





















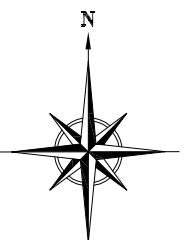


신항지구 지구단위계획 결정(변경)

건축물에 대한 용도 · 건폐율 · 용적률 ·
높이 · 배치 · 형태 · 색채 · 건축선에
관한 도시관계획 결정(변경)도

-  **A1** 주택(공동주택)용지
 -  **B1** 판매및영업/근린생활시설용지
 -  **C1** 유통물류/창고/공장용지
 -  **D1** 근린생활시설용지
 -  **E1** 업무관련용지
 -  **F1** 문화시설용지
 -  **G1** 공공시설용지
 -  **H1** 운동및집회시설용지
 -  **I1** 가공포장용지
 -  **J1** 컨지원용지
 -  **K1** 학 교
 -  **L1** 완충녹지
 -  **M1** 근린공원
 -  **N1** 주차장
 -  녹 지
 -  보행자전용도로
 -  공공보행통로
 -  지구단위계획구역
 -  획지경계선
 -  대지분할가능선
 -  건축한계선(3-10m)
 -  차량진출입허용구간



S = 1 : 2,500

