：大陽産業地から8km、3万トン級6バス運
- 務安 際空港：大陽産業地～空港、20km
- FTAによる 中 輸出入カ フェリ、コンテナ定期航路運航再開推進

✔ 住宅 育 療などの定住環境を備えた都心型産業地

- 木浦市 から10分、 者定住環境優秀
- 産業地近くにアパート4千世、幸福住宅450世、育機 49か所、療31か所
- 大 と連携した良質の産業人材を活用しやすい

✔ 海洋水産融合 複合ベルト造成、水産物インフラの集積化

- 水産食品輸出 地を造成：2017年～2021年、1千億ウォン
- 西南 海洋水産 合支援機 を建設：2017年～2018年
- 立海苔産業 究所の建設を推進：2017年～2019年
- 木浦水産食品支援センタ を運：大陽産業地から2km

✔ 韓電本社とのアクセシビリティ良好、電 機器生産背後都市としての 件完備

- エネルギーバレ 域産業地：韓電本社から37km
- 容易な特高 電 供給(154KV)、岩盤産業地

✔ 大陽産業地 貨物自動車公 物流センタ を造成

- 貨物自動車公 車庫建設(92千㎡)：駐車場600台、休憩 整備 便益施設など

✔ 地方中小企業特別支援地域に指定

- 制限競 入札および 意契約可能、金融融資支援の優遇など

産業別R&D施設

- 高機能性水産食品産業支援のための水産食品支援センター 運
- 中型造船産業支援のための西南 中型造船産業RIC運
- セラミック産業支援のためのセラミック産業 合支援センター 運
- 再生可能エネルギー および融合 複合エネルギー 産業育成のためのグリーンエネルギー 研究院運
- IT産業育成のためのベンチャ 支援センター、文化産業支援センター 運

※ 海洋水産融合 複合ベルトの造成および再生可能エネルギー 産業背後基地最適地

COPYRIGHT © MOKPO-SI. ALL RIGHT RESERVED.

MokPo - Si ***Web Contents***

