

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

2025. 6.



**목포시
(대중교통과)**

提出文

목포시장 귀하

귀 기관으로부터 의뢰받은 『2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역』의 최종보고서를 제출합니다.

2025. 6.

(사)21세기산업연구소 대표이사 이성민

研究參與者

연구책임 이성민 (사)21세기산업연구소 책임연구원

연구원 김주연 (사)21세기산업연구소 연구원

연구원 김지훈 (사)21세기산업연구소 연구원

-목 차-

제1장 연구의 개요	1
제1절 연구의 배경 및 목적	1
1. 연구의 배경	1
2. 연구의 목적	1
제2절 연구의 범위 및 절차	2
1. 연구의 범위	2
2. 세부과업 내용	3
제2장 현황 분석	7
제1절 목포시 일반 현황	7
1. 위치·행정환경	7
2. 행정구역	8
3. 인구	9
4. 자동차 등록 대수	11
제2절 시내버스 현황	12
1. 시내버스 업체 현황	12
제3절 시내버스 운행 현황	14
1. 운행 현황	14
2. 노선 현황	17
제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산	21
제1절 목포시 시내버스 운송손익 분석	21
1. 2024년 목포시 시내버스 운송손익 분석 결과	21
제2절 시내버스 운송수입금 분석	27
1. 2024년 시내버스 노선별 운송수입금	27
2. 목포시 시내버스 월별 수입금 종합	36

제3절 운송원가 산정 기준	39
1. 운송원가 산정 기준	39
2. 운송원가 산정방법	41
제4절 2024년 실적 운송원가	47
1. 태원여객 실적 운송원가 산정	47
2. 유진운수 실적 운송원가 산정	58
3. 2024년 목포시 시내버스 운송원가 종합	69
제4장 2024년 목포시 시계외구간 재정분담금 산정	73
제1절 현황 및 산정방안 검토	73
1. 시외 운행 노선 현황	73
2. 손실보상금 산정방안 검토	75
3. 2024년 km당 운송원가	76
제2절 남악·오룡지구 단일요금 손실금 산정	78
1. 남악·오룡 1지구 정류장	78
2. 남악오룡지구 교통카드 이용(환승·비환승)에 따른 손실금 산정	89
3. 남악·오룡지구 단일요금제로 인한 구간요금 손실금 산정	93
4. 종합	120
제3절 시계외노선 운송수지 분석 및 손실보상금 산정	121
1. 2024년 무안군(남악·오룡지구) 운행 손실보상금	121
2. 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운행 손실보상금	127
3. 2024년 영암군 운행 손실보상금	133
4. 2024년 재정분담금 종합	136
제4절 2024년 운행대수에 따른 손실보상금 산정	138
1. 2024년 무안군(남악·오룡지구) 운행대수에 따른 손실보상금	138
2. 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운행대수에 따른 손실보상금	143
3. 2024년 영암군 방면 운행대수에 따른 손실보상금	146
4. 2024년 재정분담금 종합(운행대수당 원가)	150
5. 소결	152

제5장 낭만버스 운송손익 분석	157
제1절 낭만버스 수입금 추정	157
1. 2024년 노선별 수입금 및 탑승객	157
2. 2025년 1월~4월 수입금 및 탑승객	159
3. 2025년 수입금 추정	161
제2절 낭만버스 2024년 실적 운송원가 산정	163
1. 2024년 운송원가	163
2. 2024년 낭만버스 실적 운송원가 산정결과	170
제3절 낭만버스 2025년 사전 운송원가 산정	171
1. 2025년 사전 운송원가	171
2. 2025년 낭만버스 사전 운송원가 산정결과	178
3. 낭만버스 운송손익 분석	179
제4절 낭만버스 효율화 방안	180
1. 낭만버스 노선 주요 경유지 현황	180
2. 노선 맞춤형 운행 시스템 도입 및 최적화	181
3. 운수 종사자 근무 환경 개선 및 서비스 품질 향상	181
 부록	 185
1. 노선개편 전 구간요금	185
2. 노선개편 후 구간요금	187
3. 요금 인상 후 구간요금	189

- 표 목 차 -

[표 2-1] 목포시 위치	7
[표 2-2] 동별 행정구역 현황	8
[표 2-3] 연도별 목포시 인구 현황	9
[표 2-4] 행정구역별 인구 추이	10
[표 2-5] 목포시 자동차 등록대수 현황	11
[표 2-6] 운수업체 차량현황	12
[표 2-7] 운수업체 인원현황	13
[표 2-8] 목포시 시내버스 운행 현황	15
[표 2-9] 요금인상 전 목포시 시내버스 운임료	15
[표 2-10] 요금인상 후 목포시 시내버스 운임료	16
[표 2-11] 목포시 시내버스 노선개편 이전 운행계통 현황	17
[표 2-12] 목포시 시내버스 노선개편 이후 운행계통 현황	18
[표 3-1] 2024년 목포시 시내버스 운송손익 분석 결과	21
[표 3-2] 2024년 목포시 운수업체 운송손익 분석	22
[표 3-3] 2024년 태원여객 보조금 지원액 현황	23
[표 3-4] 2024년 태원여객 운송손익 분석	24
[표 3-5] 2024년 유진운수 보조금 지원액 현황	25
[표 3-6] 2024년 유진운수 운송손익 분석	26
[표 3-7] 2024년 목포시 노선별 운송수입금	27
[표 3-8] 2024년 태원여객 노선별 운송수입금	28
[표 3-9] 2024년 유진운수 노선별 운송수입금	29
[표 3-10] 노선개편 이전 발생(24. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금	30
[표 3-11] 개편 이전 노선별 운송수입금	30
[표 3-12] 태원여객 노선개편 이전 발생(24. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금	31
[표 3-13] 태원여객 노선개편 이전 노선별 운송수입금	31
[표 3-14] 유진운수 노선개편 이전 발생(24. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금	32
[표 3-15] 유진운수 노선개편 이전 노선별 운송수입금	32
[표 3-16] 노선개편 이후 발생(24. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금	33

[표 3-17] 노선개편 이후 노선별 운송수입금	33
[표 3-18] 태원여객 노선개편 이후 발생(24. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금	34
[표 3-19] 태원여객 노선개편 이후 노선별 운송수입금	34
[표 3-20] 유진운수 노선개편 이후 발생(24. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금	35
[표 3-21] 유진운수 노선개편 이후 노선별 운송수입금	35
[표 3-22] 2024년 목포시 월별 수입금 종합	36
[표 3-23] 2024년 태원여객 월별 수입금	37
[표 3-24] 2024년 유진운수 월별 수입금	38
[표 3-25] 목포시 시내버스 인력 현황	39
[표 3-26] 목포시 시내버스 운행차량 현황	39
[표 3-27] 원가산정 기준	40
[표 3-28] 1일 대당 원가 산정 기준	46
[표 3-29] 2024년 태원여객 직접인건비 내역	47
[표 3-30] 2024년 태원여객 월별 연료비 내역	48
[표 3-31] 2024년 태원여객 유가보조금	49
[표 3-32] 2024년 태원여객 연료비	49
[표 3-33] 2024년 태원여객 타이어비	49
[표 3-34] 2024년 태원여객 간접인건비 내역	50
[표 3-35] 2024년 태원여객 정비비 내역	51
[표 3-36] 태원여객 보험료 관련 계정별원장 내역	51
[표 3-37] 2024년 태원여객 차량감가상각비	52
[표 3-38] 2024년 태원여객 기타관리비	55
[표 3-39] 2024년 태원여객 기타경비	55
[표 3-40] 2024년 태원여객 영업외손익	56
[표 3-41] 2024년 태원여객 실적 운송원가	57
[표 3-42] 2024년 유진운수 직접인건비 내역	58
[표 3-43] 2024년 유진운수 월별 연료비 내역	59
[표 3-44] 2024년 유진운수 유가보조금	60
[표 3-45] 2024년 유진운수 연료비	60
[표 3-46] 2024년 유진운수 타이어비	60
[표 3-47] 2024년 유진운수 간접인건비 내역	61

[표 3-48] 2024년 유진운수 정비비 내역	62
[표 3-49] 유진운수 보험료 관련 계정별원장 내역	62
[표 3-50] 2024년 유진운수 차량감가상각비	63
[표 3-51] 2024년 태원여객 기타관리비	66
[표 3-52] 2024년 태원여객 기타경비	66
[표 3-53] 2024년 유진운수 영업외손익	67
[표 3-54] 2024년 유진운수 실적운송원가	68
[표 3-55] 2024년 목포시 시내버스 실적운송원가	69
[표 4-1] 노선개편 이전 시계외 운행 시내버스 노선 현황	73
[표 4-2] 노선개편 이후 시계외 운행 시내버스 노선 현황	74
[표 4-3] 2024년 태원여객 km당 운송원가	76
[표 4-4] 2024년 유진운수 km당 운송원가	77
[표 4-5] 남악·오룡 1지구 정류장별 탑승객 유형별 현황	78
[표 4-6] 남악·오룡 1지구 정류장별 탑승객 유형별 현황	81
[표 4-7] 남악·오룡 1지구 정류장별 탑승객 유형별 현황	84
[표 4-8] 노선개편 전 탑승량	87
[표 4-9] 노선개편 후 탑승량	87
[표 4-10] 요금 인상 후 탑승량	88
[표 4-11] 2023년, 2024년 남악-오룡 1지구 시내버스 탑승객 현황	89
[표 4-12] 2024년 남악-오룡 1지구 시내버스 수입금	90
[표 4-13] 2024년 남악-오룡 1지구 시내버스 비환승 손실보상금	91
[표 4-14] 2024년 남악-오룡 1지구 시내버스 환승 손실보상금	92
[표 4-15] 2024년 노선개편 전 1번 구간요금	93
[표 4-16] 2024년 노선개편 전 1번 탑승객 수 및 구간요금 차액	94
[표 4-17] 2024년 노선개편 전 1-7번 탑승객 수 및 구간요금 차액	95
[표 4-18] 2024년 노선개편 전 1-10번 탑승객 수 및 구간요금 차액	95
[표 4-19] 2024년 노선개편 전 1-30번 탑승객 수 및 구간요금 차액	96
[표 4-20] 2024년 노선개편 전 9번 구간요금	97
[표 4-21] 2024년 노선개편 전 9번 탑승객 수 및 구간요금 차액	97
[표 4-22] 2024년 노선개편 전 20번 구간요금	98
[표 4-23] 2024년 노선개편 전 20번 탑승객 수 및 구간요금 차액	98

[표 4-24] 2024년 노선개편 전 60번 구간요금	99
[표 4-25] 2024년 노선개편 전 60번 탑승객 수 및 구간요금 차액	99
[표 4-26] 2024년 노선개편 후 간선1번 구간요금	100
[표 4-27] 2024년 노선개편 후 간선 1번 탑승객 수 및 구간요금 차액	101
[표 4-28] 2024년 노선개편 후 간선 2번, 2-1번 구간요금	102
[표 4-29] 2024년 노선개편 후 간선 2번 탑승객 수 및 구간요금 차액	103
[표 4-30] 2024년 노선개편 후 간선 2번 탑승객 수 및 구간요금 차액	104
[표 4-31] 2024년 노선개편 후 간선 3번, 3-1번 구간요금	105
[표 4-32] 2024년 노선개편 후 간선 3번 탑승객 수 및 구간요금 차액	106
[표 4-33] 2024년 노선개편 후 간선 3-1번 탑승객 수 및 구간요금 차액	107
[표 4-34] 2024년 요금 인상 후 간선 1번 구간요금	108
[표 4-35] 2024년 요금 인상 후 간선 1번 탑승객 수 및 구간요금 차액	109
[표 4-36] 2024년 요금 인상 후 간선 2번, 2-1번 구간요금	110
[표 4-37] 2024년 요금 인상 후 간선 2번 탑승객 수 및 구간요금 차액	111
[표 4-38] 2024년 요금 인상 후 간선 2-1번 탑승객 수 및 구간요금 차액	112
[표 4-39] 2024년 요금 인상 후 간선 3번, 3-1번 구간요금	113
[표 4-40] 2024년 요금 인상 후 간선 3번 탑승객 수 및 구간요금 차액	114
[표 4-41] 2024년 요금 인상 후 간선 3번 탑승객 수 및 구간요금 차액	115
[표 4-42] 2024년 노선개편 전 탑승객 수 구간요금 차액	116
[표 4-43] 2024년 노선개편 후 탑승객 수 구간요금 차액	116
[표 4-44] 2024년 요금 인상 후 탑승객 수 구간요금 차액	117
[표 4-45] 2024년 시계외구간 탑승객 수 및 구간요금 차액	117
[표 4-46] 2024년 남악오룡지구 방면 노선 수입금	118
[표 4-47] 2024년 시계외구간 카드 사용 탑승유형별 구간요금 비율	118
[표 4-48] 현금 수입금의 탑승유형별 구간요금 추정	119
[표 4-49] 단일요금으로 인한 구간요금 손실금 추정	119
[표 4-50] 2023년, 2024년 시내버스 단일요금제 손실보상금 산정	120
[표 4-51] 단일요금으로 인한 구간요금 손실금 추정	120
[표 4-52] 2024년 노선개편 전 남악·오룡 1지구 운행현황	121
[표 4-53] 2024년 노선개편 전 남악·오룡 1지구 운행현황	121
[표 4-54] 태원여객 노선별 남악·오룡지구 km당 운송원가	122

[표 4-55] 유진운수 노선별 남악·오룡지구 km당 운송원가	122
[표 4-56] 2024년 남악·오룡지구 km당 운송원가 종합	122
[표 4-57] 2024년 태원여객 노선별 운송수입금 종합	123
[표 4-58] 2024년 유진운수 노선별 운송수입금 종합	123
[표 4-59] 2024년 노선별 남악·오룡 지구 방면 운송수입금 종합	123
[표 4-60] 2024년 무안군(남악-오룡지구) 운송손익 추정	123
[표 4-61] 태원여객 노선별 남악·오룡지구 km당 운송원가	124
[표 4-62] 유진운수 노선별 남악·오룡지구 km당 운송원가	124
[표 4-63] 2024년 남악·오룡지구 km당 운송원가 종합	124
[표 4-64] 2024년 태원여객 노선별 운송수입금 종합	125
[표 4-65] 2024년 유진운수 노선별 운송수입금 종합	125
[표 4-66] 2024년 노선별 남악·오룡지구 방면 운송수입금 종합	125
[표 4-67] 2024년 노선개편 후 무안군(남악-오룡 지구) 운송손익 추정	125
[표 4-68] 2024년 무안군(남악-오룡지구)운송손익	126
[표 4-69] 2024년 노선개편 전 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행현황	127
[표 4-70] 2024년 노선개편 후 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행현황	127
[표 4-71] 태원여객 노선별 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 km당 운송원가	128
[표 4-72] 유진운수 노선별 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 km당 운송원가	128
[표 4-73] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 km당 운송원가 종합	128
[표 4-74] 태원여객 노선별 운송수입금 종합	129
[표 4-75] 유진운수 노선별 운송수입금 종합	129
[표 4-76] 노선별 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운송수입금 종합	129
[표 4-77] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 노선개편 전 운송손익 추정	129
[표 4-78] 태원여객 노선별 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 km당 운송원가	130
[표 4-79] 유진운수 노선별 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 km당 운송원가	130
[표 4-80] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 km당 운송원가 종합	130
[표 4-81] 태원여객 노선별 운송수입금 종합	131
[표 4-82] 유진운수 노선별 운송수입금 종합	131
[표 4-83] 노선별 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운송수입금 종합	131
[표 4-84] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 노선개편 전 운송손익 추정	131
[표 4-85] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동)운송손익	132

[표 4-86] 2024년 목포시 시내버스 영암군 방면 운행현황	133
[표 4-87] 태원여객 노선별 영암군 방면 km당 운송원가	133
[표 4-88] 유진운수 노선별 영암군 방면 km당 운송원가	134
[표 4-89] 2024년 목포시 영암군 방면 km당 운송원가 종합	134
[표 4-90] 목포시 태원여객 노선별 운송수입금 종합	134
[표 4-91] 목포시 유진운수 노선별 운송수입금 종합	135
[표 4-92] 목포시 시내버스 노선별 영암군 방면 운송수입금 종합	135
[표 4-93] 2024년 영암군 운송손익 추정	135
[표 4-94] 2024년 무안군(남악-오룡 1지구) 운송손익 추정	136
[표 4-95] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운송손익 추정	136
[표 4-96] 2024년 영암군 운송손익 추정	136
[표 4-97] 2023년, 2024년 목포시 재정분담금 종합	137
[표 4-98] 2024년 노선개편 이전 남악·오룡지구 운행대수	138
[표 4-99] 2024년 노선개편 이후 남악·오룡지구 운행대수	138
[표 4-100] 태원여객 노선개편 전 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가	139
[표 4-101] 유진운수 노선개편 전 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가	139
[표 4-102] 목포시 노선개편 이전 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가	139
[표 4-103] 태원여객 노선개편 이후 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가	140
[표 4-104] 유진운수 노선개편 이후 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가	140
[표 4-105] 목포시 노선개편 이후 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가	140
[표 4-106] 목포시 노선개편 이전 노선별 운송수입금	141
[표 4-107] 목포시 노선개편 이후 노선별 운송수입금	141
[표 4-108] 목포시 태원여객 노선별 운송손익	141
[표 4-109] 목포시 유진운수 노선별 운송손익	142
[표 4-110] 2024년 무안군(남악-오룡지구) 운송손익 추정	142
[표 4-111] 2024년 노선개편 이전 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수	143
[표 4-112] 2024년 노선개편 이후 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수	143
[표 4-113] 2024년 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가	144
[표 4-114] 태원여객 노선개편 전 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가	144
[표 4-115] 유진운수 노선개편 전 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가	144
[표 4-116] 태원여객 노선개편 후 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가	145

[표 4-117] 유진운수 노선개편 후 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가	145
[표 4-118] 목포시 무안군 방면 노선별 운송수입금	146
[표 4-119] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운송손익 추정	146
[표 4-120] 2024년 영암군 방면 운행대수	147
[표 4-121] 태원여객 영암군 방면 운행대수에 따른 운송원가	147
[표 4-122] 유진운수 영암군 방면 운행대수에 따른 운송원가	148
[표 4-123] 2024년 목포시 영암군 방면 운행대수에 따른 운송원가 종합	148
[표 4-124] 목포시 영암군 방면 노선별 운송수입금	148
[표 4-125] 영암군 방면 노선 운송손익	149
[표 4-126] 2024년 무안군(남악-오룡지구) 운송손익 추정	150
[표 4-127] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운송손익 추정	150
[표 4-128] 2024년 영암군 운송손익 추정	150
[표 4-129] 2023년, 2024년 목포시 재정분담금 종합	151
[표 4-130] km당 운송원가 방식 - 2023년, 2024년 재정분담금 비교	152
[표 4-131] 운행대수당 운송원가 방식 - 2023년, 2024년 재정분담금 비교	153
[표 5-1] 2024년 낭만버스 탑승객 현황	157
[표 5-2] 2024년 낭만버스 수입금 현황	158
[표 5-3] 2025년 1월~4월 낭만버스 탑승객 현황	159
[표 5-4] 2025년 1월~4월 낭만버스 수입금 현황	160
[표 5-5] 목포시 낭만버스 2024년 수입금 및 월별 지수	161
[표 5-6] 2025년 낭만버스 월별 수입금 추정	162
[표 5-7] 2024년 낭만버스 인건비 내역	163
[표 5-8] 2024년 낭만버스 연료비 총괄표	164
[표 5-9] 2024년 낭만버스 연료비 내역	164
[표 5-10] 2024년 낭만버스 타이어비 내역	165
[표 5-11] 2024년 낭만버스 차량정비비 내역	166
[표 5-12] 2024년 낭만버스 차량보험료 총괄표	167
[표 5-13] 낭만버스 차량보험료 내역	167
[표 5-14] 2024년 낭만버스 운영관리비	168
[표 5-15] 2024년 낭만버스 운영관리비	169
[표 5-16] 2024년 낭만버스 실적 운송원가	170

[표 5-17] 2025년 낭만버스 인건비 총괄표	171
[표 5-18] 2025년 낭만버스 급여 추정	172
[표 5-19] 2025년 낭만버스 법정복리후생비 추정	173
[표 5-20] 2025년 낭만버스 법정복리후생비 안분	173
[표 5-21] 2025년 낭만버스 기타복리후생비 추정	173
[표 5-22] 2025년 낭만버스 연료비 총괄표	174
[표 5-23] 2025년 낭만버스 상반기 연료비 내역 및 추정	174
[표 5-24] 2025년 낭만버스 타이어비 추정	175
[표 5-25] 2025년 낭만버스 차량정비비 추정	175
[표 5-26] 2025년 낭만버스 차량보험료 추정	176
[표 5-27] 2025년 낭만버스 운영관리비 추정	176
[표 5-28] 2025년 낭만버스 기타경비 추정	177
[표 5-29] 2025년 낭만버스 사전 운송원가	178
[표 5-30] 2024년 낭만버스 실적 운송원가	179

-그 립 목 차-

[그림 부록-1] 노선개편 전 구간요금	183
[그림 부록-2] 노선개편 후 구간요금	185
[그림 부록-3] 요금 인상 후 구간요금	187

Chapter 01

연구의 개요

제1절 연구의 배경 및 목적

제2절 연구의 범위 및 절차

제1장 연구의 개요

제1절 연구의 배경 및 목적

1. 연구의 배경

- 목포시는 2024년 2월 노선개편을 시행하였으며, 12월까지 민간 운수업체가 시내버스를 운행함
- 2025년부터는 목포시 공영버스 도입되었으며 운영체계가 전환되어, 공영버스 도입 전 민간 운수업체 실적에 대한 보조금 정산의 필요성이 제기됨
- 목포시 시계외 노선에서 발생하는 손실을 거리별 또는 차량대수별로 세분화하여 분석함으로써, 운행손실을 각 지자체별 공평하게 안분할 수 있는 합리적인 방안 필요
- 낭만버스의 수입금과 운송원가 분석으로 손익구조를 파악하고 경영 효율화를 위한 실질적인 개선책 마련 필요

2. 연구의 목적

- 목포시 시내버스 운수업체의 경영특성과 운송사업의 환경을 고려한 제반현황을 분석하여 재정지원의 합리성과 투명성을 확보
- 신뢰성 있는 시내버스 재정지원 근거마련을 위한 운송수입금 분석 및 실적원가 검증

- 인접 생활권(무안군, 영암군, 신안군)을 운행하는 노선에 대한 운송손익을 분석하여 각 시군별 노선 분담금을 산정하고, 안정적인 서비스 공급을 위한 근거자료 마련

제2절 연구의 범위 및 절차

1. 연구의 범위

- ☐ 공간적 범위

- 목포시 전체 노선(시내, 시외, 낭만)

- ☐ 시간적 범위

- 사업분석 기준연도(2024년)

- ☐ 내용적 범위

- 시내버스 운행현황(실태) 조사
 - 2024년 노선별 수입금 조사 및 운송수입 분석
 - 시내버스 운송원가 분석(2024년)
 - 2024년 운송업체 손실금액 추정 및 적정 재정지원금 산정
 - 낭만버스 운송수입금 및 운송원가 분석
 - 시계외 노선 분담금 분석
 - 경영상태 분석 및 합리화 방안 연구

2. 세부과업 내용

- 시내버스 운행현황(실태) 조사
 - 업체별 인력 및 시설 현황조사
 - 인력 현황은 운전직, 정비직, 관리직 등으로 세분
 - 업체별 운행차량 현황조사
 - 취득 연월일, 운행노선, 보험료, 감가상각비 등
 - 운행실태 조사
 - 전체 인가노선의 운행거리, 시간, 횟수 등 현황조사
 - 업체별 운행노선의 운행거리, 시간, 횟수 등 현황조사
 - 시내버스 이용현황 조사
 - 2024년 시내버스 수송인원 / 현금, 교통카드 사용 비율 / 어린이, 학생, 성인 교통카드 사용비율 등 조사
- 2024년 노선별 운송수입 분석
 - 2024년 시내버스 수입금 분석
 - 2024년 일자별, 승차방법별(현금, 교통카드)로 분석
 - 운송수입금의 조사결과를 토대로 성수기와 비수기를 고려하여 노선별 대당 1일/월/연평균 운송수입금 분석
 - 2024년 운송수입 현금 계수는 시에서 직접 확보한 자료로 별도의 조사 없음

☐ 2024년 실적운송원가 분석

- 노선별 실적운송원가 분석
- 운송원가와 관련 없는 별도의 사업은 원가 항목에서 제외
- 국토부 기준 원가 제외 항목의 산입 여부 확인
- 항목별 제외 내역 명시(경조사비 등)

☐ 시내버스 재정지원금 정산

- 2024년 실제 운행자료를 기반으로 한 손실보전금 및 재정지원금 정산

☐ 낭만버스 수입금 조사 및 실적운송원가 분석

- 낭만버스 운행현황 조사(인력 및 시설, 차량, 노선, 이용현황 등)
- 일자별, 승차방법별 수입금 조사 분석 및 탑승객 수요조사
- 2024년 표준운송원가 및 2024년 실적운송원가 비교
- 2024년 실제 운행자료 기반 재정지원금 적정성 검증
- 2025년 수입금 및 운송원가 추정

☐ 시계외 노선 운송 손실 및 분담금 산정

- 남악오룡지구는 협약서를 기준으로 분석하였으며, 카드데이터, 구간요금 차액 산정
- 운송원가 분석(km당 원가, 대당 원가를 통한 분석)
- 시계외 노선 운송손익 분석을 통한 지자체별 노선분담금 계산

Chapter 02

현황 분석

제1절 목포시 일반 현황

제2절 시내버스 현황

제3절 시내버스 운행 현황

제2장 현황 분석

제1절 목포시 일반 현황

1. 위치 · 행정환경

□ 지리학적 특성

- 목포시는 한반도 최서남단에 위치하며 북동쪽으로는 무안군, 북서쪽으로는 서해안의 여러 섬들로 이루어진 신안군, 남동쪽은 영산강 하굿둑을 가로질러 영암군, 남서쪽은 바다를 사이에 둔 해남군과 맞닿아 있으며 총면적은 50.123km²임
- 전체 면적은 51.66km²로, 대지 23.4%(12.06km²), 경지 16.1%(8.34km²), 임야 21.3%(10.99km²), 기타 39.2%(20.26km²) 순으로 나타남

[표 2-1] 목포시 위치

시청 소재지	방위	경도와 위도의 극점	
		지명	극점
전라남도 목포시 양을로 203	동단	옥암동	동경 126° 2'
	서단	외달도	동경 126° 17'
	남단	달동(허사도)	북위 34° 44'
	북단	삼향동	북위 34° 49'

*자료 : 목포시 시정백서(2022)

2. 행정구역

□ 행정구역 현황

○ 목포시는 23개 행정동, 64개 법정동, 620통 2,681반으로 구성

[표 2-2] 동별 행정구역 현황

(단위 : 개, km²)

구분	행정동	법정동	통·반		면적
			통	반	
계	23	64	620	2,681	51.65
용당1동	1	2	46	198	1.45
용당2동	1	1	22	90	0.91
연동	1	3	23	101	0.66
산정동	1	3	29	116	0.76
연산동	1	3	20	94	2.88
원산동	1	2	34	170	0.62
대성동	1	4	16	82	0.34
목원동	1	14	35	151	1.48
동명동	1	4	23	90	0.79
삼학동	1	1	20	84	0.82
만호동	1	16	14	62	0.84
유달동	1	15	28	108	12.68
죽교동	1	3	16	67	0.77
북향동	1	2	30	128	1.67
용해동	1	1	39	171	2.12
이로동	1	1	25	92	1.95
상동	1	2	50	211	3.15
하당동	1	2	23	97	1.20
신흥동	1	1	36	168	1.80
삼향동	1	2	15	64	7.71
옥암동	1	1	22	84	2.58
부흥동	1	1	23	125	0.68
부주동	1	1	31	128	3.79

*자료 : 목포시 통계연보(2022)

3. 인구

□ 인구 현황

- 목포시 인구는 2024년 기준 209,890명으로 최근 5년 평균 약 1.62% 감소하고 있음
- 목포시 세대수는 2024년 기준 104,201세대로 최근 5년 평균 약 0.21% 증가하고 있음

[표 2-3] 연도별 목포시 인구 현황

(단위 : 명, 세대)

구분	인구			세대수
	계	남자	여자	
2020	224,044	111,578	112,466	103,316
2021	218,589	108,808	109,781	103,162
2022	216,939	107,826	109,113	104,039
2023	214,156	106,416	107,740	104,375
2024	209,890	104,326	105,564	104,201
연평균증감률	-1.62%	-1.66%	-1.57%	0.21%

*자료 : 행정안전부 주민등록인구현황

○ 목포시 행정구역별 인구 현황은 2024년 기준 부주동(22,249명)의 인구가 가장 많았으며, 만호동(2,356명)의 인구가 가장 적은 것으로 나타남

[표 2-4] 행정구역별 인구 추이

(단위 : 명)

구분	2020	2021	2022	2023	2024	연평균 증감률(%)
계	224,044	218,589	216,939	214,156	209,890	-1.62%
용당1동	10,764	10,218	10,015	9,700	9,362	-3.42%
용당2동	5,252	5,015	4,862	4,663	4,467	-3.96%
연동	4,712	4,578	4,298	4,075	3,908	-4.56%
산정동	8,643	9,402	9,265	9,119	8,893	0.82%
연산동	9,817	10,472	10,469	10,299	10,135	0.86%
원산동	13,240	12,592	12,245	11,993	11,556	-3.34%
대성동	5,195	4,938	4,839	4,818	4,751	-2.19%
목원동	7,850	7,399	7,023	6,664	6,230	-5.61%
동명동	5,551	5,208	5,010	4,790	4,597	-4.60%
삼학동	6,153	5,945	5,800	5,722	5,544	-2.57%
만호동	2,988	2,740	2,555	2,448	2,356	-5.75%
유달동	4,449	3,970	3,937	3,930	3,793	-3.82%
죽교동	3,249	3,023	2,910	2,787	2,704	-4.47%
북항동	9,461	9,067	8,928	8,740	8,423	-2.86%
용해동	17,444	16,799	16,722	16,472	15,853	-2.35%
이로동	10,878	10,683	10,595	10,309	10,111	-1.81%
상동	20,957	21,265	21,562	21,110	21,816	1.03%
하당동	11,916	11,744	12,672	14,096	14,041	4.33%
신흥동	16,787	16,363	16,197	16,101	16,136	-0.98%
삼향동	4,877	4,676	4,576	4,496	4,360	-2.76%
옥암동	11,512	11,313	11,184	10,937	10,658	-1.91%
부흥동	8,896	8,152	8,265	8,191	7,947	-2.71%
부주동	23,453	23,027	23,010	22,696	22,249	-1.31%

*자료 : 행정안전부 주민등록인구현황

4. 자동차 등록 대수

□ 자동차 등록대수 현황

○ 목포시의 총 차량 대수는 증가하고 있으며, 승용차의 증가가 두드러지게 나타남

- 승용차는 지난 7년간 연평균 1.56%씩 약 7천대 증가
- 반면 승합차는 지난 7년간 연평균 4.39%씩 약 1천대 감소

[표 2-5] 목포시 자동차 등록대수 현황

(단위 : 대)

구분	승용차	승합차	화물차	특수차	총계
2017년	77,307	4,269	15,925	500	98,001
2018년	79,066	4,151	16,050	513	99,780
2019년	80,567	3,996	16,142	533	101,238
2020년	81,003	3,774	16,067	580	101,424
2021년	80,833	3,546	15,412	613	100,404
2022년	83,034	3,408	15,610	653	102,705
2023년	84,790	3,259	15,636	667	104,352

*주: 이륜자동차는 제외

*자료 : 목포시 통계연보(2024년)

제2절 시내버스 현황

1. 시내버스 업체 현황

□ 업체 현황

- 목포시 시내버스 운수업체는 (주)태원여객, (주)유진운수이며 2024년 12월 기준 버스(저상, 중형, 대형, 좌석버스) 총 119대 보유
- 태원여객 62대 보유(대형 14대, 중형 20대, 저상 16대, 좌석 12대)
 - 유진운수 57대 보유(대형 19대, 중형 24대, 저상 4대, 좌석 10대)

[표 2-6] 운수업체 차량현황

(단위 :대)

상호	사업장소재지	차량				계
		대형	중형	저상	좌석	
(주)태원여객	목포시 영산로 600	14	20	16	12	119
(주)유진운수		19	24	4	10	

*자료: (주)태원여객, (주)유진운수 내부자료(2024. 12.)

□ 운수업체 인원 현황

- 태원여객의 임직원 현황을 살펴보면 직접인력인 운전직은 159명이며, 간접인력은 25명으로 총 184명
- 유진운수의 임직원 현황을 살펴보면 직접인력인 운전직은 144명이며, 간접인력은 21명으로 총 165명

[표 2-7] 운수업체 인원현황

(단위 : 명)

구분		(주)태원여객	(주)유진운수
직접인력	운전직	159	144
간접인력	임원직	1	0
	사무직	16	11
	정비직	5	6
	잡급직	3	4
계		184	165

*주1: 매년 12월 기준

*주2: 운전직 인원은 정규직, 축탁직 포함 인원

*자료 : (주)태원여객, (주)유진운수 내부자료

제3절 시내버스 운행 현황

1. 운행 현황

☐ 노선개편 이전 운행 현황

○ 2024년 2월 이전 태원여객 및 유진운수는 총 20개 노선 운행

- 시내 구간 13개 노선
- 시외 구간 7개 노선

☐ 노선개편 이후 운행 현황

○ 2024년 2월 이후 목포시 시내버스는 총 19개 노선 운행

- 시내 구간 8개 노선(간선 3개, 지선 2개, 순환 3개)
- 시외 구간 7개 노선

☐ 노선개편 전·후 운행현황 비교

○ 노선개편 이전 1일 운행거리는 최소 23,622km, 최대 26,226km
이며, 노선개편 이후 1일 운행거리는 최소 12,295km, 최대
13,984km

○ 노선개편 이후 1일 운행거리는 노선개편 이전의 약 50% 수준
으로 감소하였음

[표 2-8] 목포시 시내버스 운행 현황

(단위 : km, 대)

노선		2023년	2024년
1일 총 운행거리	최소	23,622	12,295
	최대	26,226	13,984
연간 총 운행거리	최소	8,622,103	4,487,566
	최대	9,572,381	5,104,014
1일 총 운행대수		137	115
연간 총 운행대수		50,005	42,224

*자료 : ㈜태원여객, ㈜유진운수 내부자료

□ 목포시 시내버스 운임

- 2022년 10월부터 만18세 이하 초·중·고등학생(학교 밖 청소년 포함)의 100원 버스 시행
 - 교통카드 이용 시에만 요금할인이 적용되며, 어린이·청소년 연령 인증된 카드 사용 필수
- 2024년 10월 1일부터 요금이 인상됨

[표 2-9] 요금인상 전 목포시 시내버스 운임료

(단위 : 원)

구분		일반	청소년(중·고생)	어린이(초등 이하)
일반버스	현금	1,500	1,200	750
	교통카드	1,400	100	
좌석버스	현금	2,100	2,100	
	교통카드	2,000	100	

[표 2-10] 요금인상 후 목포시 시내버스 운임료

(단위 : 원)

구분		일반	청소년(중·고생)	어린이(초등 이하)
일반버스	현금	1,700	1,350	850
	교통카드	1,600	100	
좌석버스	현금	2,400	2,400	
	교통카드	2,300	100	

- 무안군 남악지역은 단일요금으로 운행하고 있으나, 시계외 구간
요금을 받는 노선은 신안방면 130번 노선과, 무안 방면 20-1번,
108번 노선

2. 노선 현황

1) 노선개편 이전 운행노선

□ 노선개편 이전 운행노선 현황

[표 2-11] 목포시 시내버스 노선개편 이전 운행계통 현황

구분	노선	기점	종점	운행거리 (km)	운행시간 (분)	운행대수 (대)	운행횟수 (회)	배차간격 (분)
간선	1	석현동	오룡주차장	60.0	210	26	91	10~20
	1A	삼학도	희망타운	20.8	80	5	32	30
	1-2	삼학도	군산동	27.4	80		8	-
	2	석현동	여객선터미널	22.0	80	4	35	30
	9	삼학도	남악세영리첼	39.2	140	6	28	30~40
	13	석현동	북향회어시장	25.1	100	14	78	10~30
지선	6	석현동	신안비치아파트	31.8	108	3	21	50
	10	석현동	연산주공아파트	34.0	130	5	24	30~60
	20	석현동	대성천주교	39.4	156	6	32	25~35
	60	삼학도	오룡중학교	41.2	145	12	69	20~30
	112	석현동	아리랑고개	36.7	135	5	25	35~40
순환	3	삼학도	삼학도	18.2	120	4	25	25~30
	7	삼학도	삼학도	18.1	110	6	36	20~25
	15	석현동	석현동	25.0	180	6	26	30~40
시계외	108	삼학도	일로성당	30.6	100	4	20	50~60
	130	삼학도	송공항	30.6	140	2	10	45~60
	200	삼학도	무안교통차고지	60.0	120	12	71	12~30
	300	삼학도	한라사원아파트	68.2	150	4	22	45~60
	500	삼학도	독천터미널	56.8	116	5	28	35~60
	800	삼학도	무안우체국	85.6	200	4	18	60~120
	900	석현동	현대삼호아파트	36.3	180	4	17	60~120
공공형	11	석현동	석현동	27.0	80	1	8	고정배차
	22	삼학도	삼학도	12.0	33	1	16	60
	33	석현동	석현동	53.0	130	2	11	60~90

*주1: 운행횟수는 최대 기준으로 작성되었음

*주2: 운행계통 왕복기준

*자료 : (주)태원여객, (주)유진운수 내부자료

2) 노선개편 이후 운행노선

□ 노선개편 이후 운행노선 현황

[표 2-12] 목포시 시내버스 노선개편 이후 운행계통 현황

구분	노선	기점	종점	운행거리 (km)	운행시간 (분)	운행대수 (대)	운행횟수 (회)	배차간격 (분)
간선	1	해양대	해양대	21.5	176	20	72	12
	2	해양대	해양대	18	140	18	95	12
	3	삼학도	삼학도	17.7	140	18	90	12
지선	10	석현동	석현동	19.5	80	4	32	35
	20	삼학도	삼학도	10.4	80	5	22	30
	20-1			13.7	80		8	-
순환	66	석현동	석현동	20.5	200	18	80	15
	66-1							
	77	석현동	석현동	20.6	200	10	35	30
	77-1			22.0	220			
	88	삼학도	삼학도	18.1	110	6	36	30
	88-1							
시계외	108	삼학도	삼학도	30.6	100	3	18	55
	130	삼학도	압해송공항	30.6	140	2	10	60
	200	삼학도	무안	60	120	7	35	30
	300	삼학도	삼학도	68.2	150	2	8	120
	500	삼학도	삼학도	56.8	116	2	9	100
	800	삼학도	삼학도	85.6	200	3	9	100
	900	석현동	석현동	36.3	180	2	8	120

*주1: 운행횟수는 최대 기준으로 작성되었음

*주2: 운행계통 왕복기준

*자료 : (주)태원여객, (주)유진운수 내부자료

Chapter 3

2024년 운송손익 분석 및 보조금 정산

제1절 목포시 시내버스 운송손익 분석

제2절 시내버스 운송수입금 분석

제3절 운송원가 산정 기준

제4절 2024년 실적 운송원가

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

제1절 목포시 시내버스 운송손익 분석

1. 2024년 목포시 시내버스 운송손익 분석 결과

- 2024년 목포시 시내버스 운송손익 및 보조금 환수액은 총 1,535,535,806원
- 태원여객 운송원가 15,516,710,591원, 수입금 6,097,852,010원, 보조금 10,272,733,855원으로 운송손익 및 보조금 환수액은 853,875,274원으로 나타남
- 유진운수 운송원가 13,870,134,873원, 수입금 5,208,211,970원, 보조금 9,343,583,435원으로 운송손익 및 보조금 환수액은 681,660,532원으로 나타남

[표 3-1] 2024년 목포시 시내버스 운송손익 분석 결과

(단위 : 원)

구분	태원여객	유진운수	합계
운송원가(A)	15,516,710,591	13,870,134,873	29,386,845,464
수입금(B)	6,097,852,010	5,208,211,970	11,306,063,980
보조금(C)	10,272,733,855	9,343,583,435	19,616,317,290
운송손익 및 보조금 환수액 (B+C-A)	853,875,274	681,660,532	1,535,535,806

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 항목별 운송원가는 아래 표와 같음

[표 3-2] 2024년 목포시 운수업체 운송손익 분석

(단위 : 원)

구분			태원여객	유진운수	목포시
가 동 비	운전직 인건비	급여	7,707,176,389	7,055,376,199	14,762,552,588
		퇴직급여	642,264,699	587,948,017	1,230,212,716
		법정복리후생비	847,355,583	830,536,324	1,677,891,907
		기타복리후생비	336,884,880	280,558,080	617,442,960
	연료비		2,572,130,464	2,194,812,030	4,766,942,494
	타이어비		49,032,500	46,641,100	95,673,600
보 유 비	정비직 인건비	급여	258,085,588	291,435,616	549,521,204
		퇴직급여	21,507,132	24,286,301	45,793,433
		법정복리후생비	29,131,117	33,881,121	63,012,238
		기타복리후생비	10,419,120	11,689,920	22,109,040
	관리직 인건비	급여	898,429,311	656,869,555	1,555,298,866
		퇴직급여	74,869,109	54,739,130	129,608,239
		법정복리후생비	95,417,239	73,672,213	169,089,452
		기타복리후생비	17,045,600	11,936,960	28,982,560
	임원 인건비	급여	43,800,000	-	43,800,000
		퇴직급여	3,650,000	-	3,650,000
		법정복리후생비	5,148,457	-	5,148,457
		기타복리후생비	1,065,350	-	1,065,350
	잡급직 인건비	급여	124,923,615	167,547,578	292,471,193
		퇴직급여	10,410,301	13,962,298	24,372,599
		법정복리후생비	13,766,586	19,805,789	33,572,375
		기타복리후생비	3,196,050	4,415,040	7,611,090
	정비비		152,816,227	124,617,714	277,433,941
	차량보험료		367,286,495	380,693,984	747,980,479
	차량감가상각비		646,138,174	510,460,724	1,156,598,898
	기타관리비		224,528,538	142,565,456	367,093,994
	기타경비		502,068,605	524,791,285	1,026,859,890
	영업외손익		-141,836,537	-173,107,561	-314,944,098
	운송원가(A)		15,516,710,591	13,870,134,873	29,386,845,464
	수입금(B)		6,097,852,010	5,208,211,970	11,306,063,980
	보조금(C)		10,272,733,855	9,343,583,435	19,616,317,290
	운송손익(B+C-A)		853,875,274	681,660,532	1,535,535,806

1) 2024년 태원여객 운송손익

□ 2024년 보조금 지원액은 총 10,272,733,855원

- 2024년 발생한 보조금을 기준으로 계산하였으며, 2024년 1월 발생한 2023년 12월 명목 보조금 지급분(교통카드 할인환승, 청소년 100원버스, 교통카드 수수료) 포함
- 2025년 1월 발생한 2024년 12월 명목 보조금 지급분(교통카드 할인환승, 청소년 100원버스, 교통카드 수수료) 포함

[표 3-3] 2024년 태원여객 보조금 지원 현황

회차	재정지원금	할인환승	100원버스	카드수수료	저상운행	노선개편 보조금
1	408,664,520	98,484,900	157,406,450	12,628,210	18,000,000	75,000,000
2	510,000,000	86,682,300	135,625,800	11,147,040	18,000,000	141,403,300
3	510,000,000	105,199,100	192,375,600	12,583,640	18,000,000	4,079,070
4	510,000,000	110,388,000	196,820,050	12,916,490	18,000,000	84,999,990
5	510,000,000	117,523,000	213,840,650	13,869,800	18,000,000	-
6	510,000,000	108,113,600	192,426,150	12,691,060	18,000,000	-
7	510,000,000	107,591,750	191,294,050	12,837,990	54,000,000	-
8	510,000,000	94,951,950	151,986,350	11,148,100	50,000,000	-
9	500,000,000	99,192,000	175,375,500	11,762,340	-	-
10	500,000,000	115,481,050	225,914,450	14,861,120	-	-
11	350,000,000	106,422,600	217,953,250	13,969,540	-	-
12	385,000,000	103,284,150	229,879,000	13,807,200	-	-
13	3,907,325	112,113,350	222,584,600	14,547,470	-	-
합계	5,717,571,845	1,365,427,750	2,503,481,900	168,770,000	212,000,000	305,482,360

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 2024년 태원여객 운송손익

○ 2024년 운송원가에 수입금 및 보조금 항목을 차감한 운송손익
및 보조금 환수액은 853,875,274원

[표 3-4] 2024년 태원여객 운송손익 분석

(단위 : 원)

구분			2024년 운송원가
가동비	운전직인건비	급여	7,707,176,389
		퇴직급여	642,264,699
		법정복리후생비	847,355,583
		기타복리후생비	336,884,880
	연료비		2,572,130,464
	타이어비		49,032,500
보유비	정비직인건비	급여	258,085,588
		퇴직급여	21,507,132
		법정복리후생비	29,131,117
		기타복리후생비	10,419,120
	관리직인건비	급여	898,429,311
		퇴직급여	74,869,109
		법정복리후생비	95,417,239
		기타복리후생비	17,045,600
	임원인건비	급여	43,800,000
		퇴직급여	3,650,000
		법정복리후생비	5,148,457
		기타복리후생비	1,065,350
	잡급직인건비	급여	124,923,615
		퇴직급여	10,410,301
		법정복리후생비	13,766,586
		기타복리후생비	3,196,050
	정비비		152,816,227
	차량보험료		367,286,495
	차량감가상각비		646,138,174
	기타관리비		224,528,538
	기타경비		502,068,605
	영업외손익		-141,836,537
운송원가(A)			15,516,710,591
수입금(B)			6,097,852,010
보조금(C)			10,272,733,855
운송손익(B+C-A)			853,875,274

2) 2024년 유진운수 운송손익

□ 2024년 보조금 지원액은 총 9,343,583,435원

- 2024년 발생한 보조금을 기준으로 계산하였으며, 2024년 1월 발생한 2023년 12월 명목 보조금 지급분(교통카드 할인환승, 청소년 100원버스, 교통카드 수수료) 포함
- 2025년 1월 발생한 2024년 12월 명목 보조금 지급분(교통카드 할인환승, 청소년 100원버스, 교통카드 수수료) 포함

[표 3-5] 2024년 유진운수 보조금 지원액 현황

회차	재정지원금	할인환승	100원버스	카드수수료	저상운행	노선개편 보조금
1	388,664,530	82,008,200	134,425,500	10,618,390	4,000,000	75,000,000
2	490,000,000	73,280,100	113,099,750	9,316,540	4,000,000	144,633,100
3	490,000,000	93,382,400	175,357,400	11,520,120	4,000,000	4,079,060
4	490,000,000	94,907,250	170,139,400	11,275,280	4,000,000	84,999,990
5	490,000,000	96,522,100	173,621,150	11,428,140	4,000,000	
6	490,000,000	90,196,650	156,880,550	10,522,480	4,000,000	
7	490,000,000	90,715,050	161,596,650	10,792,780	12,000,000	
8	490,000,000	78,681,300	127,497,350	9,375,500	12,000,000	
9	500,000,000	83,876,350	147,578,500	10,048,400		
10	500,000,000	94,161,150	183,616,650	12,284,460		
11	350,000,000	94,335,150	195,451,350	12,473,820		
12	385,000,000	88,813,850	201,340,950	11,958,410		
13	3,907,325	94,257,600	189,792,200	12,150,560		
합계	5,557,571,855	1,155,137,150	2,130,397,400	143,764,880	48,000,000	308,712,150

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 2024년 유진운수 운송손익

○ 2024년 운송원가에 수입금 및 보조금 항목을 차감한 운송손익
및 보조금 환수액은 681,660,532원

[표 3-6] 2024년 유진운수 운송손익 분석

(단위 : 원)

구분			2024년 운송원가
가동비	운전직인건비	급여	7,055,376,199
		퇴직급여	587,948,017
		법정복리후생비	830,536,324
		기타복리후생비	280,558,080
	연료비		2,194,812,030
	타이어비		46,641,100
보유비	정비직인건비	급여	291,435,616
		퇴직급여	24,286,301
		법정복리후생비	33,881,121
		기타복리후생비	11,689,920
	관리직인건비	급여	656,869,555
		퇴직급여	54,739,130
		법정복리후생비	73,672,213
		기타복리후생비	11,936,960
	임원인건비	급여	-
		퇴직급여	-
		법정복리후생비	-
		기타복리후생비	-
	잡급직인건비	급여	167,547,578
		퇴직급여	13,962,298
		법정복리후생비	19,805,789
		기타복리후생비	4,415,040
	정비비		124,617,714
	차량보험료		380,693,984
	차량감가상각비		510,460,724
	기타관리비		142,565,456
	기타경비		524,791,285
	영업외손익		-173,107,561
운송원가(A)			13,870,134,873
수입금(B)			5,208,211,970
보조금(C)			9,343,583,435
운송손익(B+C-A)			681,660,532

제2절 시내버스 운송수입금 분석

1. 2024년 시내버스 노선별 운송수입금

□ 2024년 목포시 시내버스 운송수입금은 총 11,306,063,980원

○ 현금 수입금 12.1%, 카드 수입금 87.9%

[표 3-7] 2024년 목포시 노선별 운송수입금

(단위 : 원, 회, 명)

노선명	현금	카드	총수입금	운행횟수	총탑승객
1번	247,325,140	1,829,681,960	2,077,007,100	57,582	1,917,099
1A번	10,130,430	57,581,800	67,712,230	4,694	60,743
2번	123,288,720	1,360,162,870	1,483,451,590	53,896	1,653,587
3번	71,074,130	899,603,550	970,677,680	48,998	979,469
6번	2,556,840	15,448,430	18,005,270	1,174	16,262
7A번	6,986,530	56,563,400	63,549,930	4,174	60,849
9번	5,467,090	68,024,900	73,491,990	3,832	79,882
10번	23,493,610	211,063,290	234,556,900	12,491	243,899
13번	21,022,510	191,793,860	212,816,370	4,588	215,305
15번	6,367,540	57,428,330	63,795,870	2,893	70,585
20번	40,271,600	343,752,750	384,024,350	13,970	410,820
60번	20,761,810	183,792,910	204,554,720	5,869	190,402
108번	49,368,490	205,361,560	254,730,050	15,337	197,251
112번	3,317,310	28,410,450	31,727,760	1,339	33,383
130번	18,380,150	63,098,860	81,479,010	7,310	65,823
200번	180,902,250	950,988,540	1,131,890,790	29,650	687,478
300번	22,958,240	106,943,230	129,901,470	8,638	91,309
500번	50,524,290	254,820,870	305,345,160	10,772	211,968
800번	35,151,340	134,340,540	169,491,880	9,552	120,899
900번	34,608,680	257,028,750	291,637,430	7,315	178,187
2-1번	6,343,270	108,886,200	115,229,470	7,606	152,411
3-1번	8,997,560	114,104,210	123,101,770	8,020	124,200
20-1번	7,499,090	56,089,590	63,588,680	3,384	65,613
66번	79,395,660	823,943,250	903,338,910	19,356	991,748
66-1번	83,233,640	898,881,250	982,114,890	20,057	1,081,212
77번	13,246,020	192,785,550	206,031,570	10,105	280,039
77-1번	14,236,780	210,336,640	224,573,420	10,107	297,096
88번	20,131,260	207,540,420	227,671,680	10,254	237,351
88-1번	18,981,230	191,584,810	210,566,040	10,120	216,764
계	1,226,021,210	10,080,042,770	11,306,063,980	403,083	10,931,630

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

○ 2024년 태원여객 시내버스 노선별 운송수입금은 6,097,852,010원

[표 3-8] 2024년 태원여객 노선별 운송수입금

(단위 : 원, 회, 명)

노선명	현금	카드	총수입금	운행횟수	총탑승객
1번	136,009,780	1,005,560,090	1,141,569,870	31,774	1,052,440
1A번	5,870,950	33,716,100	39,587,050	2,723	35,592
2번	61,841,750	689,669,100	751,510,850	26,879	835,783
3번	33,614,090	419,356,200	452,970,290	23,242	459,094
6번	879,110	5,418,530	6,297,640	413	5,686
7A번	4,081,160	33,018,700	37,099,860	2,406	35,520
9번	1,911,800	22,598,000	24,509,800	1,272	26,544
10번	10,938,290	101,143,850	112,082,140	6,197	116,594
13번	11,535,860	105,219,900	116,755,760	2,508	118,210
15번	3,207,430	28,776,100	31,983,530	1,428	35,155
20번	24,603,780	210,484,490	235,088,270	8,390	251,447
60번	13,874,380	123,244,110	137,118,490	3,857	127,538
108번	17,063,210	69,574,430	86,637,640	5,452	67,118
112번	1,618,530	14,306,840	15,925,370	689	16,867
130번	9,440,960	32,180,250	41,621,210	3,766	36,599
200번	102,403,300	533,019,560	635,422,860	16,578	385,851
300번	10,010,680	47,939,700	57,950,380	3,756	40,877
500번	27,196,760	137,369,600	164,566,360	5,798	113,989
800번	22,121,530	83,344,740	105,466,270	5,880	75,348
900번	19,662,110	143,726,140	163,388,250	4,297	99,819
2-1번	2,635,730	45,083,280	47,719,010	3,236	62,965
3-1번	4,394,550	56,692,710	61,087,260	3,910	61,101
20-1번	4,526,820	34,221,370	38,748,190	2,007	39,521
66번	54,092,150	557,928,490	612,020,640	13,145	672,012
66-1번	45,956,130	498,379,420	544,335,550	11,173	594,786
77번	13,037,920	189,370,100	202,408,020	9,920	275,263
77-1번	793,070	10,802,220	11,595,290	551	15,653
88번	19,384,310	199,124,820	218,509,130	9,871	227,967
88-1번	346,830	3,530,200	3,877,030	188	3,922
계	663,052,970	5,434,799,040	6,097,852,010	211,306	5,889,261

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

○ 2024년 유진운수 시내버스 노선별 운송수입금은 5,208,211,970원

[표 3-9] 2024년 유진운수 노선별 운송수입금

(단위 : 원, 회, 명)

노선명	현금	카드	총수입금	운행횟수	총탑승객
1번	111,315,360	824,121,870	935,437,230	25,808	864,659
1A번	4,259,480	23,865,700	28,125,180	1,971	25,151
2번	61,446,970	670,493,770	731,940,740	27,017	817,803
3번	37,460,040	480,247,350	517,707,390	25,756	520,375
6번	1,677,730	10,029,900	11,707,630	761	10,575
7A번	2,905,370	23,544,700	26,450,070	1,768	25,329
9번	3,555,290	45,426,900	48,982,190	2,560	53,338
10번	12,555,320	109,919,440	122,474,760	6,294	127,305
13번	9,486,650	86,573,960	96,060,610	2,080	97,095
15번	3,160,110	28,652,230	31,812,340	1,465	35,430
20번	15,667,820	133,268,260	148,936,080	5,580	159,372
60번	6,887,430	60,548,800	67,436,230	2,012	62,865
108번	32,305,280	135,787,130	168,092,410	9,885	130,133
112번	1,698,780	14,103,610	15,802,390	650	16,516
130번	8,939,190	30,918,610	39,857,800	3,544	29,224
200번	78,498,950	417,968,980	496,467,930	13,072	301,627
300번	12,947,560	59,003,530	71,951,090	4,882	50,432
500번	23,327,530	117,451,270	140,778,800	4,974	97,978
800번	13,029,810	50,995,800	64,025,610	3,672	45,552
900번	14,946,570	113,302,610	128,249,180	3,018	78,368
2-1번	3,707,540	63,802,920	67,510,460	4,370	89,446
3-1번	4,603,010	57,411,500	62,014,510	4,110	63,098
20-1번	2,972,270	21,868,220	24,840,490	1,377	26,092
66번	25,303,510	266,014,760	291,318,270	6,211	319,736
66-1번	37,277,510	400,501,830	437,779,340	8,884	486,427
77번	208,100	3,415,450	3,623,550	185	4,776
77-1번	13,443,710	199,534,420	212,978,130	9,556	281,442
88번	746,950	8,415,600	9,162,550	383	9,384
88-1번	18,634,400	188,054,610	206,689,010	9,932	212,841
계	562,968,240	4,645,243,730	5,208,211,970	191,777	5,042,369

□ 노선개편 이전(2024. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금

○ 노선개편 이전 발생한 총 수입금은 1,756,655,360원이며, 1대당
평균 수입금은 259,976원

• 1일 대당 평균 수입금은 운행대수 기준으로 산정

○ 노선 60번 수입금이 대당 평균 370,570원으로 가장 높게 나타남

[표 3-10] 노선개편 이전 발생(2024. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금

(단위 : 원, 대)

구분	현금	교통카드	합계	운행대수	1일 대당 평균수입금
전체	220,909,470	1,535,745,890	1,756,655,360	6,757	259,976
구성비	12.6%	87.4%	100.0%		

*자료: 운수업체 내부자료

[표 3-11] 개편 이전 노선별 운송수입금

(단위 : 대, 원)

노선명	운행대수	현금	교통카드	계	1대당 평균
1번	1,031	44,749,140	337,140,990	381,890,130	370,407
1A번	282	10,130,430	57,581,800	67,712,230	240,114
2번	212	5,752,550	38,732,150	44,484,700	209,833
3번	282	5,442,370	43,323,560	48,765,930	172,929
6번	168	2,556,840	15,448,430	18,005,270	107,174
7A번	339	6,986,530	56,563,400	63,549,930	187,463
9번	323	5,467,090	68,024,900	73,491,990	227,529
10번	270	6,505,050	42,669,850	49,174,900	182,129
13번	582	21,022,510	191,793,860	212,816,370	365,664
15번	337	6,367,540	57,428,330	63,795,870	189,305
20번	344	6,754,480	75,993,220	82,747,700	240,546
60번	552	20,761,810	183,792,910	204,554,720	370,570
108번	168	6,370,190	24,998,550	31,368,740	186,719
112번	226	3,317,310	28,410,450	31,727,760	140,388
130번	112	2,429,660	6,999,160	9,428,820	84,186
200번	571	30,554,270	130,728,400	161,282,670	282,457
300번	225	5,375,580	24,311,700	29,687,280	131,943
500번	282	15,684,380	73,533,300	89,217,680	316,375
800번	225	6,866,860	26,423,950	33,290,810	147,959
900번	226	7,814,880	51,846,980	59,661,860	263,991
계	6,757	220,909,470	1,535,745,890	1,756,655,360	259,976

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

○ 태원여객 노선개편 이전(2024. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금

[표 3-12] 태원여객 노선개편 이전 발생(2024. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금

(단위 : 원, 대)

구분	현금	교통카드	합계	운행대수	1일 대당 평균수입금
전체	120,944,980	839,338,640	960,283,620	3,578	268,386
구성비	12.6%	87.4%	100.0%		

*자료: 운수업체 내부자료

[표 3-13] 태원여객 노선개편 이전 노선별 운송수입금

(단위 : 대, 원)

노선명	운행대수	현금	교통카드	계	1대당 평균
1번	514	22,469,040	167,879,690	190,348,730	370,328
1A번	164	5,870,950	33,716,100	39,587,050	241,384
2번	110	2,941,030	19,781,000	22,722,030	206,564
3번	148	2,920,850	22,458,260	25,379,110	171,480
6번	59	879,110	5,418,530	6,297,640	106,740
7A번	196	4,081,160	33,018,700	37,099,860	189,285
9번	108	1,911,800	22,598,000	24,509,800	226,943
10번	108	2,640,060	16,984,600	19,624,660	181,710
13번	317	11,535,860	105,219,900	116,755,760	368,315
15번	167	3,207,430	28,776,100	31,983,530	191,518
20번	228	4,552,950	50,004,270	54,557,220	239,286
60번	362	13,874,380	123,244,110	137,118,490	378,780
108번	80	3,018,750	11,629,750	14,648,500	183,106
112번	115	1,618,530	14,306,840	15,925,370	138,481
130번	57	1,049,550	3,398,760	4,448,310	78,041
200번	327	17,856,300	75,818,500	93,674,800	286,467
300번	61	1,396,340	7,021,350	8,417,690	137,995
500번	176	9,768,120	46,555,900	56,324,020	320,023
800번	112	3,509,930	13,273,650	16,783,580	149,853
900번	169	5,842,840	38,234,630	44,077,470	260,813
계	3,578	120,944,980	839,338,640	960,283,620	268,386

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

○ 유진운수 노선개편 이전(2024. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금

[표 3-14] 유진운수 노선개편 이전 발생(2024. 1. 1. ~ 2. 25.) 수입금

(단위 : 원, 대)

구분	현금	교통카드	합계	운행대수	1일 대당 평균수입금
전체	99,964,490	696,407,250	796,371,740	3,179	250,510
구성비	12.6%	87.4%	100.0%		

*자료: 운수업체 내부자료

[표 3-15] 유진운수 노선개편 이전 노선별 운송수입금

(단위 : 대, 원)

노선명	운행대수	현금	교통카드	계	1대당 평균
1번	517	22,280,100	169,261,300	191,541,400	370,486
1A번	118	4,259,480	23,865,700	28,125,180	238,349
2번	102	2,811,520	18,951,150	21,762,670	213,360
3번	134	2,521,520	20,865,300	23,386,820	174,529
6번	109	1,677,730	10,029,900	11,707,630	107,409
7A번	143	2,905,370	23,544,700	26,450,070	184,966
9번	215	3,555,290	45,426,900	48,982,190	227,824
10번	162	3,864,990	25,685,250	29,550,240	182,409
13번	265	9,486,650	86,573,960	96,060,610	362,493
15번	170	3,160,110	28,652,230	31,812,340	187,131
20번	116	2,201,530	25,988,950	28,190,480	243,021
60번	190	6,887,430	60,548,800	67,436,230	354,928
108번	88	3,351,440	13,368,800	16,720,240	190,003
112번	111	1,698,780	14,103,610	15,802,390	142,364
130번	55	1,380,110	3,600,400	4,980,510	90,555
200번	244	12,697,970	54,909,900	67,607,870	277,081
300번	164	3,979,240	17,290,350	21,269,590	129,693
500번	106	5,916,260	26,977,400	32,893,660	310,318
800번	113	3,356,930	13,150,300	16,507,230	146,082
900번	57	1,972,040	13,612,350	15,584,390	273,410
계	3,179	99,964,490	696,407,250	796,371,740	250,510

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

□ 노선개편 이후(2024. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금

○ 노선개편 이후 발생한 총 수입금은 9,549,408,620원이며, 1대당
평균 수입금은 269,248원

• 1일 대당 평균 수입금 분석은 운행대수 기준

○ 노선 200번 수입금이 대당 평균 445,029원으로 가장 높게 나타남

[표 3-16] 노선개편 이후 발생(2024. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금

(단위 : 원, 대)

구분	현금	교통카드	합계	운행대수	1대당 평균수입금
전체	1,005,111,740	8,544,296,880	9,549,408,620	35,467	269,248
구성비	10.5%	89.5%	100.0%		

*자료: 운수업체 내부자료

[표 3-17] 노선개편 이후 노선별 운송수입금

(단위 : 대, 원)

노선명	운행대수	현금	교통카드	계	1대당평균
1번	5,453	202,576,000	1,492,540,970	1,695,116,970	310,860
2번	4,727	117,536,170	1,321,430,720	1,438,966,890	304,414
2-1번	769	6,343,270	108,886,200	115,229,470	149,843
3번	4,250	65,631,760	856,279,990	921,911,750	216,920
3-1번	774	8,997,560	114,104,210	123,101,770	159,046
10번	1,177	16,988,560	168,393,440	185,382,000	157,504
20번	1,256	33,517,120	267,759,530	301,276,650	239,870
20-1번	314	7,499,090	56,089,590	63,588,680	202,512
66번	2,755	79,395,660	823,943,250	903,338,910	327,891
66-1번	2,852	83,233,640	898,881,250	982,114,890	344,737
77번	1,356	13,246,020	192,785,550	206,031,570	151,941
77-1번	1,353	14,236,780	210,336,640	224,573,420	165,982
88번	949	20,131,260	207,540,420	227,671,680	239,907
88-1번	927	18,981,230	191,584,810	210,566,040	227,148
108번	938	42,998,300	180,363,010	223,361,310	238,125
130번	621	15,950,490	56,099,700	72,050,190	116,023
200번	2,181	150,347,980	820,260,140	970,608,120	445,029
300번	628	17,582,660	82,631,530	100,214,190	159,577
500번	627	34,839,910	181,287,570	216,127,480	344,701
800번	935	28,284,480	107,916,590	136,201,070	145,670
900번	625	26,793,800	205,181,770	231,975,570	371,161
계	35,467	1,005,111,740	8,544,296,880	9,549,408,620	269,248

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

○ 태원여객 노선개편 이후(2024. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금

[표 3-18] 태원여객 노선개편 이후 발생(2024. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금

(단위 : 원, 대)

구분	현금	교통카드	합계	운행대수	1일 대당 평균수입금
전체	542,107,990	4,595,460,400	5,137,568,390	18,813	273,086
구성비	10.5%	89.5%	100.0%		

*자료: 운수업체 내부자료

[표 3-19] 태원여객 노선개편 이후 노선별 운송수입금

(단위 : 대, 원)

노선명	운행대수	현금	교통카드	계	1대당평균
1번	3,034	113,540,740	837,680,400	951,221,140	313,520
2번	2,365	58,900,720	669,888,100	728,788,820	308,156
2-1번	328	2,635,730	45,083,280	47,719,010	145,485
3번	1,991	30,693,240	396,897,940	427,591,180	214,762
3-1번	376	4,394,550	56,692,710	61,087,260	162,466
10번	601	8,298,230	84,159,250	92,457,480	153,839
20번	741	20,050,830	160,480,220	180,531,050	243,632
20-1번	187	4,526,820	34,221,370	38,748,190	207,210
66번	1,864	54,092,150	557,928,490	612,020,640	328,337
66-1번	1,587	45,956,130	498,379,420	544,335,550	342,997
77번	1,332	13,037,920	189,370,100	202,408,020	151,958
77-1번	76	793,070	10,802,220	11,595,290	152,570
88번	909	19,384,310	199,124,820	218,509,130	240,384
88-1번	17	346,830	3,530,200	3,877,030	228,061
108번	313	14,044,460	57,944,680	71,989,140	229,997
130번	321	8,391,410	28,781,490	37,172,900	115,803
200번	1,213	84,547,000	457,201,060	541,748,060	446,618
300번	311	8,614,340	40,918,350	49,532,690	159,269
500번	311	17,428,640	90,813,700	108,242,340	348,046
800번	607	18,611,600	70,071,090	88,682,690	146,100
900번	329	13,819,270	105,491,510	119,310,780	362,647
계	18,813	542,107,990	4,595,460,400	5,137,568,390	273,086

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

○ 유진운수 노선개편 이후(2024. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금

[표 3-20] 유진운수 노선개편 이후 발생(2024. 2. 26. ~ 12. 31.) 수입금

(단위 : 원, 대)

구분	현금	교통카드	합계	운행대수	1일 대당 평균수입금
전체	459,822,630	3,915,171,930	4,374,994,560	16,544	264,912
구성비	10.5%	89.5%	100.0%		

*자료: 운수업체 내부자료

[표 3-21] 유진운수 노선개편 이후 노선별 운송수입금

(단위 : 대, 원)

노선명	운행대수	현금	교통카드	계	1대당 평균
1번	2,419	89,035,260	654,860,570	743,895,830	307,522
2번	2,362	58,635,450	651,542,620	710,178,070	300,668
2-1번	441	3,707,540	63,802,920	67,510,460	153,085
3번	2,259	34,938,520	459,382,050	494,320,570	218,823
3-1번	398	4,603,010	57,411,500	62,014,510	155,815
10번	576	8,690,330	84,234,190	92,924,520	161,327
20번	515	13,466,290	107,279,310	120,745,600	234,457
20-1번	127	2,972,270	21,868,220	24,840,490	195,594
66번	891	25,303,510	266,014,760	291,318,270	326,957
66-1번	1,265	37,277,510	400,501,830	437,779,340	346,071
77번	24	208,100	3,415,450	3,623,550	150,981
77-1번	1,277	13,443,710	199,534,420	212,978,130	166,780
88번	40	746,950	8,415,600	9,162,550	229,064
88-1번	910	18,634,400	188,054,610	206,689,010	227,131
108번	625	28,953,840	122,418,330	151,372,170	242,195
130번	300	7,559,080	27,318,210	34,877,290	116,258
200번	968	65,800,980	363,059,080	428,860,060	443,037
300번	317	8,968,320	41,713,180	50,681,500	159,879
500번	316	17,411,270	90,473,870	107,885,140	341,409
800번	328	9,672,880	37,845,500	47,518,380	144,873
900번	296	12,974,530	99,690,260	112,664,790	380,624
계	16,654	463,003,750	3,948,836,480	4,411,840,230	264,912

2. 목포시 시내버스 월별 수입금 종합

□ 2024년 목포시 시내버스 운송수입금을 월별로 살펴보면 평균 942백만원이며, 10월과 11월에 수입이 많은 것은 요금인상 효과로 분석됨

[표 3-22] 2024년 목포시 월별 수입금 종합

(단위 : 원)

구분		목포시	태원여객	유진운수
실제 수입금	1월	994,704,730	541,551,270	453,153,460
	2월	885,132,420	482,691,580	402,440,840
	3월	939,214,530	490,215,490	448,999,040
	4월	947,945,540	505,185,850	442,759,690
	5월	986,495,170	539,301,130	447,194,040
	6월	911,640,550	496,799,780	414,840,770
	7월	929,481,890	505,608,050	423,873,840
	8월	835,706,660	453,975,520	381,731,140
	9월	861,648,520	463,561,490	398,087,030
	10월	1,051,761,270	574,104,360	477,656,910
	11월	1,004,608,990	530,909,470	473,699,520
	12월	957,723,710	513,948,020	443,775,690
계		11,306,063,980	6,097,852,010	5,208,211,970

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

□ 태원여객 2024년 월별 운송수입금

- 1월~12월 수입금은 실제 운송수입금으로 노선 전면개편 이전, 이후의 수입금을 합하여 산출
- 2024년 태원여객 운송수입금은 6,097,852,010원

[표 3-23] 2024년 태원여객 월별 수입금

(단위 : 원)

구분	1일 평균 수입금	2024년 수입금	비고
1월	17,469,396	541,551,270	실제수입금
2월	16,644,537	482,691,580	
3월	15,813,403	490,215,490	
4월	16,839,528	505,185,850	
5월	17,396,811	539,301,130	
6월	16,559,993	496,799,780	
7월	16,309,937	505,608,050	
8월	14,644,372	453,975,520	
9월	15,452,050	463,561,490	
10월	18,519,495	574,104,360	
11월	17,696,982	530,909,470	
12월	16,578,968	513,948,020	
합계	16,660,798	6,097,852,010	

- 유진운수 2024년 월별 운송수입금 추정
- 1월~12월 수입금은 실제 운송수입금으로 노선 전면개편 이전, 이후의 수입금을 합하여 산출
 - 2024년 유진운수 운송수입금은 5,208,211,970원

[표 3-24] 2024년 유진운수 월별 수입금

(단위 : 원)

구분	1일 평균 수입금	2024년 수입금	비고
1월	14,617,854	453,153,460	실제수입금
2월	13,877,270	402,440,840	
3월	14,483,840	448,999,040	
4월	14,758,656	442,759,690	
5월	14,425,614	447,194,040	
6월	13,828,026	414,840,770	
7월	13,673,350	423,873,840	
8월	12,313,908	381,731,140	
9월	13,269,568	398,087,030	
10월	15,408,287	477,656,910	
11월	15,789,984	473,699,520	
12월	14,315,345	443,775,690	
합계	14,230,087	5,208,211,970	

제3절 운송원가 산정 기준

1. 운송원가 산정 기준

□ 2024년 기준 목포시 원가조사 대상업체는 (주)태원여객, (주)유진운수 2개소

○ 업체별 시내버스 인력과 운행차량은 2024년 월별 평균치 적용

[표 3-25] 목포시 시내버스 인력 현황

(단위 : 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	잡급직	합계
(주)태원여객	159	5	1	16	3	184
(주)유진운수	132	6	0	11	4	153

*자료: (주)태원여객, (주)유진운수 내부자료

*주: 2024년 평균 인원 반올림

[표 3-26] 목포시 시내버스 운행차량 현황

(단위 : 대)

구분	보유대수	상용(예비)	공영버스
(주)태원여객	64.23	61.18(3.05)	
(주)유진운수	58.24	54.19(4.05)	-

*자료: (주)태원여객, (주)유진운수 내부자료

*주: 보유대수는 24년 12월 기준 보유현황 자료 바탕으로 작성

☐ 원가산정의 기준은 다음과 같음

[표 3-27] 원가산정 기준

구분	2024년
형태별	시내버스
계산단위	1일 대당, 1km당
계산범위	실적원가
계산개념	2024년 실제 지출액에 기초하여 원가요소별 구분 산정
계산방법	2024년 실제 발생한 원가 집계

☐ 객관적인 원가 반영을 위해 재무제표 및 계정별 원장과 2024년 기준 실 발생 증빙자료 등을 토대로 상세 분류 및 확인, 검토 과정을 거쳐 실적원가를 산정함

○ 객관적인 원가산정을 위해 계정별 원장을 분석하여 불필요한 금액 제외

☐ 원가를 산정하는 과정에서 소수점에 의해 표시된 금액과 산정된 금액과의 차이가 발생할 수 있음

2. 운송원가 산정방법

1) 직접인건비

☐ 개념 : 운전직에게 지급되는 인건비

☐ 구성요소

○ 기본급 : 월 기본급여

○ 제수당 : 기본급 이외에 지급되는 주휴수당, 연장근로수당,
유급휴일수당, 근속수당, 월차수당, 연차수당 등

○ 상여금

○ 퇴직급여충당금 : 회사가 직원의 퇴직금 지급을 원활히 하기
위하여 적립하는 금액

○ 법정복리후생비 : 국민연금, 건강보험, 산재보험, 고용보험

○ 기타복리후생비 : 식대, 피복비, 기타 등

☐ 산정방법

○ 월별 급여 지급액과 급여대장 및 장부상의 일치 여부를 확인
하고 결산 내용과 확인

○ 월별 급여액을 월 인원수로 나누어 월 1인당 급여액을 계산함
으로써 월별 급여 추이와 연간 평균 급여액 판단

○ 퇴직금은 결산서상 퇴직급여충당금 적립액이 설정되어 있는
경우 그 금액을 포함하여 계상하거나, 임금총액에 1/12을 반영
하여 산정함

2) 간접인건비

- ☐ 개념 : 임원, 관리직, 정비직, 잡급직에게 지급되는 인건비

- ☐ 구성요소
 - 기본급 : 월 기본급여
 - 제수당 : 기본급 이외에 지급되는 주휴수당, 연장근로수당, 유급휴일수당, 근속수당, 월차수당, 연차수당 등
 - 상여금
 - 퇴직급여충당금 : 회사가 직원의 퇴직금 지급을 원활히 하기 위하여 적립하는 금액
 - 법정복리후생비 : 국민연금, 건강보험, 산재보험, 고용보험
 - 기타복리후생비 : 식대, 피복비, 기타 등

- ☐ 산정방법
 - 월별 급여 지급액과 급여대장 및 장부상의 일치 여부를 확인하고 결산 내용과 비교
 - 월별 급여액을 월 인원수로 나누어 월 1인당 급여액을 계산함으로써 월별 급여 추이와 연간 평균 급여액을 판단

3) 연료비

- ☐ 개념 : 버스 운행에 소비된 CNG
- ☐ 구성요소 : CNG
- ☐ 산정방법
 - 연간 발생된 총 금액과 총 사용량을 표준 분석
 - 유가보조금을 차감하여 산정함

4) 타이어비

- ☐ 개념 : 버스 운행에 소요된 타이어 비용
- ☐ 구성요소 : 타이어
- ☐ 산정방법
 - 구성요소의 항목을 계정별 원장 또는 손익계산서와 대조 확인

5) 정비비

- ☐ 개념 : 차량 정비에 소요된 비용
- ☐ 구성요소 : 부품비, 타이어비, 잡유비, 외주수리비, 차량검사비 등
- ☐ 산정방법
 - 구성요소의 항목을 계정별 원장 또는 손익계산서와 대조 확인
 - 정비비가 세부적으로 구분이 불가능한 경우 부품비로 합산

6) 차량보험료

- ☐ 개념 : 회사의 모든 차량에 대해 1대당 동일한 보험료가 부과되는
책임보험료와 회사별로 고유 할증(할인)률을 적용받는
종합보험료
- ☐ 구성요소 : 책임보험료, 종합보험료(대인보험료, 대물보험료)
- ☐ 산정방법
 - 실적보험료를 기준을 산정함
 - 연중 기본보험료와 할증(할인)률 상에 변동이 있을 시 고려하여 비교
 - 구성요소의 항목을 계정별 원장 또는 손익계산서와 대조 확인

7) 차량감가상각비

- ☐ 개념
 - 차량의 취득가액을 일정기간(내용연수 또는 사용기간)으로
배분하여 비용으로 인식하는 것으로서 구입 초기에 비용을 많이
계상하고, 기간이 경과할수록 점점 감하는 특성을 지닌 정률
법과 매년 동일액으로 계상하는 정액법이 있음
- ☐ 산정방법
 - 감가상각방법 중 정액법으로 산정
 - 내용연수는 여객자동차운수사업법에 의거 9년 적용
 - 감가상각대상 금액은 장부상 취득원가(보조금 제외)를 기준으로 함

8) 경비 및 관리비

- ☐ 개념 : 차량 운전 및 유지와 관련된 세금, 공과금, 수수료 등과 차량 관리부문에서 발생하는 제비용
- ☐ 구성요소 : 세금(자동차세, 재산세, 교육세, 면허세 등), 공과금(조합비, 협회비), 매표수수료, 기타수수료(인지, 증지, 검사, 지급수수료), 교육훈련비, 통신비, 수도광열비, 소모품비, 수선비, 광고선전비, 도서인쇄비, 잡비 등
- ☐ 산정방법
 - 구성요소의 항목을 계정별 원장 또는 손익계산서와 대조 확인
 - 운송경비와 직접적인 관련이 없는 접대비, 벌과금 등 제외

9) 영업외손익

- ☐ 개념 : 영업외비용에서 영업손익을 차감한 순 손익
- ☐ 구성요소
 - 영업외수익 : 이자수입, 자산처분이익, 광고수입, 잡이익 등
 - 영업외비용 : 이자비용, 할부금, 자산처분손실, 잡손실 등
- ☐ 산정방법
 - 구성요소의 항목을 계정별 원장 또는 손익계산서와 대조 확인

10) 1일 대당 원가 산정 기준

□ 1일 대당 원가산정 기준은 국토교통부 표준운송원가 가이드라인을
참고하여 원가 항목별 상용대수와 면허대수를 기준으로 계산

[표 3-28] 1일 대당 원가 산정 기준

원가항목		적용대수 기준	비고
가동비	운전직 인건비	상용대수	-
	연료비	상용대수	-
	타이어비	상용대수	-
보유비	정비직 인건비	면허대수	-
	관리직 인건비	면허대수	-
	임원직 인건비	면허대수	-
	잡급직 인건비	면허대수	-
	정비비	면허대수	-
	차량 보험료	면허대수	-
	차량 감가상각비	면허대수	-
	기타 관리비	면허대수	-
	기타 경비	면허대수	-
	영업외 손익	면허대수	-

제4절 2024년 실적 운송원가

1. 태원여객 실적 운송원가 산정

1) 직접인건비

□ 2024년 (주)태원여객의 직접인건비 항목은 운전직 인건비로 구성되며,
총 9,533,681,551원

[표 3-29] 2024년 태원여객 직접인건비 내역

(단위 : 명, 원)

구분	운전직
적용인원	159
기본급	7,208,795,942
연차수당	498,380,447
퇴직금	642,264,699
법정복리후생비	847,355,583
기타복리후생비	336,884,880
계	9,533,681,551

*주1: 적용인원은 24년 평균 인원 산정

*주2: 법정복리후생비는 운전직, 정비직 안분율(급여 비율) 적용

*주3: 퇴직급여는 (기본급+연차수당)/12

*주4: 기타복리후생비는 운전직, 정비직 인원 비율로 안분하여 적용

*자료: 운수업체 제공자료

2) 연료비

- 2024년 CNG 구입비는 총 2,707,268,657원
- 2024년 태원여객 CNG 사용량은 총 2,323,776m³
- 2024년 CNG 총 구입금액 2,707,268,657원
- 2024년 CNG 구입 평균단가는 약 1,164원

[표 3-30] 2024년 태원여객 월별 연료비 내역

(단위 : m³, 원)

구분	CNG		
	사용량	금액	평균단가
1월	220,865	274,314,330	1,242
2월	211,418	242,285,028	1,146
3월	195,958	229,662,776	1,172
4월	183,779	202,340,679	1,101
5월	191,062	218,957,052	1,146
6월	193,209	216,200,871	1,119
7월	203,185	232,850,010	1,146
8월	203,168	239,331,904	1,178
9월	196,240	234,310,560	1,194
10월	187,046	218,843,820	1,170
11월	168,495	194,611,725	1,155
12월	169,351	203,559,902	1,202
계(평균)	2,323,776	2,707,268,657	1,164

*자료: 운수업체 제공자료

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

□ 2024년 유가보조금은 135,138,193원

[표 3-31] 2024년 태원여객 유가보조금

(단위 : 원)

구분	금액
CNG 구입보조금	135,138,193

□ 유가보조금을 제외한 2024년 연료비는 2,572,130,464원

[표 3-32] 2024년 태원여객 연료비

(단위 : 원)

구분	금액
유류비(A)	2,707,268,657
보조금(B)	135,138,193
2024년 연료비(A-B)	2,572,130,464

3) 타이어비

□ 2024년 타이어비는 총 49,032,500원

[표 3-33] 2024년 태원여객 타이어비

(단위 : 원)

구분	금액
타이어비	49,032,500

4) 간접인건비

- 2024년 태원여객 간접인건비는 정비직, 관리직, 임원직, 잡급직 인건비로 구성되며, 총 1,610,864,575원
- 정비직 인건비는 319,142,957원
 - 관리직 인건비는 1,085,761,259원
 - 임원 인건비는 53,663,807원
 - 잡급직 인건비는 152,296,552원

[표 3-34] 2024년 태원여객 간접인건비 내역

(단위 : 명, 원)

구분	정비직	관리직	임원직	잡급직
적용인원	5	16	1	3
기본급	247,830,168	811,752,961	43,800,000	117,117,905
연차수당	10,255,420	86,676,350	-	7,805,710
퇴직금	21,507,132	74,869,109	3,650,000	10,410,301
법정복리후생비	29,131,117	95,417,239	5,148,457	13,766,586
기타복리후생비	10,419,120	17,045,600	1,065,350	3,196,050
계	319,142,957	1,085,761,259	53,663,807	152,296,552

*주1: 적용인원은 24년 평균 인원 산정

*주2: 법정복리후생비는 운전직, 정비직과 관리직, 임원직, 잡급직 각각 안분율(급여 비율) 적용

*주3: 기타복리후생비는 운전직, 정비직과 관리직, 임원직, 잡급직 각각 안분율(인원 비율) 적용

*주4: 퇴직급여는 (기본급+연차수당)/12

*자료: 운수업체 제공자료

5) 정비비

□ 2024년 태원여객 정비비는 총 152,816,227원

[표 3-35] 2024년 태원여객 정비비 내역

(단위 : 원)

구분		금액	구분		금액
잡유비	구리스유비	2,645,610	정비비	부속품비	86,607,881
	브레이크유비	198,000		검사비	25,037,000
	육백유비	396,000		수리재료비	4,732,473
	모빌유비	11,453,200		차량비	21,746,063
	잡유비 계	14,692,810		정비비 계	138,123,417
계					152,816,227

*자료: 운수업체 제공자료

6) 차량보험료

□ 2024년 태원여객 연간 차량 보험료는 367,286,495원

○ 차량보험료는 계정별원장 차량보험료 금액으로 산출

- 책임보험료 : 244,672,833원
- 종합보험료 : 122,613,662원

[표 3-36] 태원여객 보험료 관련 계정별원장 내역

구분	책임보험료	종합보험료	합계
보험료 금액	244,672,833	122,613,662	367,286,495

*주: 24년 태원여객 재무제표 보험료 계정

7) 차량감가상각비

□ 2024년 태원여객 차량감가상각비는 646,138,174원

[표 3-37] 2024년 태원여객 차량감가상각비

(단위 : 원)

연번	차량명	취득일자	업체부담금액	감가상각액
1	70아1000호	2021-11-16	106,945,200	11,882,800
2	70아1001호	2014-09-17	95,800,000	-
3	70아1002호	2021-11-16	106,945,200	11,882,800
4	70아1003호	2021-11-06	106,945,200	11,882,800
5	70아1004호	2019-11-15	98,200,000	10,911,111
6	70아1010호	2017-01-18	101,000,000	11,222,222
7	70아1011호	2016-06-08	107,300,000	11,922,222
8	70아1012호	2016-03-18	107,300,000	11,922,222
9	70아1013호	2016-04-19	107,300,000	11,922,222
10	70아1014호	2016-07-26	106,700,000	11,855,556
11	70아1023호	2016-11-30	106,400,000	11,822,222
12	70아1024호	2016-02-17	80,164,000	8,907,111
13	70아1025호	2016-08-19	104,300,000	11,588,889
14	70아1026호	2016-06-28	115,700,000	12,855,556
15	70아1027호	2017-02-22	101,600,000	11,288,889
16	70아1029호	2017-03-10	101,780,000	11,308,889
17	70아1030호	2017-03-28	101,780,000	11,308,889
18	70아1031호	2017-02-10	101,600,000	11,288,889
19	70아1034호	2015-08-13	115,100,000	7,896,892
20	70아1038호	2018-10-19	101,362,000	11,262,444
21	70아1039호	2013-08-29	78,600,000	-

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

(단위 : 원)

연번	차량명	취득일자	업체부담금액	감가상각액
22	70아1042호	2018-06-28	101,700,000	11,300,000
23	70아1043호	2018-05-31	109,200,000	12,133,333
24	70아1044호	2018-06-28	99,346,000	11,038,444
25	70아1045호	2018-06-22	109,500,000	12,166,667
26	70아1046호	2018-09-28	102,400,000	11,377,778
27	70아1047호	2018-05-31	109,200,000	12,133,333
28	70아1048호	2018-06-22	109,500,000	12,166,667
29	70아1049호	2018-05-25	109,100,000	12,122,222
30	70아1051호	2018-05-31	109,200,000	12,133,333
31	70아1054호	2018-04-30	109,000,000	12,111,111
32	70아1056호	2018-05-31	109,200,000	12,133,333
33	70아1057호	2018-06-28	99,346,000	11,038,444
34	70아1058호	2019-12-27	98,200,000	10,911,111
35	70아1059호	2018-05-25	109,100,000	12,122,222
36	70아1060호	2020-04-03	104,386,760	11,598,529
37	70아1061호	2019-12-20	101,062,000	11,229,111
38	70아1062호	2020-04-03	104,386,760	11,598,529
39	70아1063호	2020-04-03	104,386,760	11,598,529
40	70아1064호	2020-04-03	104,386,760	11,598,529
41	70아1065호	2021-11-16	106,945,200	11,882,800
42	70아1066호	2019-02-27	101,362,000	11,262,444
43	70아1067호	2019-11-15	98,200,000	10,911,111
44	70아1068호	2019-06-28	101,062,000	11,229,111
45	70아1069호	2020-05-08	113,912,840	12,656,982
46	70아1071호	2017-01-17	101,000,000	11,222,222
47	70아1075호	2016-12-30	107,350,000	11,927,778
48	70아1076호	2017-01-17	101,000,000	11,222,222

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

(단위 : 원)

연번	차량명	취득일자	업체부담금액	감가상각액
49	70아1077호	2016-12-27	104,850,000	11,650,000
50	70아1078호	2015-10-20	115,100,000	10,272,948
51	70아1100호	2018-05-11	114,200,000	12,688,889
52	70아1101호	2021-10-29	115,510,580	12,834,509
53	70아1104호	2018-04-11	114,200,000	12,688,889
54	70아1107호	2014-09-17	102,100,000	-
55	70아1113호	2021-10-29	115,510,580	12,834,509
56	70아1118호	2014-09-17	102,100,000	-
57	70아1119호	2015-04-01	108,200,000	3,022,016
58	70아1120호	2015-06-30	108,200,000	5,978,336
59	70아1121호	2015-07-31	108,200,000	6,996,624
60	70아1122호	2015-08-26	120,200,000	8,721,349
61	70아1123호	2015-06-30	108,200,000	5,978,336
62	70아1197호	2020-05-08	114,419,240	12,713,249
합계				646,138,174

*주 : 내용연수가 도래한 차량은 일할계산

*자료 : 운수업체 제공자료

8) 기타경비

- 2024년 태원여객 기타경비는 502,068,605원으로 차고지 임대료와 영업부 소모품비 등으로 구성되어 있으며, 제수수료에 노선개편 비용 포함

[표 3-38] 2024년 태원여객 기타관리비

(단위 : 원)

항목	금액	항목	금액
수도광열비	28,343,170	소모품비	151,053,410
잡비	1,050,800	제수수료	170,604,985
공과부담금	2,715,010	도장유지비	1,730,000
지급임차료	145,033,250	통신운반비	1,537,980
합계		합계	502,068,605

*자료: 운수업체 제공자료

9) 기타관리비

- 2024년 태원여객 기타관리비는 224,528,538원으로 본사에서 발생한 비용으로 구성

[표 3-39] 2024년 태원여객 기타경비

(단위 : 원)

항목	금액	항목	금액
일용직 급료	9,006,000	소모품비	13,217,480
통신운반비	6,981,560	제수수료	48,365,153
공과부담금	80,849,060	잡비	8,450,000
지급임차료	4,082,150	감가상각비	779,749
보험료	16,906,093	여비교통비	250,000
차량유지비	1,141,700	수도광열비	27,959,490
차량비	5,893,323	영선비	200,000
도서인쇄비	446,780	합계	224,528,538

*자료: 운수업체 제공자료

10) 영업외손익

- 2024년 태원여객 영업외손익은 -141,836,537원
 - 영업외수익은 141,844,234원
 - 영업외비용은 7,697원

[표 3-40] 2024년 태원여객 영업외손익

(단위 : 원)

구분		태원여객
영업외수익	유형자산처분이익	69,800,000
	휴차료	4,991,333
	광고수입	49,979,773
	잡이익	17,073,128
	소계	141,844,234
영업외비용	유형자산처분손실	-
	잡손실	7,697
	소계	7,697
영업외손익		-141,836,537

*주: 유형자산처분 관련 항목은 9년 이상 불용차량 매각대금만 산정하였으며, 그 외 토지, 건물, 구축물 매각대금은 제외
*자료: 운수업체 제공자료

11) 2024년 태원여객 실적 운송원가 산정결과

□ 2024년 태원여객 실적 운송원가는 15,516,710,591원

[표 3-41] 2024년 태원여객 실적 운송원가

(단위 : 원)

구분			2024년 운송원가
가동비	운전직인건비	급여	7,707,176,389
		퇴직급여	642,264,699
		법정복리후생비	847,355,583
		기타복리후생비	336,884,880
	연료비		2,572,130,464
	타이어비		49,032,500
보유비	정비직인건비	급여	258,085,588
		퇴직급여	21,507,132
		법정복리후생비	29,131,117
		기타복리후생비	10,419,120
	관리직인건비	급여	898,429,311
		퇴직급여	74,869,109
		법정복리후생비	95,417,239
		기타복리후생비	17,045,600
	임원인건비	급여	43,800,000
		퇴직급여	3,650,000
		법정복리후생비	5,148,457
		기타복리후생비	1,065,350
	잡급직인건비	급여	124,923,615
		퇴직급여	10,410,301
		법정복리후생비	13,766,586
		기타복리후생비	3,196,050
	정비비		152,816,227
	차량보험료		367,286,495
	차량감가상각비		646,138,174
	기타관리비		224,528,538
	기타경비		502,068,605
	영업외손익		-141,836,537
운송원가			15,516,710,591

2. 유진운수 실적 운송원가 산정

1) 직접인건비

□ 2024년 (주)유진운수의 직접인건비 항목은 운전직 인건비로 구성되며,
총 8,754,418,620원

[표 3-42] 2024년 유진운수 직접인건비 내역

(단위 : 명, 원)

구분	운전직
적용인원	144
기본급	6,561,520,309
연차수당	493,855,890
퇴직금	587,948,017
법정복리후생비	830,536,324
기타복리후생비	280,558,080
계	8,754,418,620

*주1: 적용인원은 24년 평균 인원 산정

*주2: 법정복리후생비는 운전직, 정비직 안분율(급여 비율) 적용

*주3: 퇴직급여는 (기본급+연차수당)/12

*주4: 기타복리후생비는 운전직, 정비직 인원 비율로 안분하여 적용

*자료: 운수업체 제공자료

2) 연료비

- 2024년 CNG 구입비는 총 2,310,310,984원
- 2024년 유진운수 CNG 사용량은 총 1,982,948m³
- 2024년 CNG 총 구입금액 2,310,310,984원
- 2024년 CNG 구입 평균단가는 약 1,164원

[표 3-43] 2024년 유진운수 월별 연료비 내역

(단위 : m³, 원)

구분	CNG		
	사용량	금액	평균단가
1월	187,819	233,271,198	1,242
2월	176,888	202,713,648	1,146
3월	162,682	190,663,304	1,172
4월	158,690	174,717,690	1,101
5월	161,375	184,935,750	1,146
6월	162,941	182,330,979	1,119
7월	170,422	195,303,612	1,146
8월	170,118	200,399,004	1,178
9월	169,206	202,031,964	1,194
10월	157,645	184,444,650	1,170
11월	155,437	179,529,735	1,155
12월	149,725	179,969,450	1,202
계(평균)	1,982,948	2,310,310,984	1,164

*자료:운수업체제공자료

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

☐ 2024년 유가보조금은 115,498,954원

[표 3-44] 2024년 유진운수 유가보조금

(단위 : 원)

구분	금액
CNG 구입보조금	115,498,954
계	115,498,954

☐ 유가보조금을 제외한 2024년 연료비는 2,194,812,030원

[표 3-45] 2024년 유진운수 연료비

(단위 : 원)

구분	금액
유류비(A)	2,310,310,984
보조금(B)	115,498,954
2024 연료비(A-B)	2,194,812,030

3) 타이어비

☐ 2024년 타이어비는 총 46,641,100원

[표 3-46] 2024년 유진운수 타이어비

(단위 : 원)

구분	금액
타이어비	46,641,100

4) 간접인건비

□ 2024년 유진운수 간접인건비는 정비직, 관리직, 임원직, 잡급직 인건비로 구성되며, 총 1,364,241,521원

○ 정비직 인건비는 361,292,958원

○ 관리직 인건비는 797,217,858원

○ 잡급직 인건비는 205,730,705원

[표 3-47] 2024년 유진운수 간접인건비 내역

(단위 : 명, 원)

구분	정비직	관리직	임원직	잡급직
적용인원	6	11	-	4
기본급	267,672,416	582,035,615	-	156,472,488
연차수당	23,763,200	74,833,940	-	11,075,090
퇴직금	24,286,301	54,739,130	-	13,962,298
법정복리후생비	33,881,121	73,672,213	-	19,805,789
기타복리후생비	11,689,920	11,936,960	-	4,415,040
계	361,292,958	797,217,858	-	205,730,705

*주1: 적용인원은 24년 평균 인원 산정

*주2: 법정복리후생비는 운전직, 정비직과 관리직, 잡급직 각각 안분율(급여 비율) 적용

*주3: 기타복리후생비는 운전직, 정비직과 관리직, 잡급직 각각 안분율(인원 비율) 적용

*주4: 퇴직급여는 (기본급+연차수당)/12

*자료: 운수업체 제공자료

5) 정비비

□ 2024년 유진운수 정비비는 총 124,617,714원

[표 3-48] 2024년 유진운수 정비비 내역

(단위 : 원)

구분		금액	구분		금액
잡유비	구리스유비	2,645,610	정비비	부속품비	89,683,337
	브레키유비	198,000		검사비	14,101,000
	육백유비	396,000		수리재료비	6,140,567
	모빌유비	11,453,200		정비비 계	109,924,904
	잡유비 계	14,692,810			
계					124,617,714

*자료: 운수업체 제공자료

6) 차량보험료

□ 2024년 유진운수 연간 차량 보험료는 380,693,984원

○ 차량보험료는 계정별원장 차량보험료 금액으로 산출

- 책임보험료 : 238,622,686원
- 종합보험료 : 142,071,298원

[표 3-49] 유진운수 보험료 관련 계정별원장 내역

구분	책임보험료	종합보험료	합계
보험료 금액	238,622,686	142,071,298	380,693,984

*주 : 24년 유진운수 재무제표 보험료 계정

7) 차량감가상각비

□ 2024년 유진운수 차량감가상각비는 510,460,724원

[표 3-50] 2024년 유진운수 차량감가상각비

(단위 : 원)

연번	차량명	취득일자	업체부담금액	감가상각액
1	70아1200호	2015-07-30	106,700,000	6,867,153
2	70아1201호	2015-07-30	106,700,000	6,867,153
3	70아1202호	2015-04-14	103,100,000	3,286,430
4	70아1203호	2015-08-17	115,100,000	8,036,734
5	70아1208호	2017-05-04	101,780,000	11,308,889
6	70아1213호	2017-03-02	101,600,000	11,288,889
7	70아1214호	2017-05-04	102,780,000	11,420,000
8	70아1215호	2017-03-29	101,780,000	11,308,889
9	70아1216호	2017-03-29	101,780,000	11,308,889
10	70아1217호	2014-10-29	96,700,000	-
11	70아1218호	2014-11-13	96,700,000	-
12	70아1219호	2014-10-29	96,700,000	-
13	70아1220호	2016-07-11	103,700,000	11,522,222
14	70아1221호	2016-10-12	115,700,000	12,855,556
15	70아1222호	2016-04-12	103,700,000	11,522,222
16	70아1228호	2017-05-04	108,780,000	12,086,667
17	70아1230호	2016-07-04	103,700,000	11,522,222
18	70아1231호	2017-01-24	101,000,000	11,222,222
19	70아1232호	2017-01-24	101,000,000	11,222,222
20	70아1233호	2017-01-24	101,000,000	11,222,222
21	70아1234호	2017-05-04	101,780,000	11,308,889

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

(단위 :원)

연번	차량명	취득일자	업체부담금액	감가상각액
22	70아1235호	2017-03-29	101,780,000	11,308,889
23	70아1236호	2017-01-24	101,000,000	11,222,222
24	70아1237호	2014-12-01	90,530,000	-
25	70아1238호	2016-04-19	107,300,000	11,922,222
26	70아1239호	2016-02-17	80,164,000	8,907,111
27	70아1240호	2016-07-11	103,700,000	11,522,222
28	70아1241호	2014-12-01	90,530,000	-
29	70아1242호	2016-04-12	103,700,000	11,522,222
30	70아1243호	2014-10-29	96,700,000	-
31	70아1244호	2014-12-01	90,530,000	-
32	70아1245호	2017-03-29	101,780,000	11,308,889
33	70아1246호	2017-05-04	108,780,000	12,086,667
34	70아1248호	2016-10-12	115,700,000	12,855,556
35	70아1249호	2016-07-11	103,700,000	11,522,222
36	70아1252호	2013-08-09	78,676,000	-
37	70아1262호	2018-06-08	109,100,000	12,122,222
38	70아1263호	2018-06-28	109,500,000	12,166,667
39	70아1264호	2018-07-06	109,500,000	12,166,667
40	70아1265호	2018-07-06	109,500,000	12,166,667
41	70아1266호	2018-11-07	102,400,000	11,377,778
42	70아1269호	2018-07-06	109,500,000	12,166,667
43	70아1270호	2016-10-07	88,000,000	9,777,778
44	70아1271호	2016-05-09	107,300,000	11,922,222
45	70아1272호	2016-05-16	107,300,000	11,922,222
46	70아1273호	2016-10-07	88,000,000	9,777,778
47	70아1274호	2016-10-07	99,011,800	11,001,311
48	70아1300호	2014-11-13	102,000,000	-

제3장 2024년 시내버스 운송손익 분석 및 보조금 정산

(단위 :원)

연번	차량명	취득일자	업체부담금액	감가상각액
49	70아1301호	2016-07-04	108,850,000	12,094,444
50	70아1302호	2016-07-13	108,850,000	12,094,444
51	70아1303호	2022-02-16	119,391,700	13,265,744
52	70아1323호	2016-07-04	108,850,000	12,094,444
53	70아1324호	2015-07-08	108,200,000	6,241,044
54	70아1325호	2015-07-30	108,200,000	6,996,539
55	70아1326호	2015-07-30	108,200,000	6,996,539
56	70아1327호	2015-10-21	120,200,000	10,764,724
57	70아1328호	2015-03-31	108,200,000	2,989,132
합계				510,460,724

*주: 내용연수가 도래한 차량은 일할계산

*자료 : 운수업체 제공자료

8) 기타경비

- 2024년 유진운수 기타경비는 524,791,285원으로 차고지 임대료와 영업부 소모품비 등으로 구성되어 있으며, 제수수료는 노선개편 비용 포함

[표 3-51] 2024년 태원여객 기타관리비

(단위 : 원)

항목	금액	항목	금액
수도광열비	32,515,280	소모품비	143,075,310
잡비	850,000	제수수료	169,999,985
공과부담금	2,616,460	통신운반비	605,000
지급임차료	175,129,250	합계	524,791,285

*자료: 운수업체 제공자료

9) 기타관리비

- 2024년 유진운수 기타관리비는 142,565,456원으로 본사에서 발생한 비용으로 구성

[표 3-52] 2024년 태원여객 기타경비

(단위 : 원)

항목	금액	항목	금액
일용직 급료	8,078,290	도서인쇄비	60,000
통신운반비	1,564,620	소모품비	15,667,791
공과부담금	52,275,819	제수수료	35,244,080
지급임차료	495,720	잡비	7,150,000
보험료	4,514,957	감가상각비	1,052,556
차량유지비	12,464,907	여비교통비	150,000
차량비	3,846,716	합계	142,565,456

*자료: 운수업체 제공자료

10) 영업외손익

□ 2024년 유진운수 영업외손익은 -173,107,561원

○ 영업외수익은 174,883,589원

○ 영업외비용은 1,776,028원

[표 3-53] 2024년 유진운수 영업외손익

(단위 : 원)

구분		유진운수
영업외수익	유형자산처분이익	111,300,000
	휴차료	4,755,537
	광고수입	45,261,308
	잡이익	13,566,744
	소계	174,883,589
영업외비용	유형자산처분손실	-
	잡손실	1,776,028
	소계	1,776,028
영업외손익		-173,107,561

*주: 유형자산처분 관련 항목은 9년 이상 불용차량 매각대금만 산정하였으며, 그 외 토지, 건물, 구축물 매각대금은 제외

*자료: 운수업체 제공자료

11) 2024년 유진운수 실적 운송원가 산정결과

□ 2024년 유진운수 실적 운송원가는 13,870,134,873원

[표 3-54] 2024년 유진운수 실적운송원가

(단위 :원)

구분			2024년 운송원가
가동비	운전직인건비	급여	7,055,376,199
		퇴직급여	587,948,017
		법정복리후생비	830,536,324
		기타복리후생비	280,558,080
	연료비		2,194,812,030
	타이어비		46,641,100
보유비	정비직인건비	급여	291,435,616
		퇴직급여	24,286,301
		법정복리후생비	33,881,121
		기타복리후생비	11,689,920
	관리직인건비	급여	656,869,555
		퇴직급여	54,739,130
		법정복리후생비	73,672,213
		기타복리후생비	11,936,960
	임원인건비	급여	-
		퇴직급여	-
		법정복리후생비	-
		기타복리후생비	-
	잡급직인건비	급여	167,547,578
		퇴직급여	13,962,298
		법정복리후생비	19,805,789
		기타복리후생비	4,415,040
	정비비		124,617,714
	차량보험료		380,693,984
	차량감가상각비		510,460,724
	기타관리비		142,565,456
	기타경비		524,791,285
	영업외손익		-173,107,561
운송원가			13,870,134,873

3. 2024년 목포시 시내버스 운송원가 종합

□ 2024년 목포시 시내버스 실적 운송원가는 29,386,845,464원

[표 3-55] 2024년 목포시 시내버스 실적운송원가

(단위 : 원)

구분			태원여객	유진운수	목포시
가동비	운전직 인건비	급여	7,707,176,389	7,055,376,199	14,762,552,588
		퇴직급여	642,264,699	587,948,017	1,230,212,716
		법정복리후생비	847,355,583	830,536,324	1,677,891,907
		기타복리후생비	336,884,880	280,558,080	617,442,960
	연료비		2,572,130,464	2,194,812,030	4,766,942,494
	타이어비		49,032,500	46,641,100	95,673,600
보유비	정비직 인건비	급여	258,085,588	291,435,616	549,521,204
		퇴직급여	21,507,132	24,286,301	45,793,433
		법정복리후생비	29,131,117	33,881,121	63,012,238
		기타복리후생비	10,419,120	11,689,920	22,109,040
	관리직 인건비	급여	898,429,311	656,869,555	1,555,298,866
		퇴직급여	74,869,109	54,739,130	129,608,239
		법정복리후생비	95,417,239	73,672,213	169,089,451
		기타복리후생비	17,045,600	11,936,960	28,982,560
	임원인 건비	급여	43,800,000	-	43,800,000
		퇴직급여	3,650,000	-	3,650,000
		법정복리후생비	5,148,457	-	5,148,457
		기타복리후생비	1,065,350	-	1,065,350
	잡급직 인건비	급여	124,923,615	167,547,578	292,471,193
		퇴직급여	10,410,301	13,962,298	24,372,599
		법정복리후생비	13,766,586	19,805,789	33,572,375
		기타복리후생비	3,196,050	4,415,040	7,611,090
	정비비		152,816,227	124,617,714	277,433,941
	차량보험료		367,286,495	380,693,984	747,980,479
	차량감가상각비		646,138,174	510,460,724	1,156,598,898
	기타관리비		224,528,538	142,565,456	367,093,994
	기타경비		502,068,605	524,791,285	1,026,859,890
	영업외손익		-141,836,537	-173,107,561	-314,944,098
운송원가			15,516,710,591	13,870,134,873	29,386,845,464

Chapter 4

2024년 목포시 시계외구간 재정분담금 산정

제1절 현황 및 산정방안 검토

제2절 남악·오룡지구 단일요금 손실금 산정

제3절 시계외노선 운송수지 분석 및 손실보상금 산정

제4절 2024년 운행대수에 따른 손실보상금 산정

제4장 2024년 목포시 시계외구간 재정분담금 산정

제1절 현황 및 산정방안 검토

1. 시외 운행 노선 현황

□ 노선개편 이전 시외 운행 노선

- 무안군(남악·오룡 1지구)방면 시내버스 운행 노선은 1번, 9번, 20번, 60번 노선
- 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운행 노선은 1-2번, 108번, 200번, 800번
- 영암군 방면 운행 노선은 300번, 500번, 900번

[표 4-1] 노선개편 이전 시외의 운행 시내버스 노선 현황

(단위 : km, 회)

구분		노선	시외 운행거리
무안군 (남악·오룡 1지구)	1번	아이파크~남악고~오룡	6.5
	9번	오룡~전남도청~세영리첼	3.8
	20번	아이파크~주공회룡	1
	60번	아이파크~남악고~전남도청	5.6
무안군 (무안읍, 일로읍, 군산동)	1-2번	목포성심요양병원~군산동	3.5
	108번	삼향우체국~일로읍사무소	7.5
	200번	목포성심요양병원~무안교통	21
	800번	삼향우체국~주공회룡~무안전통시장	34.7
영암군	300번	만남의폭포~현대삼호3차	18.2
	500번	만남의폭포~독천터미널	17
	900번	만남의폭포~현대삼호3차	12.7

*주1: 운행횟수는 노선별 최소 기준

*주2: 신안군 방면 운행노선(130번) 제외

*자료: 2024.10. 목포시 시내버스 요금체계 개선방안 연구용역 보고서 참고

□ 노선개편 이후 시외 운행 노선

- 무안군(남악·오룡 1지구)방면 시내버스 운행 노선은 간선 1번, 간선 2번, 간선 2-1번, 간선 3번, 간선 3-1번
- 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 및 영암군 운행노선은 노선개편 이전과 동일

[표 4-2] 노선개편 이후 시계외 운행 시내버스 노선 현황

(단위 : km, 회)

구분		노선	시외 운행거리
무안군 (남악·오룡 1지구)	간선 1번	아이파크~남악고~오룡	4.1
	간선 2번	주공회룡~근화베아체~오룡	4.5
	간선 2-1번	주공회룡~근화베아체~오룡	4.5
	간선 3번	아이파크~전남도청~오룡	5.6
	간선 3-1번	아이파크~전남도청~오룡	5.6
무안군 (무안읍, 일로읍, 군산동)	지선20-1번	목포성심요양병원~군산동	3.5
	108번	삼향우체국~일로읍사무소	6.8
	200번	목포성심요양병원~무안교통	20.3
	800번	삼향우체국~주공회룡~무안전통시장	34.4
영암군	300번	만남의폭포~현대삼호3차	18.9
	500번	만남의폭포~독천터미널	17.8
	900번	만남의폭포~현대삼호3차	14.7

*주1: 운행횟수는 노선별 최소 기준

*주2: 신안군 방면 운행노선(130번) 제외

2. 손실보상금 산정방안 검토

- 목포시의 시내버스 운행 변화에 따라 1월 1일~ 2월 25일 노선 개편 전, 노선개편 후 2월 26일~ 9월 30일, 시내버스 요금 인상 시점인 10월 1일 이후로 구분해서 산정
- 남악 오룡지구 교통카드 이용(환승·비환승)손실보상금 산정
 - 남악·오룡지구 단일요금 손실금 산정방안은 운행 구간 정류장의 교통카드 데이터 분석
 - 탑승객 유형별(일반, 청소년, 어린이), 환승·비환승 구분을 통해 교통카드 사용 및 환승 이용을 통한 손실금 규모 산정
- 남악·오룡지구 단일요금으로 인한 시계외 구간요금 손실액 산정
 - 남악·오룡지구 정류장별 교통카드 탑승량 데이터를 활용하여 운행 구간요금을 기준으로 분석
- 시계외부분 재정분담금 산정
 - 시계외 운행에 대한 재정분담금으로, 운행 손실금의 총액
 - 단일요금 손실금이 포함되어 있으며, 인근 지자체 운행으로 지급해야하는 분담금 총액
 - km당 운송원가를 계산하여 운행거리에 대한 운송원가를 계산한 후, 수입금 추정액을 제외한 손익 계산

3. 2024년 km당 운송원가

□ 태원여객 km당 운송원가 산정

○ 2023년 태원여객 연간 운행거리는 총 4,682,180km

○ 소수점 첫째 자리에서 반올림한 1km당 운송원가는 3,244원

[표 4-3] 2024년 태원여객 km당 운송원가

(단위 : 원)

구분			2024년 운송원가	km당 운송원가
가동비	운전직 인건비	급여	7,707,176,389	1,646
		퇴직급여	642,264,699	137
		법정복리후생비	847,355,583	180
		기타복리후생비	336,884,880	71
	연료비		2,572,130,464	549
	타이어비		49,032,500	10
보유비	정비직 인건비	급여	258,085,588	55
		퇴직급여	21,507,132	4
		법정복리후생비	29,131,117	6
		기타복리후생비	10,419,120	2
	관리직 인건비	급여	898,429,311	191
		퇴직급여	74,869,109	15
		법정복리후생비	95,417,239	20
		기타복리후생비	17,045,600	3
	임원직 인건비	급여	43,800,000	9
		퇴직급여	3,650,000	-
		법정복리후생비	5,148,457	1
		기타복리후생비	1,065,350	-
	잡급직 인건비	급여	124,923,615	26
		퇴직급여	10,410,301	2
		법정복리후생비	13,766,586	2
		기타복리후생비	3,196,050	-
	정비비		152,816,227	32
	차량보험료		367,286,495	78
	차량감가상각비		646,138,174	137
	기타관리비		224,528,538	47
	기타경비		242,139,220	51
	영업외손익		-141,836,537	-30
운송원가			15,256,781,206	3,244

*자료: 목포시 내부자료

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 유진운수 km당 운송원가

○ 2024년 유진운수 연간 운행거리는 총 4,163,924km

○ 소수점 첫 째 자리에서 반올림한 1km 당 운송원가는 3,257원

[표 4-4] 2024년 유진운수 km당 운송원가

(단위 : 원)

구분			2024년 운송원가	km당 운송원가
가동비	운전직 인건비	급여	7,055,376,199	1,694
		퇴직급여	587,948,017	141
		법정복리후생비	830,536,324	199
		기타복리후생비	280,558,080	67
	연료비		2,194,812,030	527
	타이어비		46,641,100	11
보유비	정비직 인건비	급여	291,435,616	69
		퇴직급여	24,286,301	5
		법정복리후생비	33,881,121	8
		기타복리후생비	11,689,920	2
	관리직 인건비	급여	656,869,555	157
		퇴직급여	54,739,130	13
		법정복리후생비	73,672,213	17
		기타복리후생비	11,936,960	2
	임원직 인건비	급여	-	-
		퇴직급여	-	-
		법정복리후생비	-	-
		기타복리후생비	-	-
	잡급직 인건비	급여	167,547,578	40
		퇴직급여	13,962,298	3
		법정복리후생비	19,805,789	4
		기타복리후생비	4,415,040	1
	정비비		124,617,714	29
	차량보험료		380,693,984	91
	차량감가상각비		510,460,724	122
	기타관리비		142,565,456	34
	기타경비		259,144,100	62
	영업외손익		- 173,107,561	- 41
운송원가			13,604,487,688	3,257

*자료: 목포시 내부자료

제2절 남악·오룡지구 단일요금 손실금 산정

1. 남악·오룡 1지구 정류장

☐ 정류장별 탑승객 현황

○ 시군 경계를 기준으로 남악·오룡 1지구 상·하행 정류장 개수는
총 66개소이나, 노선개편 전 후 탑승객 수의 차이를 보임

☐ 1월 1일~2월 25일까지 정류장별 탑승객 현황은 다음과 같음

[표 4-5] 남악·오룡 1지구 정류장별 탑승객 유형별 현황

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
주공회룡마을	04653350	3,986	6,331	808	1,039	354	15
남악시장	04653730	257	1,282	134	11	4	-
경남아너스빌	04653750	157	266	62	80	18	-
아이파크전남 개발공사	04653340	1,231	1,861	474	134	38	12
모아엘가	04653360	878	1,070	198	181	59	9
도립도서관	04653690	310	815	344	6	1	-
남악중앙시장	04653700	281	821	210	11	15	3
남악모아엘가	04653710	362	748	94	7	0	-
남악고	04653720	492	1,421	210	7	4	-
모아엘가	04652500	1,612	1,416	151	32	15	3
주공회룡마을	04652510	17,108	8,364	639	934	194	20
아이파크전남 개발공사	04653560	6,451	4,055	397	184	39	9
신동아파밀리에	04653780	1,602	1,704	215	13	8	-

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
남악부영아파트	04653790	1,852	1,514	259	29	17	2
남악고	04653800	2,593	3,506	383	81	28	4
남악모아엘가	04653810	1,779	1,109	86	22	5	2
남악중앙시장	04653820	5,288	1,806	319	37	16	12
도립도서관	04653830	1,317	1,002	158	45	20	7
목포대평생교육원	04653840	317	138	6	4	2	-
호반써밋	04654031	567	517	61	16	1	1
오룡호반써밋1차	04654041	156	191	24	5	-	-
행복중학교	04654051	1,307	1,815	295	11	8	3
오룡푸르지오2차	04654061	3,752	4,454	746	29	3	7
오룡푸르지오2차	04654071	231	202	22	2	-	-
오룡호반써밋1차	04654091	109	153	44	0	2	-
호반써밋	04654101	350	291	54	3	-	-
제일풍경채	04654111	495	465	28	3	1	-
오룡주차장	04654121	1,568	2,000	293	13	3	1
교육청	04655000	381	232	14	43	7	-
전남도청	04650840	1,029	430	32	23	3	-
전남교육청	04650850	2,081	315	15	2	1	-
근화베아체	04650860	669	215	37	20	3	-
보건소사거리	04651270	2,354	535	37	60	9	1
남악부영아파트	04652540	710	209	13	5	3	-
남악성당	04652550	910	475	24	17	11	-
경남아너스빌	04653920	679	600	55	18	-	-

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
오룡중학교	04654070	425	416	114	4	-	-
베아채스위트	04654080	1,863	1,486	221	37	-	-
세영리첼아파트	04654090	289	186	17	1	-	-
남악중학교	04654100	475	254	21	2	3	-
남악고등학교	04654110	509	270	46	4	2	-
남악리젠시빌	04654120	1,531	532	36	6	2	-
김대중광장	04654130	948	209	31	11	1	-
남악풍경채후문	04653760	22	9	-	-	-	-
오룡마을	04650830	26	41	-	1	-	-
남악세영리첼	04650870	1,325	535	41	8	1	-
남악소방서	04650880	1,197	220	7	4	2	-
전남도청	04650890	2,099	445	27	14	5	-
목포대평생 교육원	04653680	92	88	3	2	1	-
오룡중학교	04653740	21	143	22	1	1	-
행복중학교	04654081	39	131	12	2	-	-
전남보건환경 연구원	04654301	33	28	7	2	-	-
제일풍경채	04654021	48	108	6	2	7	-
남악골드디움	04653770	5	-	-	-	-	-

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 2월 26일~9월 30일까지 정류장별 탑승객 현황은 다음과 같음

[표 4-6] 남악·오룡 1지구 정류장별 탑승객 유형별 현황

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
호반써밋	04654031	-	2	-	-	-	-
오룡주차장	04654121	973	452	70	88	22	1
주공회룡마을	04652510	73,326	33,425	2,908	10,859	2,580	154
아이파크전남 개발공사	04653340	3,515	8,206	1,898	1,470	641	50
주공회룡마을	04653350	8,303	18,670	3,276	8,532	4,080	372
아이파크전남 개발공사	04653560	28,162	19,735	2,003	1,535	676	38
남악고	04653720	1,566	10,139	1,035	29	6	3
남악시장	04653730	638	3,868	407	32	5	-
오룡중학교	04653740	3	4	1	-	-	-
남악고	04653800	21,176	22,083	2,930	138	34	4
남악복합 주민센터	04653951	6,424	2,023	264	125	24	-
행복중학교	04654051	13	6	3	-	-	-
오룡푸르지오2차	04654061	8,477	6,637	1,522	227	152	41
오룡푸르지오2차	04654071	10,358	11,041	1,592	489	243	39
행복중학교	04654081	2	5	-	-	-	-
오룡행복중학교	04654131	857	1,183	176	49	18	17
오룡행복중학교	04654251	2,683	4,766	955	59	22	2
남악복합 주민센터	04654440	1,918	3,364	857	63	22	4
모아엘가	04652500	26	14	3	-	-	-
모아엘가	04653360	-	8	-	-	-	-

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
도립도서관	04653690	1	4	7	-	-	-
남악중앙시장	04653700	955	1,713	771	6	17	3
남악중앙시장	04653820	24,857	9,865	1,326	91	125	10
도립도서관	04653830	17	16	1	-	-	-
목포대 평생교육원	04653840	1,080	2,156	320	4	4	-
전남도청	04650840	6	4	-	-	-	-
전남교육청	04650850	8	1	-	-	-	-
전남도청	04650890	14,348	1,814	147	51	8	2
남악부영아파트	04652540	5	6	3	-	-	-
남악성당	04652550	546	527	85	13	6	-
남악부영아파트	04653790	72	29	3	1	-	-
제일풍경채	04654021	-	1	-	-	-	-
호반써밋	04654101	42	42	11	-	-	-
제일풍경채	04654111	20	12	2	-	-	-
남악골드디움 후문	04654171	2,184	1,428	216	25	14	-
무안행복초등 학교	04654241	3	2	1	1	2	1
남악성당	04655270	9,856	6,828	837	50	12	1
남악오룡중학교	04653740	97	571	100	-	-	-
오룡행복중정문	04654051	1,633	2,709	719	45	10	1
오룡행복 중학정문	04654081	1,536	4,478	742	29	12	4
오룡주차장	04655261	1,334	1,146	148	92	18	12

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
남악상록아파트	04653360	332	647	295	113	50	4
전남도립도서관	04653690	672	1,064	435	16	7	1
전남도립도서관	04653830	4,776	2,675	414	78	22	3
전남도청건너편	04650840	2,870	1,455	222	72	10	1
전남교육청 건너편	04650850	1,202	466	34	2	-	-
남악부영	04652540	578	1,707	1,014	10	7	1
남악부영	04653790	16,670	9,264	1,021	87	21	-
오룡호반써밋2차	04654031	72	43	9	1	-	-
오룡호반써밋2차	04654101	7,945	5,315	1,285	42	10	1
남악제일풍경채	04654111	3,987	2,734	214	59	2	1
오룡행복 초등학교	04654141	18	42	15	3	2	-
오룡행복 초등학교	04654241	1,758	1,173	502	24	12	2
주공오룡마을	04655280	812	491	6	11	1	-
목포대평생교 육원	04653680	257	122	15	2	-	-
남악골드디움	04654021	91	237	76	10	4	-
오룡중학교입구	04656291	172	407	117	-	-	-
오룡중학교입구	04656301	1,456	1,663	413	6	4	-
남악시장	04656311	2,533	1,404	205	27	6	-
근화배아채후문	04656341	1,496	1,449	109	4	9	-
펠리시티5차	04656351	901	660	58	6	-	-

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
전남교육청	04656361	1,425	295	25	3	-	-
펠리시티5차	04656321	152	219	47	-	-	-
근화베아채후문	04656331	16	33	24	-	1	-

□ 10월 1일~12월 31일까지 정류장별 탑승객 현황은 다음과 같음

[표 4-7] 남악·오룡 1지구 정류장별 탑승객 유형별 현황

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
오룡주차장	04654121	460	288	20	25	6	11
주공회룡마을	04652510	30,282	15,676	1,316	4,218	1,179	53
아이파크전남 개발공사	04653340	1,239	3,624	400	386	187	32
주공회룡마을	04653350	3,204	8,193	1,310	3,074	1,695	166
아이파크전남 개발공사	04653560	12,836	9,387	666	593	204	15
남악고	04653720	604	4,125	456	19	2	2
남악시장	04653730	304	2,136	240	4	2	-
남악고	04653800	6,850	7,542	558	79	10	-
남악복합 주민센터	04653951	2,855	835	103	99	12	1
오룡푸르지오2차	04654061	4,316	3,577	801	63	63	11
오룡푸르지오2차	04654071	4,867	5,520	923	166	79	7
오룡행복중학교	04654131	430	404	57	7	5	-
오룡행복중학교	04654251	1,215	2,229	438	15	18	1

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
남악복합 주민센터	04654440	910	1,997	401	25	16	-
남악중앙시장	04653700	299	693	424	4	7	1
남악중앙시장	04653820	10,100	3,287	460	61	53	2
목포대평생 교육원	04653840	433	1,472	95	1	2	1
전남도청	04650890	4,514	775	54	22	3	-
남악성당	04652550	171	204	54	6	9	-
남악골드디움 후문	04654171	782	484	32	45	3	2
남악성당	04655270	3,208	1,959	158	18	9	-
오룡행복중정문	04654051	600	1,336	312	5	-	-
오룡행복 중학정문	04654081	735	1,911	483	5	1	-
오룡주차장	04655261	913	704	90	36	55	28
남악상록아파트	04653360	118	239	127	46	26	-
전남도립도서관	04653690	203	381	112	4	9	-
전남도립도서관	04653830	1,965	1,140	99	40	12	-
전남도청건너편	04650840	855	630	128	49	6	1
전남교육청 건너편	04650850	474	218	5	2	-	-
남악부영	04652540	189	726	397	2	5	-
남악부영	04653790	5,275	2,999	556	22	6	-
오룡호반써밋2차	04654031	56	40	9	1	-	-
오룡호반써밋2차	04654101	2,892	1,599	372	57	9	-
남악제일풍경채	04654111	1,653	817	54	15	6	-

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

(단위 : 건)

승차 정류장명	승차 정류장ID	비환승			환승		
		일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
오룡행복 초등학교	04654141	7	8	4	-	-	-
오룡행복 초등학교	04654241	665	422	285	24	1	-
주공오룡마을	04655280	336	379	3	2	-	-
목포대평생 교육원	04653680	136	113	8	3	-	-
남악골드디움	04654021	39	102	15	7	1	-
오룡중학교입구	04656291	141	612	98	2	-	-
오룡중학교입구	04656301	1,673	2,394	339	5	5	-
남악시장	04656311	3,282	1,891	285	17	2	-
근화베아채후문	04656341	1,712	2,032	263	6	10	-
펠리시티5차	04656351	1,251	1,068	75	4	2	-
전남교육청	04656361	1,711	262	27	4	1	-
펠리시티5차	04656321	124	265	74	5	-	-
근화베아채후문	04656331	15	57	32	-	1	-

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 1월 1일부터 2월 25일 노선개편 전 탑승량 데이터

[표 4-8] 노선개편 전 탑승량

(단위 : 건)

노선명	비환승			환승		
	일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
1	2,496	2,554	344	117	32	2
1-7	100	26	2	-	-	-
1-10	4,337	10,442	1,976	757	228	13
1-30	34,073	26,584	3,513	634	180	53
9	6,435	1,710	126	51	10	-
20	7,309	5,698	385	784	272	28
60	21,418	10,415	1,206	885	195	15
합계	76,168	57,429	7,552	3,228	917	111

□ 2월 26일부터 9월 30일까지 노선개편 후 탑승량 데이터

[표 4-9] 노선개편 후 탑승량

(단위 : 건)

노선명	비환승			환승		
	일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
1간선	82,536	89,708	13,396	8,315	2,583	222
2간선	90,715	59,571	9,517	8,752	3,621	348
2-1간선	4,940	3,636	583	497	239	21
3간선	91,716	54,893	7,794	6,518	2,311	164
3-1간선	7,304	4,740	604	597	167	18
합계	277,211	212,548	31,894	24,679	8,921	773

□ 10월 1일부터 12월 31일까지 요금인상 후 탑승량 데이터

[표 4-10] 요금 인상 후 탑승량

(단위 : 건)

노선명	비환승			환승		
	일반	청소년	어린이	일반	청소년	어린이
1간선	38,593	42,540	5,685	3,094	1,095	116
2간선	37,929	27,811	4,028	3,048	1,421	152
2-1간선	5,102	4,086	561	543	262	17
3간선	26,887	16,625	2,162	1,925	744	32
3-1간선	8,388	5,690	782	683	200	17
합계	116,899	96,752	13,218	9,293	3,722	334

2. 남악오룡지구 교통카드 이용(환승·비환승)에 따른 손실금 산정

□ 정류장 탑승 건수

- 2023년 남악·오룡 1지구 정류장의 탑승건 수는 총 747,301명이었으나, 2024년 탑승건 수는 941,649건으로 나타남
- 비환승 건수는 총 889,671건으로 전체 약 94.5%
 - 일반 비환승 407,278건으로 비환승 건수 중 약 52.9%로 탑승객 유형 중 가장 많은 비환승 건수를 나타냄
 - 청소년 비환승 366,729건으로 비환승 건수 중 약 41.2%
 - 어린이 비환승 건수는 52,664건으로 비환승 건수 중 약 5.9%
- 환승 건수는 총 51,978건으로 전체 약 5.5%
 - 일반 환승 37,200건으로 환승 건수 중 약 71.6%로 탑승객 유형 중 가장 많은 환승 건수를 나타냄
 - 청소년 비환승 13,560건으로 환승 건수 중 약 26.1%
 - 어린이 환승 건수는 1,218건으로 환승 건수 중 약 2.3%

[표 4-11] 2023년, 2024년 남악-오룡 1지구 시내버스 탑승객 현황

(단위 : 건)

구분	일반 비환승	청소년 비환승	어린이 비환승	일반 환승	청소년 환승	어린이 환승	계
2023년	407,466	285,779	30,807	18,621	4,240	388	747,301
2024년	470,278	366,729	52,664	37,200	13,560	1,218	941,649
노선개편 전	76,168	57,429	7,552	3,228	917	111	145,405
노선개편 후	277,211	212,548	31,894	24,679	8,921	773	556,026
요금인상	116,899	96,752	13,218	9,293	3,722	334	240,218

*주1: 노선개편 전 기간은 1월1일부터 2월 25일까지 구분
 2: 노선개편 후 기간은 2월 26일부터 9월 30일까지 구분
 3: 요금인상 기간은 10월 1일부터 12월 31일까지로 구분

□ 교통카드 할인 전 탑승객별 수입금 분석

○ 2024년 남악·오룡 1지구 교통카드 수입금은 총 770,736,100원

- 일반 비환승 탑승객의 수입금은 총 728,796,800원
- 청소년 비환승 탑승객의 수입금은 총 36,672,900원
- 어린이 비환승 탑승객의 수입금은 총 5,266,400원

[표 4-12] 2024년 남악-오룡 1지구 시내버스 수입금

(단위 : 건, 원)

구분		일반 비환승	청소년 비환승	어린이 비환승	계
노선 개편 전	발생량	76,168	57,429	7,552	141,149
	요금	1,500	1,200	750	-
	수입금	114,252,000	5,742,900	755,200	120,750,100
노선 개편 후	발생량	277,211	212,548	31,894	521,653
	요금	1,500	1,200	750	-
	수입금	415,816,500	21,254,800	3,189,400	440,260,700
요금 인상	발생량	116,899	96,752	13,218	226,869
	요금	1,700	1,350	850	-
	수입금	198,728,300	9,675,200	1,321,800	209,725,300
합계		728,796,800	36,672,900	5,266,400	770,736,100

*주1: 노선개편 전 기간은 1월1일부터 2월 25일까지 구분
 2: 노선개편 후 기간은 2월 26일부터 9월 30일까지 구분
 3: 요금인상 기간은 10월 1일부터 12월 31일까지로 구분

□ 2024년 남악·오룡 1지구 비환승 손실보상금은 총 500,495,900원

○ 요금인상 전 일반 비환승 할인금액은 건당 100원이며, 청소년 및 어린이 100원 요금제 시행으로, 청소년 건당 1,100원 할인, 어린이 건당 650원 할인이 이뤄지고 있음

- 일반 비환승 손실보상금은 35,337,900원

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

- 청소년 비환승 손실보상금은 296,974,700원
 - 어린이 비환승 손실보상금은 25,639,900원
- 요금인상 후 일반 비환승 할인금액은 건당 100원이며, 청소년 및 어린이 100원 요금제 시행으로, 청소년 건당 1,250원 할인, 어린이 건당 750원 할인이 이뤄짐
- 일반 비환승 손실보상금은 11,689,900원
 - 청소년 비환승 손실보상금은 120,940,000원
 - 어린이 비환승 손실보상금은 9,913,500원

[표 4-13] 2024년 남악-오룡 1지구 시내버스 비환승 손실보상금

(단위 : 건, 원)

구분		일반 비환승	청소년 비환승	어린이 비환승	계
노선 개편 전	발생량	76,168	57,429	7,552	141,149
	비환승 손실금	100	1,100	650	-
	비환승 보상금	7,616,800	63,171,900	4,908,800	75,697,500
노선 개편 후	발생량	277,211	212,548	31,894	521,653
	비환승 손실금	100	1,100	650	-
	비환승 보상금	27,721,100	233,802,800	20,731,100	282,255,000
요금 인상	발생량	116,899	96,752	13,218	226,869
	비환승 손실금	100	1,250	750	
	비환승 보상금	11,689,900	120,940,000	9,913,500	142,543,400
합계		47,027,800	417,914,700	35,553,400	500,495,900

*주1: 노선개편 전 기간은 1월1일부터 2월 25일까지 구분
 2: 노선개편 후 기간은 2월 26일부터 9월 30일까지 구분
 3: 요금인상 기간은 10월 1일부터 12월 31일까지로 구분

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 2024년 남악·오룡지구 환승 손실보상금은 총 75,435,800원

○ 환승 손실보상금은 탑승객 유형별 요금의 100%를 산정

○ 일반 환승 손실보상금은 57,658,600원

○ 청소년 환승 손실보상금은 16,830,300원

○ 어린이 환승 손실보상금은 946,900원

[표 4-14] 2024년 남악-오룡 1지구 시내버스 환승 손실보상금

(단위 : 건, 원)

구분		일반 환승	청소년 환승	어린이 환승	계
노선 개편 전	발생량	3,228	917	111	4,256
	요금	1,500	1,200	750	-
	수입금	4,842,000	1,100,400	83,250	6,025,650
노선 개편 후	발생량	24,679	8,921	773	34,373
	요금	1,500	1,200	750	-
	수입금	37,018,500	10,705,200	579,750	48,303,450
요금 인상	발생량	9,293	3,722	334	13,349
	요금	1,700	1,250	850	-
	수입금	15,798,100	5,024,700	283,900	21,106,700
합계		57,658,600	16,830,300	946,900	75,435,800

*주1: 노선개편 전 기간은 1월1일부터 2월 25일까지 구분

2: 노선개편 후 기간은 2월 26일부터 9월 30일까지 구분

3: 요금인상 기간은 10월 1일부터 12월 31일까지로 구분

3. 남악·오룡지구 단일요금제로 인한 구간요금 손실금 산정

1) 노선개편 전 정류장별 탑승객 수 및 구간요금 손실금

□ 1번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-15] 2024년 노선개편 전 1번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04653350	1,600	1,250	800	100	50	50
주공회룡마을	04652510	1,600	1,250	800	100	50	50
도립도서관	04653690	1,550	1,250	750	50	50	-
도립도서관	04653830	1,550	1,250	750	50	50	-
남악중앙시장	04653820	1,600	1,250	750	100	50	-
남악중앙시장	04653700	1,600	1,250	750	100	50	-
남악모아엘가	04653710	1,650	1,300	800	150	100	50
남악모아엘가	04653810	1,650	1,300	800	150	100	50
남악고	04653800	1,700	1,350	850	200	150	100
남악고	04653720	1,700	1,350	850	200	150	100
남악시장	04653730	1,700	1,350	850	200	150	100
오룡중학교	04653740	1,700	1,350	850	200	150	100
신동아파밀리에	04653780	1,750	1,400	850	250	200	100
남악부영아파트	04653790	1,750	1,400	850	250	200	100
전남보건환경연구원	04654301	1,750	1,400	850	250	200	100
경남아너스빌	04653750	1,800	1,450	900	300	250	150
남악골드디움	04653770	1,900	1,500	950	400	300	200
제일풍경채	04654021	1,900	1,500	950	400	300	200
제일풍경채	04654111	1,900	1,500	950	400	300	200
남악풍경채후문	04653760	1,900	1,500	950	400	300	200
호반써밋	04654031	2,050	1,650	1,050	550	450	300
호반써밋	04654101	2,050	1,650	1,050	550	450	300
오룡호반써밋1차	04654041	2,050	1,650	1,050	550	450	300
오룡호반써밋1차	04654091	2,050	1,650	1,050	550	450	300
행복중학교	04654081	2,100	1,700	1,050	600	500	300
행복중학교	04654051	2,100	1,700	1,050	600	500	300
오룡푸르지오2차	04654061	2,100	1,700	1,050	600	500	300
오룡푸르지오2차	04654071	2,100	1,700	1,050	600	500	300
오룡주차장	04654121	2,150	1,700	1,100	650	500	350

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 2024년 노선개편 전 1번 노선 정류장별 구간요금 차액은 996,700원

[표 4-16] 2024년 노선개편 전 1번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04653350	152	284	37	15,200	14,200	1,850	31,250
주공회룡마을	04652510	526	278	25	52,600	13,900	1,250	67,750
도립도서관	04653690	28	62	27	1,400	3,100	-	4,500
도립도서관	04653830	74	70	10	3,700	3,500	-	7,200
남악중앙시장	04653820	308	83	13	30,800	4,150	-	34,950
남악중앙시장	04653700	13	78	17	1,300	3,900	-	5,200
남악모아엘가	04653710	20	65	5	3,000	6,500	250	9,750
남악모아엘가	04653810	108	58	4	16,200	5,800	200	22,200
남악고	04653800	163	235	10	32,600	35,250	1,000	68,850
남악고	04653720	39	105	14	7,800	15,750	1,400	24,950
남악시장	04653730	15	92	12	3,000	13,800	1,200	18,000
오룡중학교	04653740	4	10	1	800	1,500	100	2,400
신동아파밀리에	04653780	71	91	5	17,750	18,200	500	36,450
남악부영아파트	04653790	120	96	24	30,000	19,200	2,400	51,600
전남보안환경연구원	04654301	35	28	7	8,750	5,600	700	15,050
경남아너스빌	04653750	21	25	2	6,300	6,250	300	12,850
제일풍경채	04654021	3	15	0	1,200	4,500	-	5,700
제일풍경채	04654111	54	61	1	21,600	18,300	200	40,100
남악풍경채후문	04653760	0	0	0	-	-	-	-
호반써밋	04654031	6	5	0	3,300	2,250	-	5,550
호반써밋	04654101	213	182	36	117,150	81,900	10,800	209,850
오룡호반써밋차	04654041	3	0	0	1,650	-	-	1,650
오룡호반써밋차	04654091	61	95	20	33,550	42,750	6,000	82,300
행복중학교	04654081	20	84	4	12,000	42,000	1,200	55,200
행복중학교	04654051	1	0	0	600	-	-	600
오룡푸르지오2차	04654061	7	4	0	4,200	2,000	-	6,200
오룡푸르지오2차	04654071	153	163	11	91,800	81,500	3,300	176,600
합계		2,218	2,269	285	518,250	445,800	32,650	996,700

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 2024년 노선개편 전 1-7번 노선 정류장별 구간요금 차액은 22,250원

[표 4-17] 2024년 노선개편 전 1-7번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	28	2	0	2,800	100	-	2,900
도립도서관	04653830	1	1	1	50	50	-	100
남악중앙시장	04653820	4	0	0	400	-	-	400
남악모아엘가	04653810	12	0	0	1,800	-	-	1,800
남악고	04653800	7	1	1	1,400	150	100	1,650
신동아파밀리에	04653780	5	2	0	1,250	400	-	1,650
남악부영아파트	04653790	1	0	0	250	-	-	250
남악골드디움	04653770	5	0	0	2,000	-	-	2,000
남악풍경채후문	04653760	22	9	0	8,800	2,700	-	11,500
합계		85	15	2	18,750	3,400	100	22,250

□ 2024년 노선개편 전 1-10번 노선 정류장별 구간요금 차액은 1,545,750원

[표 4-18] 2024년 노선개편 전 1-10번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04653350	1,936	3,761	523	193,600	188,050	26,150	407,800
도립도서관	04653690	288	754	317	14,400	37,700	-	52,100
남악중앙시장	04653700	279	758	196	27,900	37,900	-	65,800
남악모아엘가	04653710	349	683	89	52,350	68,300	4,450	125,100
남악고	04653720	460	1,320	196	92,000	198,000	19,600	309,600
남악시장	04653730	253	1,194	122	50,600	179,100	12,200	241,900
오룡중학교	04653740	18	134	21	3,600	20,100	2,100	25,800
경남아너스빌	04653750	216	259	60	64,800	64,750	9,000	138,550
제일풍경채	04654021	47	100	6	18,800	30,000	1,200	50,000
호반써밋	04654031	14	15	3	7,700	6,750	900	15,350
오룡호반써밋차	04654041	89	29	3	48,950	13,050	900	62,900
행복중학교	04654051	5	4	0	3,000	2,000	-	5,000
오룡푸르지오2차	04654061	14	9	7	8,400	4,500	2,100	15,000
오룡주차장	04654121	31	20	2	20,150	10,000	700	30,850
합계		3,999	9,040	1,545	606,250	860,200	79,300	1,545,750

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 2024년 노선개편 전 1-30번 노선 정류장별 구간요금 차액은 14,452,400원

[표 4-19] 2024년 노선개편 전 1-30번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	8,005	3,922	336	800,500	196,100	16,800	1,013,400
도립도서관	04653830	1,287	951	154	64,350	47,550	-	111,900
남악중앙시장	04653820	5,013	1,739	318	501,300	86,950	-	588,250
남악모아엘가	04653810	1,681	1,056	84	252,150	105,600	4,200	361,950
남악고	04653800	2,504	3,298	376	500,800	494,700	37,600	1,033,100
신동아파밀리에	04653780	1,539	1,619	210	384,750	323,800	21,000	729,550
남악부영아파트	04653790	1,760	1,435	237	440,000	287,000	23,700	750,700
제일풍경채	04654111	444	405	27	177,600	121,500	5,400	304,500
호반써밋	04654031	563	498	59	309,650	224,100	17,700	551,450
호반써밋	04654101	140	109	18	77,000	49,050	5,400	131,450
오룡호반써밋차	04654041	69	162	21	37,950	72,900	6,300	117,150
오룡호반써밋차	04654091	48	60	24	26,400	27,000	7,200	60,600
행복중학교	04654081	21	47	8	12,600	23,500	2,400	38,500
행복중학교	04654051	1,312	1,819	298	787,200	909,500	89,400	1,786,100
오룡푸르지오차	04654061	3,760	4,444	746	2,256,000	2,222,000	223,800	4,701,800
오룡푸르지오차	04654071	80	39	11	48,000	19,500	3,300	70,800
오룡주차장	04654121	1,550	1,983	292	1,007,500	991,500	102,200	2,101,200
합계		29,776	23,586	3,219	7,683,750	6,202,250	566,400	14,452,400

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 2024년 노선개편 전 9번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-20] 2024년 노선개편 전 9번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
전남도청	04650840	1,600	1,250	800	100	50	50
전남교육청	04650850	1,700	1,350	850	200	150	100
근화베아체	04650860	1,750	1,400	850	250	200	100
남악세영리첼	04650870	1,900	1,500	950	400	300	200
전남도청	04650890	1,600	1,250	800	100	50	50

□ 2024년 노선개편 전 9번 노선 정류장별 구간요금 차액은 1,355,200원

[표 4-21] 2024년 노선개편 전 9번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
전남도청	04650840	358	174	5	35,800	8,700	250	44,750
전남교육청	04650850	952	136	11	190,400	20,400	1,100	211,900
근화베아체	04650860	502	161	35	125,500	32,200	3,500	161,200
남악세영리첼	04650870	1,333	536	41	533,200	160,800	8,200	702,200
전남도청	04650890	2,113	450	27	211,300	22,500	1,350	235,150
합계		5,258	1,457	119	1,096,200	244,600	14,400	1,355,200

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 2024년 노선개편 전 20번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-22] 2024년 노선개편 전 20번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04653350	1,600	1,250	800	100	50	50
주공회룡마을	04652510	1,600	1,250	800	100	50	50

□ 2024년 노선개편 전 20번 노선 정류장별 구간요금 차액은 689,400원

[표 4-23] 2024년 노선개편 전 20번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04653350	2,503	1,860	152	250,300	93,000	7,600	350,900
주공회룡마을	04652510	2,522	1,664	62	252,200	83,200	3,100	338,500
합계		5,258	1,457	119	502,500	176,200	10,700	689,400

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 2024년 노선개편 전 60번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-24] 2024년 노선개편 전 60번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04652510	1,600	1,250	800	100	50	50
전남도청	04650840	1,700	1,350	850	200	150	100
전남교육청	04650850	1,700	1,350	850	200	150	100
근화베아체	04650860	1,800	1,400	900	300	200	150
남약부영아파트	04652540	1,850	1,500	950	350	300	200
남약성당	04652550	1,900	1,500	950	400	300	200
경남아너스빌	04653920	1,900	1,500	950	400	300	200
오룡중학교	04654070	1,950	1,550	950	450	350	200
베아채스위트	04654080	1,800	1,400	900	300	200	150
세영리첼아파트	04654090	1,850	1,500	900	350	300	150
남약중학교	04654100	1,750	1,400	850	250	200	100
남약고등학교	04654110	1,750	1,400	850	250	200	100
남약리젠시빌	04654120	1,750	1,400	850	250	200	100
김대중광장	04654130	1,700	1,350	850	200	150	100
주공회룡마을	04653350	1,600	1,250	800	100	50	50

□ 2024년 노선개편 전 60번 노선 정류장별 구간요금 차액은 5,242,500원

[표 4-25] 2024년 노선개편 전 60번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	6,961	2,692	236	696,100	134,600	11,800	842,500
전남도청	04650840	694	259	27	138,800	38,850	2,700	180,350
전남교육청	04650850	1,131	180	4	226,200	27,000	400	253,600
근화베아체	04650860	187	57	2	56,100	11,400	300	67,800
남약부영아파트	04652540	715	212	13	250,250	63,600	2,600	316,450
남약성당	04652550	927	486	24	370,800	145,800	4,800	521,400
경남아너스빌	04653920	697	600	55	278,800	180,000	11,000	469,800
오룡중학교	04654070	429	416	114	193,050	145,600	22,800	361,450
베아채스위트	04654080	1,900	1,486	221	570,000	297,200	33,150	900,350
세영리첼아파트	04654090	290	186	17	101,500	55,800	2,550	159,850
남약중학교	04654100	477	257	21	119,250	51,400	2,100	172,750
남약고등학교	04654110	513	272	46	128,250	54,400	4,600	187,250
남약리젠시빌	04654120	1,537	534	36	384,250	106,800	3,600	494,650
김대중광장	04654130	959	210	31	191,800	31,500	3,100	226,400
주공회룡마을	04653350	434	780	111	43,400	39,000	5,550	87,950
합계		17,851	8,627	958	3,748,550	1,382,950	111,050	5,242,550

2) 노선개편 후 정류장별 탑승객 수 및 구간요금 손실금

□ 노선개편 후 간선 1번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-26] 2024년 노선개편 후 간선1번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04652510	1,600	1,250	800	100	50	50
주공회룡마을	04653350	1,600	1,250	800	100	50	50
남악복합주민센터	04653951	1,650	1,300	800	150	100	50
남악복합주민센터	04654440	1,650	1,300	800	150	100	50
남악고	04653720	1,750	1,400	850	250	200	100
남악고	04653800	1,750	1,400	850	250	200	100
남악시장	04656311	1,800	1,450	900	300	250	150
남악시장	04653730	1,800	1,450	900	300	250	150
오룡중학교	04653740	1,850	1,450	900	350	250	150
남악오룡중학교	04653740	1,850	1,450	900	350	250	150
오룡중학교입구	04656291	1,850	1,450	900	350	250	150
오룡중학교입구	04656301	1,850	1,450	900	350	250	150
행복중학교	04654051	1,950	1,550	1,000	450	350	250
행복중학교	04654081	1,950	1,550	1,000	450	350	250
오룡행복중학교	04654131	1,950	1,550	1,000	450	350	250
오룡행복중학교	04654251	1,950	1,550	1,000	450	350	250
오룡행복중정문	04654051	1,950	1,550	1,000	450	350	250
오룡행복중학정문	04654081	1,950	1,550	1,000	450	350	250
오룡푸르지오2차	04654061	2,000	1,600	1,000	500	400	250
오룡푸르지오2차	04654071	2,000	1,600	1,000	500	400	250
오룡주차장	04655261	2,050	1,650	1,050	550	450	300
오룡주차장	04654121	2,050	1,650	1,050	550	450	300

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 노선개편 후 간선 1번 노선 정류장별 구간요금 차액은 36,320,300원

[표 4-27] 2024년 노선개편 후 간선 1번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	26,354	9,421	1,125	2,635,400	471,050	56,250	3,162,700
주공회룡마을	04653350	5,058	8,801	1,325	505,800	440,050	66,250	1,012,100
남악복합주민센터	04653951	6,549	2,047	264	982,350	204,700	13,200	1,200,250
남악복합주민센터	04654440	1,981	3,386	861	297,150	338,600	43,050	678,800
남악고	04653720	1,595	10,145	1,038	398,750	2,029,000	103,800	2,531,550
남악고	04653800	21,314	22,117	2,934	5,328,500	4,423,400	293,400	10,045,300
남악시장	04656311	2,560	1,410	205	768,000	352,500	30,750	1,151,250
남악시장	04653730	670	3,873	407	201,000	968,250	61,050	1,230,300
오룡중학교	04653740	3	4	1	1,050	1,000	150	2,200
남악오룡중학교	04653740	97	571	100	33,950	142,750	15,000	191,700
오룡중학교입구	04656291	172	407	117	60,200	101,750	17,550	179,500
오룡중학교입구	04656301	1,462	1,667	413	511,700	416,750	61,950	990,400
행복중학교	04654051	7	5	0	3,150	1,750	-	4,900
행복중학교	04654081	2	4	0	900	1,400	-	2,300
오룡행복중학교	04654131	68	64	9	30,600	22,400	2,250	55,250
오룡행복중학교	04654251	2,546	4,615	908	1,145,700	1,615,250	227,000	2,987,950
오룡행복중정문	04654051	99	185	42	44,550	64,750	10,500	119,800
오룡행복중학정문	04654081	1,540	4,463	740	693,000	1,562,050	185,000	2,440,050
오룡푸르지오2차	04654061	511	608	111	255,500	243,200	27,750	526,450
오룡푸르지오2차	04654071	6,690	8,022	1,090	3,345,000	3,208,800	272,500	6,826,300
오룡주차장	04655261	396	501	61	217,800	225,450	18,300	461,550
오룡주차장	04654121	691	277	50	380,050	124,650	15,000	519,700
합계		80,365	82,593	11,801	17,840,100	16,959,500	1,520,700	36,320,300

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 노선개편 후 간선 2번, 2-1번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-28] 2024년 노선개편 후 간선 2번, 2-1번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04652510	1,600	1,250	800	100	50	50
주공회룡마을	04653350	1,600	1,250	800	100	50	50
남악상록아파트	04653360	1,700	1,350	850	200	150	100
도립도서관	04653690	1,750	1,400	850	250	200	100
도립도서관	04653830	1,750	1,400	850	250	200	100
전남도립도서관	04653690	1,750	1,400	850	250	200	100
전남도립도서관	04653830	1,750	1,400	850	250	200	100
남악중앙시장	04653700	1,800	1,450	900	300	250	150
남악중앙시장	04653820	1,800	1,450	900	300	250	150
펠리시티5차	04656351	1,850	1,450	900	350	250	150
펠리시티5차	04656321	1,850	1,450	900	350	250	150
근화베아채후문	04656341	1,900	1,500	950	400	300	200
근화베아채후문	04656331	1,900	1,500	950	400	300	200
오룡푸르지오2차	04654061	1,950	1,550	1,000	450	350	250
오룡푸르지오2차	04654071	1,950	1,550	1,000	450	350	250
행복중학교	04654051	2,000	1,600	1,050	500	400	300
행복중학교	04654081	2,000	1,600	1,050	500	400	300
오룡행복중학교	04654131	2,000	1,600	1,050	500	400	300
오룡행복중학교	04654251	2,000	1,600	1,050	500	400	300
오룡행복중정문	04654051	2,000	1,600	1,050	500	400	300
오룡행복중학정문	04654081	2,000	1,600	1,050	500	400	300
오룡주차장	04655261	2,050	1,650	1,050	550	450	300
오룡주차장	04654121	2,050	1,650	1,050	550	450	300

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 노선개편 후 간선 2번 노선 정류장별 구간요금 차액은 29,106,000원

[표 4-29] 2024년 노선개편 후 간선 2번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	35,252	16,175	1,271	3,525,200	808,750	63,550	4,397,500
주공회룡마을	04653350	5,021	6,111	1,390	502,100	305,550	69,500	877,150
남악상록아파트	04653360	425	669	290	85,000	100,350	29,000	214,350
도립도서관	04653690	1	4	7	250	800	700	1,750
도립도서관	04653830	17	16	1	4,250	3,200	100	7,550
전남도립도서관	04653690	641	1,023	411	160,250	204,600	41,100	405,950
전남도립도서관	04653830	4,575	2,524	383	1,143,750	504,800	38,300	1,686,850
남악중앙시장	04653700	923	1,662	739	276,900	415,500	110,850	803,250
남악중앙시장	04653820	23,665	9,589	1,271	7,099,500	2,397,250	190,650	9,687,400
펠리시티5차	04656351	802	600	41	280,700	150,000	6,150	436,850
펠리시티5차	04656321	132	181	43	46,200	45,250	6,450	97,900
근화베아채후문	04656341	1,301	1,293	99	520,400	387,900	19,800	928,100
근화베아채후문	04656331	13	27	18	5,200	8,100	3,600	16,900
오룡푸르지오2차	04654061	7,675	5,749	1,362	3,453,750	2,012,150	340,500	5,806,400
오룡푸르지오2차	04654071	96	79	23	43,200	27,650	5,750	76,600
행복중학교	04654051	6	1	3	3,000	400	900	4,300
행복중학교	04654081	0	1	0	-	400	-	400
오룡행복중학교	04654131	812	1,066	179	406,000	426,400	53,700	886,100
오룡행복중학교	04654251	191	164	48	95,500	65,600	14,400	175,500
오룡행복중정문	04654051	1,520	2,414	644	760,000	965,600	193,200	1,918,800
오룡행복중학정문	04654081	25	27	6	12,500	10,800	1,800	25,100
오룡주차장	04655261	672	435	67	369,600	195,750	20,100	585,450
오룡주차장	04654121	84	39	7	46,200	17,550	2,100	65,850
합계		83,849	49,849	8,303	18,839,450	9,054,350	1,212,200	29,106,000

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 노선개편 후 간선 2-1번 노선 정류장별 구간요금 차액은 1,717,100원

[표 4-30] 2024년 노선개편 후 간선 2번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	1,727	904	68	172,700	45,200	3,400	221,300
주공회룡마을	04653350	288	327	85	28,800	16,350	4,250	49,400
남악상록아파트	04653360	20	28	9	4,000	4,200	900	9,100
전남도립도서관	04653690	47	48	25	11,750	9,600	2,500	23,850
전남도립도서관	04653830	279	173	34	69,750	34,600	3,400	107,750
남악중앙시장	04653700	38	68	35	11,400	17,000	5,250	33,650
남악중앙시장	04653820	1,283	401	65	384,900	100,250	9,750	494,900
펠리시티5차	04656351	105	60	17	36,750	15,000	2,550	54,300
펠리시티5차	04656321	20	38	4	7,000	9,500	600	17,100
근화베이채후문	04656341	199	165	10	79,600	49,500	2,000	131,100
근화베이채후문	04656331	3	7	6	1,200	2,100	1,200	4,500
오룡푸르지오2차	04654061	488	421	88	219,600	147,350	22,000	388,950
오룡푸르지오2차	04654071	2	5	0	900	1,750	-	2,650
오룡행복중학교	04654131	26	71	5	13,000	28,400	1,500	42,900
오룡행복중학교	04654251	5	9	1	2,500	3,600	300	6,400
오룡행복중정문	04654051	59	120	34	29,500	48,000	10,200	87,700
오룡주차장	04655261	53	20	1	29,150	9,000	300	38,450
오룡주차장	04654121	4	2	0	2,200	900	-	3,100
합계		4,646	2,867	487	1,104,700	542,300	70,100	1,717,100

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 노선개편 후 간선 3번, 3-1번 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-31] 2024년 노선개편 후 간선 3번, 3-1번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04652510	1,600	1,250	800	100	50	50
주공회룡마을	04653350	1,600	1,250	800	100	50	50
전남도청	04650840	1,700	1,350	850	200	150	100
전남도청	04650890	1,700	1,350	850	200	150	100
전남도청건너편	04650840	1,700	1,350	850	200	150	100
전남교육청건너편	04650850	1,800	1,450	900	300	250	150
전남교육청	04650850	1,800	1,450	900	300	250	150
전남교육청	04656361	1,800	1,450	900	300	250	150
남악부영아파트	04652540	1,850	1,500	950	350	300	200
남악부영아파트	04653790	1,850	1,500	950	350	300	200
남악부영	04652540	1,850	1,500	950	350	300	200
남악부영	04653790	1,850	1,500	950	350	300	200
남악성당	04652550	1,900	1,500	950	400	300	200
남악성당	04655270	1,900	1,500	950	400	300	200
남악골드디움후문	04654171	1,950	1,550	1,000	450	350	250
남악골드디움	04654021	1,950	1,550	1,000	450	350	250
남악제일풍경채	04654111	2,000	1,600	1,000	500	400	250
제일풍경채	04654021	2,000	1,600	1,000	500	400	250
제일풍경채	04654111	2,000	1,600	1,000	500	400	250
호반써밋	04654101	2,050	1,650	1,050	550	450	300
호반써밋	04654031	2,050	1,650	1,050	550	450	300
오룡호반써밋2차	04654031	2,050	1,650	1,050	550	450	300
오룡호반써밋2차	04654101	2,050	1,650	1,050	550	450	300
오룡행복초등학교	04654141	2,100	1,700	1,050	600	500	300
오룡행복초등학교	04654241	2,100	1,700	1,050	600	500	300
무안행복초등학교	04654241	2,100	1,700	1,050	600	500	300
오룡푸르지오2차	04654061	2,100	1,700	1,050	600	500	300
오룡푸르지오2차	04654071	2,100	1,700	1,050	600	500	300
오룡주차장	04654121	2,150	1,700	1,100	650	500	350
오룡주차장	04655261	2,150	1,700	1,100	650	500	350

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 노선개편 후 간선 3번 노선 정류장별 구간요금 차액은 40,487,350원

[표 4-32] 2024년 노선개편 후 간선 3번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	19,242	8,736	567	1,924,200	436,800	28,350	2,389,350
주공회룡마을	04653350	6,016	7,085	801	601,600	354,250	40,050	995,900
전남도청	04650840	6	4	0	1,200	600	-	1,800
전남도청	04650890	13,535	1,697	140	2,707,000	254,550	14,000	2,975,550
전남도청건너편	04650840	2,702	1,354	198	540,400	203,100	19,800	763,300
전남교육청건너편	04650850	1,108	430	32	332,400	107,500	4,800	444,700
전남교육청	04650850	8	1	0	2,400	250	-	2,650
전남교육청	04656361	1,160	262	21	348,000	65,500	3,150	416,650
남악부영아파트	04652540	5	6	3	1,750	1,800	600	4,150
남악부영아파트	04653790	73	29	3	25,550	8,700	600	34,850
남악부영	04652540	532	1,573	923	186,200	471,900	184,600	842,700
남악부영	04653790	15,639	8,669	948	5,473,650	2,600,700	189,600	8,263,950
남악성당	04652550	497	484	79	198,800	145,200	15,800	359,800
남악성당	04655270	9,227	6,289	773	3,690,800	1,886,700	154,600	5,732,100
남악골드디움후문	04654171	2,061	1,342	199	927,450	469,700	49,750	1,446,900
남악골드디움	04654021	94	215	71	42,300	75,250	17,750	135,300
남악제일풍경채	04654111	3,664	2,541	190	1,832,000	1,016,400	47,500	2,895,900
제일풍경채	04654021	0	1	0	-	400	-	400
제일풍경채	04654111	20	12	2	10,000	4,800	500	15,300
호반써밋	04654101	42	42	11	23,100	18,900	3,300	45,300
호반써밋	04654031	0	2	0	-	900	-	900
오룡호반써밋2차	04654031	60	37	6	33,000	16,650	1,800	51,450
오룡호반써밋2차	04654101	7,353	4,922	1,192	4,044,150	2,214,900	357,600	6,616,650
오룡행복초등학교	04654141	21	42	11	12,600	21,000	3,300	36,900
오룡행복초등학교	04654241	1,639	1,064	456	983,400	532,000	136,800	1,652,200
무안행복초등학교	04654241	4	4	2	2,400	2,000	600	5,000
오룡푸르지오2차	04654061	30	11	2	18,000	5,500	600	24,100
오룡푸르지오2차	04654071	3,707	2,892	493	2,224,200	1,446,000	147,900	3,818,100
오룡주차장	04654121	275	140	14	178,750	70,000	4,900	253,650
오룡주차장	04655261	258	168	29	167,700	84,000	10,150	261,850
합계		88,978	50,054	7,166	26,533,000	12,515,950	1,438,400	40,487,350

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 노선개편 후 간선 3-1번 노선 정류장별 구간요금 차액은 3,370,400원

[표 4-33] 2024년 노선개편 후 간선 3-1번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	1,610	769	31	161,000	38,450	1,550	201,000
주공회룡마을	04653350	452	426	47	45,200	21,300	2,350	68,850
전남도청	04650890	864	125	9	172,800	18,750	900	192,450
전남도청건너편	04650840	240	111	25	48,000	16,650	2,500	67,150
전남교육청건너편	04650850	96	36	2	28,800	9,000	300	38,100
전남교육청	04656361	268	33	4	80,400	8,250	600	89,250
남악부영	04652540	56	141	92	19,600	42,300	18,400	80,300
남악부영	04653790	1,118	616	73	391,300	184,800	14,600	590,700
남악성당	04652550	62	49	6	24,800	14,700	1,200	40,700
남악성당	04655270	679	551	65	271,600	165,300	13,000	449,900
남악골드디움후문	04654171	148	100	17	66,600	35,000	4,250	105,850
남악골드디움	04654021	7	26	5	3,150	9,100	1,250	13,500
남악제일풍경채	04654111	382	195	25	191,000	78,000	6,250	275,250
오룡호반써밋차	04654031	13	6	3	7,150	2,700	900	10,750
오룡호반써밋차	04654101	634	403	94	348,700	181,350	28,200	558,250
오룡행복초등학교	04654141	0	2	4	-	1,000	1,200	2,200
오룡행복초등학교	04654241	143	121	48	85,800	60,500	14,400	160,700
오룡푸르지오차	04654071	352	286	25	211,200	143,000	7,500	361,700
오룡주차장	04654121	7	16	0	4,550	8,000	-	12,550
오룡주차장	04655261	47	40	2	30,550	20,000	700	51,250
합계		7,178	4,052	577	2,192,200	1,058,150	120,050	3,370,400

3) 요금 인상 후 정류장별 탑승객 수 및 구간요금 손실금

□ 요금 인상 후 간선 1번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-34] 2024년 요금 인상 후 간선 1번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04652510	1,800	1,450	900	100	100	50
주공회룡마을	04653350	1,800	1,450	900	100	100	50
남악복합주민센터	04654440	1,850	1,500	900	150	150	50
남악복합주민센터	04653951	1,850	1,500	900	150	150	50
남악고	04653720	1,950	1,550	950	250	200	100
남악고	04653800	1,950	1,550	950	250	200	100
남악시장	04653730	2,000	1,600	1,000	300	250	150
남악시장	04656311	2,000	1,600	1,000	300	250	150
오룡중학교입구	04656291	2,050	1,650	1,000	350	300	150
오룡중학교입구	04656301	2,050	1,650	1,000	350	300	150
오룡행복중정문	04654051	2,150	1,700	1,050	450	350	200
오룡행복중학정문	04654081	2,150	1,700	1,050	450	350	200
오룡행복중학교	04654131	2,150	1,700	1,050	450	350	200
오룡행복중학교	04654251	2,150	1,700	1,050	450	350	200
오룡푸르지오2차	04654061	2,250	1,800	1,100	550	450	250
오룡푸르지오2차	04654071	2,250	1,800	1,100	550	450	250
오룡주차장	04654121	2,300	1,850	1,150	600	500	300
오룡주차장	04655261	2,300	1,850	1,150	600	500	300

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 요금 인상 후 간선 1번 노선 정류장별 구간요금 차액은 18,713,150원

[표 4-35] 2024년 요금 인상 후 간선 1번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	11,586	4,471	522	1,158,600	447,100	26,100	1,631,800
주공회룡마을	04653350	2,015	3,997	539	201,500	399,700	26,950	628,150
남악복합주민센터	04654440	935	2,013	401	140,250	301,950	20,050	462,250
남악복합주민센터	04653951	2,954	847	104	443,100	127,050	5,200	575,350
남악고	04653720	623	4,127	458	155,750	825,400	45,800	1,026,950
남악고	04653800	6,929	7,552	558	1,732,250	1,510,400	55,800	3,298,450
남악시장	04653730	308	2,138	240	92,400	534,500	36,000	662,900
남악시장	04656311	3,299	1,893	285	989,700	473,250	42,750	1,505,700
오룡중학교입구	04656291	143	612	98	50,050	183,600	14,700	248,350
오룡중학교입구	04656301	1,678	2,399	339	587,300	719,700	50,850	1,357,850
오룡행복중정문	04654051	49	123	21	22,050	43,050	4,200	69,300
오룡행복중학정문	04654081	735	1,903	481	330,750	666,050	96,200	1,093,000
오룡행복중학교	04654131	57	44	1	25,650	15,400	200	41,250
오룡행복중학교	04654251	1,163	2,185	420	523,350	764,750	84,000	1,372,100
오룡푸르지오2차	04654061	150	205	44	82,500	92,250	11,000	185,750
오룡푸르지오2차	04654071	3,399	4,167	750	1,869,450	1,875,150	187,500	3,932,100
오룡주차장	04654121	405	216	25	243,000	108,000	7,500	358,500
오룡주차장	04655261	227	231	39	136,200	115,500	11,700	263,400
합계		36,655	39,123	5,325	8,783,850	9,202,800	726,500	18,713,150

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

☐ 요금 인상 후 간선 2번, 2-1번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-36] 2024년 요금 인상 후 간선 2번, 2-1번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04652510	1,800	1,450	900	100	100	50
주공회룡마을	04653350	1,800	1,450	900	100	100	50
남악상록아파트	04653360	1,900	1,500	950	200	150	100
전남도립도서관	04653690	1,950	1,550	1,000	250	200	150
전남도립도서관	04653830	1,950	1,550	1,000	250	200	150
남악중앙시장	04653700	2,000	1,600	1,000	300	250	150
남악중앙시장	04653820	2,000	1,600	1,000	300	250	150
펠리시티5차	04656351	2,000	1,600	1,000	300	250	150
펠리시티5차	04656321	2,000	1,600	1,000	300	250	150
근화베아채후문	04656341	2,050	1,650	1,050	350	300	200
근화베아채후문	04656331	2,050	1,650	1,050	350	300	200
오룡푸르지오2차	04654061	2,100	1,700	1,100	400	350	250
오룡푸르지오2차	04654071	2,100	1,700	1,100	400	350	250
오룡행복중학교	04654131	2,200	1,750	1,150	500	400	300
오룡행복중학교	04654251	2,200	1,750	1,150	500	400	300
오룡행복중정문	04654051	2,200	1,750	1,150	500	400	300
오룡행복중학정문	04654081	2,200	1,750	1,150	500	400	300
오룡주차장	04655261	2,250	1,800	1,150	550	450	300
오룡주차장	04654121	2,250	1,800	1,150	550	450	300

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 요금 인상 후 간선 2번 노선 정류장별 구간요금 차액은 13,313,550원

[표 4-37] 2024년 요금 인상 후 간선 2번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	13,717	7,250	557	1,371,700	725,000	27,850	2,124,550
주공회룡마을	04653350	1,970	2,706	577	197,000	270,600	28,850	496,450
남악상록아파트	04653360	148	227	114	29,600	34,050	11,400	75,050
전남도립도서관	04653690	184	338	102	46,000	67,600	15,300	128,900
전남도립도서관	04653830	1,734	1,017	92	433,500	203,400	13,800	650,700
남악중앙시장	04653700	267	618	373	80,100	154,500	55,950	290,550
남악중앙시장	04653820	8,827	2,908	412	2,648,100	727,000	61,800	3,436,900
펠리시티5차	04656351	1,091	949	64	327,300	237,250	9,600	574,150
펠리시티5차	04656321	108	222	66	32,400	55,500	9,900	97,800
근화베아채후문	04656341	1,502	1,779	216	525,700	533,700	43,200	1,102,600
근화베아채후문	04656331	14	44	28	4,900	13,200	5,600	23,700
오룡푸르지오2차	04654061	3,702	3,013	681	1,480,800	1,054,550	170,250	2,705,600
오룡푸르지오2차	04654071	40	68	12	16,000	23,800	3,000	42,800
오룡행복중학교	04654131	350	327	50	175,000	130,800	15,000	320,800
오룡행복중학교	04654251	62	53	18	31,000	21,200	5,400	57,600
오룡행복중정문	04654051	492	1,073	275	246,000	429,200	82,500	757,700
오룡행복중학정문	04654081	4	9	2	2,000	3,600	600	6,200
오룡주차장	04655261	432	343	64	237,600	154,350	19,200	411,150
오룡주차장	04654121	9	12	-	4,950	5,400	-	10,350
합계		34,653	22,956	3,703	7,889,650	4,844,700	579,200	13,313,550

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 요금 인상 후 간선 2-1번 노선 정류장별 구간요금 차액은 1,853,400원

[표 4-38] 2024년 요금 인상 후 간선 2-1번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04652510	1,833	981	81	183,300	98,100	4,050	285,450
주공회룡마을	04653350	275	412	86	27,500	41,200	4,300	73,000
남악상록아파트	04653360	16	38	13	3,200	5,700	1,300	10,200
전남도립도서관	04653690	23	52	10	5,750	10,400	1,500	17,650
전남도립도서관	04653830	271	135	7	67,750	27,000	1,050	95,800
남악중앙시장	04653700	36	82	52	10,800	20,500	7,800	39,100
남악중앙시장	04653820	1,334	432	50	400,200	108,000	7,500	515,700
펠리시티5차	04656351	164	121	11	49,200	30,250	1,650	81,100
펠리시티5차	04656321	21	43	8	6,300	10,750	1,200	18,250
근화베아채후문	04656341	216	263	47	75,600	78,900	9,400	163,900
근화베아채후문	04656331	1	14	4	350	4,200	800	5,350
오룡푸르지오2차	04654061	498	401	83	199,200	140,350	20,750	360,300
오룡푸르지오2차	04654071	2	1	-	800	350	-	1,150
오룡행복중학교	04654131	30	38	6	15,000	15,200	1,800	32,000
오룡행복중학교	04654251	5	9	1	2,500	3,600	300	6,400
오룡행복중정문	04654051	64	140	16	32,000	56,000	4,800	92,800
오룡행복중학정문	04654081	1	-	-	500	-	-	500
오룡주차장	04655261	55	50	3	30,250	22,500	900	53,650
오룡주차장	04654121	2	-	-	1,100	-	-	1,100
합계		4,847	3,212	478	1,111,300	673,000	69,100	1,853,400

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 요금 인상 후 간선 3번, 3-1번 노선 구간요금 및 요금 차액은 아래와 같음

[표 4-39] 2024년 요금 인상 후 간선 3번, 3-1번 구간요금

(단위 : 원)

승차정류장명	정류장ID	구간요금			요금 차액		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
주공회룡마을	04653350	1,950	1,550	950	250	200	100
주공회룡마을	04652510	1,950	1,550	950	250	200	100
전남도청	04650890	2,050	1,650	1,000	350	300	150
전남도청건너편	04650840	2,050	1,650	1,000	350	300	150
전남교육청건너편	04650850	2,150	1,700	1,050	450	350	200
전남교육청	04656361	2,150	1,700	1,050	450	350	200
남악부영	04652540	2,200	1,750	1,100	500	400	250
남악부영	04653790	2,200	1,750	1,100	500	400	250
남악성당	04652550	2,250	1,800	1,150	550	450	300
남악성당	04655270	2,250	1,800	1,150	550	450	300
남악골드디움후문	04654171	2,300	1,850	1,150	600	500	300
남악골드디움	04654021	2,300	1,850	1,150	600	500	300
남악제일풍경채	04654111	2,350	1,900	1,200	650	550	350
오룡호반써밋2차	04654031	2,450	1,950	1,200	750	600	350
오룡호반써밋2차	04654101	2,450	1,950	1,200	750	600	350
오룡행복초등학교	04654141	2,500	2,000	1,250	800	650	400
오룡행복초등학교	04654241	2,500	2,000	1,250	800	650	400
오룡푸르지오2차	04654061	2,550	2,050	1,300	850	700	450
오룡푸르지오2차	04654071	2,550	2,050	1,300	850	700	450
오룡주차장	04655261	2,600	2,100	1,300	900	750	450
오룡주차장	04654121	2,600	2,100	1,300	900	750	450

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 요금 인상 후 간선 3번 노선 정류장별 구간요금 차액은 18,345,600원

[표 4-40] 2024년 요금 인상 후 간선 3번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04653350	1,543	2,119	209	385,750	423,800	20,900	830,450
주공회룡마을	04652510	5,490	3,109	166	1,372,500	621,800	16,600	2,010,900
전남도청	04650890	3,601	619	27	1,260,350	185,700	4,050	1,450,100
전남도청건너편	04650840	681	481	100	238,350	144,300	15,000	397,650
전남교육청건너편	04650850	353	155	4	158,850	54,250	800	213,900
전남교육청	04656361	1,317	204	19	592,650	71,400	3,800	667,850
남악부영	04652540	155	548	288	77,500	219,200	72,000	368,700
남악부영	04653790	4,127	2,203	391	2,063,500	881,200	97,750	3,042,450
남악성당	04652550	121	162	46	66,550	72,900	13,800	153,250
남악성당	04655270	2,444	1,417	124	1,344,200	637,650	37,200	2,019,050
남악골드디움후문	04654171	637	368	21	382,200	184,000	6,300	572,500
남악골드디움	04654021	32	85	12	19,200	42,500	3,600	65,300
남악제일풍경채	04654111	1,252	590	41	813,800	324,500	14,350	1,152,650
오룡호반써밋2차	04654031	44	38	8	33,000	22,800	2,800	58,600
오룡호반써밋2차	04654101	2,165	1,219	272	1,623,750	731,400	95,200	2,450,350
오룡행복초등학교	04654141	2	5	3	1,600	3,250	1,200	6,050
오룡행복초등학교	04654241	543	335	182	434,400	217,750	72,800	724,950
오룡푸르지오2차	04654061	19	19	3	16,150	13,300	1,350	30,800
오룡푸르지오2차	04654071	1,230	1,045	139	1,045,500	731,500	62,550	1,839,550
오룡주차장	04655261	141	83	8	126,900	62,250	3,600	192,750
오룡주차장	04654121	60	56	4	54,000	42,000	1,800	97,800
합계		25,957	14,860	2,067	12,110,700	5,687,450	547,450	18,345,600

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 요금 인상 후 간선 3-1번 노선 정류장별 구간요금 차액은 5,918,050원

[표 4-41] 2024년 요금 인상 후 간선 3번 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

승차정류장명	정류장ID	탑승객 수			구간요금 차액			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
주공회룡마을	04653350	475	654	65	118,750	130,800	6,500	256,050
주공회룡마을	04652510	1,874	1,044	43	468,500	208,800	4,300	681,600
전남도청	04650890	935	159	27	327,250	47,700	4,050	379,000
전남도청건너편	04650840	223	155	29	78,050	46,500	4,350	128,900
전남교육청건너편	04650850	123	63	1	55,350	22,050	200	77,600
전남교육청	04656361	398	59	8	179,100	20,650	1,600	201,350
남악부영	04652540	36	183	109	18,000	73,200	27,250	118,450
남악부영	04653790	1,170	802	165	585,000	320,800	41,250	947,050
남악성당	04652550	56	51	8	30,800	22,950	2,400	56,150
남악성당	04655270	782	551	34	430,100	247,950	10,200	688,250
남악골드디움후문	04654171	190	119	13	114,000	59,500	3,900	177,400
남악골드디움	04654021	14	18	3	8,400	9,000	900	18,300
남악제일풍경채	04654111	416	233	13	270,400	128,150	4,550	403,100
오룡호반써밋2차	04654031	13	2	1	9,750	1,200	350	11,300
오룡호반써밋2차	04654101	784	389	100	588,000	233,400	35,000	856,400
오룡행복초등학교	04654141	5	3	1	4,000	1,950	400	6,350
오룡행복초등학교	04654241	146	88	103	116,800	57,200	41,200	215,200
오룡푸르지오2차	04654061	10	2	1	8,500	1,400	450	10,350
오룡푸르지오2차	04654071	362	318	29	307,700	222,600	13,050	543,350
오룡주차장	04655261	94	52	4	84,600	39,000	1,800	125,400
오룡주차장	04654121	9	10	2	8,100	7,500	900	16,500
합계		8,115	4,955	759	3,811,150	1,902,300	204,600	5,918,050

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 남악오룡지구 노선개편 전 교통카드 기준 정류장별 구간요금 차액은
24,304,250원

[표 4-42] 2024년 노선개편 전 탑승객 수 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

구분	탑승객 수			구간요금 차액			
	어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
1번	2,218	2,269	285	518,250	445,800	32,650	996,700
1-7번	85	15	2	18,750	3,400	100	22,250
1-10번	3,999	9,040	1,545	606,250	860,200	79,300	1,545,750
1-30번	29,776	23,586	3,219	7,683,750	6,202,250	566,400	14,452,400
9번	5,258	1,457	119	1,096,200	244,600	14,400	1,355,200
20번	5,258	1,457	119	502,500	176,200	10,700	689,400
60번	17,851	8,627	958	3,748,550	1,382,950	111,050	5,242,550
합계	64,445	46,451	6,247	14,174,250	9,315,400	814,600	24,304,250

□ 남악오룡지구 노선개편 후 교통카드 기준 정류장별 구간요금 차액은
111,001,150원

[표 4-43] 2024년 노선개편 후 탑승객 수 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

구분	탑승객 수			구간요금 차액			
	어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
간선1번	80,365	82,593	11,801	17,840,100	16,959,500	1,520,700	36,320,300
간선2번	83,849	49,849	8,303	18,839,450	9,054,350	1,212,200	29,106,000
간선2-1번	4,646	2,867	487	1,104,700	542,300	70,100	1,717,100
간선3번	88,978	50,054	7,166	26,533,000	12,515,950	1,438,400	40,487,350
간선3-1번	7,178	4,052	577	2,192,200	1,058,150	120,050	3,370,400
합계	265,016	189,415	28,334	66,509,450	40,130,250	4,361,450	111,001,150

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 남악오룡지구 요금 인상 후 교통카드 기준 정류장별 구간요금 차액은 58,143,750원

[표 4-44] 2024년 요금 인상 후 탑승객 수 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

구분	탑승객 수			구간요금 차액			
	어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
간선1번	36,655	39,123	5,325	8,783,850	9,202,800	726,500	18,713,150
간선2번	34,653	22,956	3,703	7,889,650	4,844,700	579,200	13,313,550
간선2-1번	4,847	3,212	478	1,111,300	673,000	69,100	1,853,400
간선3번	25,957	14,860	2,067	12,110,700	5,687,450	547,450	18,345,600
간선3-1번	8,115	4,955	759	3,811,150	1,902,300	204,600	5,918,050
합계	110,227	85,106	12,332	33,706,650	22,310,250	2,126,850	58,143,750

□ 2024년 남악오룡지구 정류장별 시계외 구간손실금은 193,449,150원으로 나타남

[표 4-45] 2024년 시계외구간 탑승객 수 및 구간요금 차액

(단위 : 명, 원)

구분	탑승객 수			구간요금 차액			
	어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
노선개편 전	64,445	46,451	6,247	14,174,250	9,315,400	814,600	24,304,250
노선개편 후	265,016	189,415	28,334	66,509,450	40,130,250	4,361,450	111,001,150
요금인상 후	110,227	85,106	12,332	33,706,650	22,310,250	2,126,850	58,143,750
합계	439,688	320,972	46,913	114,390,350	71,755,900	7,302,900	193,449,150

4) 현금 사용 탑승객 구간요금 손실금 추정

□ 남악오룡지구 현금 수입금에 따른 구간요금 손실금 산정 필요

○ 남악오룡지구 방면 노선의 현금 수입금을 교통카드 사용 인원의 구간 손실금 비율 적용

[표 4-46] 2024년 남악오룡지구 방면 노선 수입금

(단위 : 원)

구분	노선명	현금 수입금	카드 수입금	총 수입금
노선개편 전	1	44,749,140	337,140,990	381,890,130
	9	5,467,090	68,024,900	73,491,990
	20	6,754,480	75,993,220	82,747,700
	60	20,761,810	183,792,910	204,554,720
	합계	77,732,520	664,952,020	742,684,540
노선개편 후	간선1	143,716,790	1,010,774,030	1,154,490,820
	간선2	83,995,560	912,719,250	996,714,810
	간선2-1	3,097,000	49,689,340	52,786,340
	간선3	49,418,200	626,942,270	676,360,470
	간선3-1	4,088,130	48,198,650	52,286,780
	합계	284,315,680	2,648,323,540	2,932,639,220
요금인상	간선1	58,859,210	481,766,940	540,626,150
	간선2	33,540,610	408,711,470	442,252,080
	간선2-1	3,246,270	59,196,860	62,443,130
	간선3	16,213,560	229,337,720	245,551,280
	간선3-1	4,909,430	65,905,560	70,814,990
	합계	116,769,080	1,244,918,550	1,361,687,630

*주: 태원여객과 유진운수 수입금 합계

○ 탑승유형별 요금 차이 발생으로 수입금 대비 구간요금 비율 산정

[표 4-47] 2024년 시계외구간 카드 사용 탑승유형별 구간요금 비율

(단위 : 원, %)

구분	카드 수입금	구간요금 차액			비율		
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이
노선개편 전	664,952,020	14,174,250	9,315,400	814,600	2.13	1.40	0.12
노선개편 후	2,648,323,540	66,509,450	40,130,250	4,361,450	2.51	1.51	0.16
요금인상 후	1,244,918,550	33,706,650	22,310,250	2,126,850	2.70	1.79	0.17

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

- 교통카드 구간요금 비율을 현금 수입금에 탑승유형별로 적용하여 현금 부분의 구간요금 추정 시 20,163,068원
- 탑승유형별로 살펴보면 어른 11,944,790원, 청소년 7,471,587원, 어린이 746,691원으로 추정됨
- 노선개편 전 2,837,236원, 노선개편 후 11,884,394원, 요금인상 후 5,441,438원으로 추정됨

[표 4-48] 현금 수입금의 탑승유형별 구간요금 추정

(단위 : 원, %)

구분	현금수입금	비율			현금 구간요금			
		어른	청소년	어린이	어른	청소년	어린이	합계
노선개편 전	77,732,520	2.13	1.40	0.12	1,655,702	1,088,255	93,279	2,837,236
노선개편 후	284,315,680	2.51	1.51	0.16	7,136,323	4,293,166	454,905	11,884,394
요금인상 후	116,769,080	2.70	1.79	0.17	3,152,765	2,090,166	198,507	5,441,438
합계	478,817,280	-	-	-	11,944,790	7,471,587	746,691	20,163,068

- 단일요금으로 인한 구간요금 손실금은 427,224,436원으로 추정됨

[표 4-49] 단일요금으로 인한 구간요금 손실금 추정

(단위 : 원)

구분	구간요금			
	어른	청소년	어린이	합계
노선개편 전	15,829,952	10,403,655	907,879	27,141,486
노선개편 후	73,645,773	44,423,416	4,816,355	122,885,544
요금인상 후	36,859,415	24,400,416	2,325,357	63,585,188
합계	126,335,140	79,227,487	8,049,591	213,612,218
왕복 적용	252,670,280	158,454,974	16,099,182	427,224,436

4. 종합

- 2024년 남악·오룡지구 교통카드 탑승량은 총 941,649건이며, 비환승 탑승 건수 889,671건(94.5%), 환승 탑승 건수 51,978건(5.5%)으로 구성
 - 비환승 탑승객 수는 일반이 가장 많았으며, 할인 전 수입금 또한 일반이 가장 많이 나타남
 - 하지만, 청소년·어린이 100원 버스 시행으로 인해 건별 손실보상금이 가장 큰 탑승객 유형은 청소년 계층이며, 손실보상금액 중 청소년의 비환승 손실보상금이 가장 크게 나타남
 - 환승 손실보상금은 요금 전체에 대한 손실금으로 일반 탑승객 유형이 가장 많이 발생
- 시내버스 단일요금 교통카드 손실보상금은 총 575,931,700원으로 분석

[표 4-50] 2023년, 2024년 시내버스 단일요금제 손실보상금 산정

(단위 : 원)

구분	비환승 손실보상금	환승 손실보상금	총계
2023년	375,128,050	33,310,500	408,438,550
2024년	500,495,900	75,435,800	575,931,700
증감	125,367,850	42,125,300	167,493,150

- 단일요금으로 인한 구간요금 손실금은 427,224,436원으로 추정됨

[표 4-51] 단일요금으로 인한 구간요금 손실금 추정

(단위 : 원)

구분	구간요금			
	어른	청소년	어린이	합계
합계	126,335,140	79,227,487	8,049,591	213,612,218
왕복 적용	252,670,280	158,454,974	16,099,182	427,224,436

제3절 시계외노선 운송수지 분석 및 손실보상금 산정

1. 2024년 무안군(남악·오룡지구) 운행 손실보상금

□ 노선개편 전·후를 구분한 남악·오룡지구 운행 현황

○ 2024년 운수업체 운행일지를 반영하여 실제 운행횟수 반영

[표 4-52] 2024년 노선개편 전 남악·오룡 1지구 운행현황

(단위 : 회, km)

노선 번호	구간	시계외 운행거리	운행횟수(회)		운행거리(km)	
			태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
1	아이파크~남악고~오룡	6.5	2,247	2,374	14,605	15,431
9	오룡~전남도청~세영리첼	3.8	1,272	2,560	4,833	9,728
20	아이파크~주공회룡	1	1,253	638	1,253	638
60	아이파크~남악고~전남도청	5.6	3,857	2,012	21,599	11,267

*주: 노선개편 전으로 2월 25일까지 데이터 사용

[표 4-53] 2024년 노선개편 전 남악·오룡 1지구 운행현황

(단위 : 회, km)

노선 번호	구간	시계외 운행거리	운행횟수(회)		운행거리(km)	
			태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
간선 1번	아이파크~남악고~오룡	4.1	29,527	23,434	121,060	96,079
간선 2번	주공회룡~근화베아체~오룡	4.5	24,917	25,205	112,126	113,422
간선 2-1번	주공회룡~근화베아체~오룡	4.5	3,236	4,370	14,562	19,665
간선 3번	아이파크~전남도청~오룡	5.6	21,340	24,092	119,504	134,915
간선 3-1번	아이파크~전남도청~오룡	5.6	3,910	4,110	21,896	23,016

*주: 노선개편 후로 2월 26일부터 데이터 사용

1) 노선개편 전 남악 오룡지구 운송손익

□ 목포시 운송원가 기준 노선개편 전 남악 · 오룡지구 km당 운송원가는 257,906,208원

[표 4-54] 태원여객 노선별 남악 · 오룡지구 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

태원여객 운행노선	남악오룡운행거리	km당 원가	남악 · 오룡 운송원가
1번	14,605	3,244	47,378,620
9번	4,833		15,678,252
20번	1,253		4,064,732
60번	21,599		70,067,156
계	42,290		137,188,760

[표 4-55] 유진운수 노선별 남악 · 오룡지구 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

유진운수 운행노선	남악오룡운행거리	km당 원가	남악 · 오룡 운송원가
1번	15,431	3,257	50,258,767
9번	9,728		31,684,096
20번	638		2,077,966
60번	11,267		36,696,619
계	37,064		120,717,448

[표 4-56] 2024년 남악 · 오룡지구 km당 운송원가 종합

(단위 : km, 원)

노선명	남악오룡운행거리	태원여객	유진운수	총계
1번	30,036	47,378,620	50,258,767	97,637,387
9번	14,561	15,678,252	31,684,096	47,362,348
20번	1,891	4,064,732	2,077,966	6,142,698
60번	32,866	70,067,156	36,696,619	106,763,775
계	79,354	137,188,760	120,717,448	257,906,208

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 노선개편 전 목포시 수입금 기준 남악·오룡지구 방면 노선의 수입금 추정액은 120,924,454원

[표 4-57] 2024년 태원여객 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

태원여객	2024년 총 수입금	총 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
1번	190,348,730	14,605	1,612	23,543,260
9번	24,509,800	4,833	983	4,750,839
20번	54,557,220	1,253	1,104	1,383,312
60번	137,118,490	21,599	1,725	37,258,275
계	406,534,240	42,290	-	66,935,686

[표 4-58] 2024년 유진운수 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

유진운수	2024년 총 수입금	총 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
1번	191,541,400	15,431	1,649	25,445,719
9번	48,982,190	9,728	976	9,494,528
20번	28,190,480	638	1,124	717,112
60번	67,436,230	11,267	1,627	18,331,409
계	336,150,300	37,064		53,988,768

[표 4-59] 2024년 노선별 남악·오룡 지구 방면 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

노선명	태원여객	유진운수	수입금 추정
1번	23,543,260	25,445,719	48,988,979
9번	4,750,839	9,494,528	14,245,367
20번	1,383,312	717,112	2,100,424
60번	37,258,275	18,331,409	55,589,684
계	66,935,686	53,988,768	120,924,454

□ 2024년 남악·오룡지구 운송손익은 -136,981,754원으로 추정

[표 4-60] 2024년 무안군(남악-오룡지구) 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	운송원가(A)	수입금(B)	운송손익(B-A)
운송손익	257,906,208	120,924,454	-136,981,754

2) 노선개편 후 남악 오룡지구 운송손익

□ 목포시 운송원가 기준 노선개편 후 남악 · 오룡지구 km당 운송원가 추정액은 2,523,171,041원

[표 4-61] 태원여객 노선별 남악 · 오룡지구 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

태원여객 운행노선	남악오룡운행거리	km당 원가	남악 · 오룡 운송원가
간선1번	121,060	3,244	392,718,640
간선2번	112,126		363,736,744
간선2-1번	14,562		47,239,128
간선3번	119,504		387,670,976
간선3-1번	21,896		71,030,624
합계	389,148		1,262,396,112

[표 4-62] 유진운수 노선별 남악 · 오룡지구 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

유진운수 운행노선	남악오룡운행거리	km당 원가	남악 · 오룡 운송원가
간선1번	96,079	3,257	312,929,303
간선2번	113,422		369,415,454
간선2-1번	19,665		64,048,905
간선3번	134,915		439,418,155
간선3-1번	23,016		74,963,112
합계	387,097		1,260,774,929

[표 4-63] 2024년 남악 · 오룡지구 km당 운송원가 종합

(단위 : km, 원)

노선명	남악오룡운행거리	태원여객	유진운수	총계
간선1번	217,139	392,718,640	312,929,303	705,647,943
간선2번	225,548	363,736,744	369,415,454	733,152,198
간선2-1번	34,227	47,239,128	64,048,905	111,288,033
간선3번	254,419	387,670,976	439,418,155	827,089,131
간선3-1번	44,912	71,030,624	74,963,112	145,993,736
합계	776,245	1,262,396,112	1,260,774,929	2,523,171,041

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 노선개편 후 목포시 수입금 기준 남악·오룡지구 방면 노선의 수입금 추정액은 1,026,237,243원

[표 4-64] 2024년 태원여객 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

태원여객	2024년 총 수입금	총 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
간선1번	951,221,140	121,060	1,480	179,168,800
간선2번	728,788,820	112,126	1,597	179,065,222
간선2-1번	47,719,010	14,562	764	11,125,368
간선3번	427,591,180	119,504	1,106	132,171,424
간선3-1번	61,087,260	21,896	897	19,640,712
계	2,216,407,410	389,148	-	521,171,526

[표 4-65] 2024년 유진운수 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

유진운수	2024년 총 수입금	총 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
간선1번	743,895,830	96,079	1,456	139,891,024
간선2번	710,178,070	113,422	1,543	175,010,146
간선2-1번	67,510,460	19,665	800	15,732,000
간선3번	494,320,570	134,915	1,145	154,477,675
간선3-1번	62,014,510	23,016	867	19,954,872
계	2,077,919,440	387,097	-	505,065,717

[표 4-66] 2024년 노선별 남악·오룡지구 방면 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

노선명	태원여객	유진운수	수입금 추정
간선1번	179,168,800	139,891,024	319,059,824
간선2번	179,065,222	175,010,146	354,075,368
간선2-1번	11,125,368	15,732,000	26,857,368
간선3번	132,171,424	154,477,675	286,649,099
간선3-1번	19,640,712	19,954,872	39,595,584
계	521,171,526	505,065,717	1,026,237,243

□ 2024년 남악·오룡 지구 운송 손익은 -1,496,933,798원으로 추정

[표 4-67] 2024년 노선개편 후 무안군(남악-오룡 지구) 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	운송원가(A)	수입금(B)	운송손익(B-A)
운송손익	2,523,171,041	1,026,237,243	- 1,496,933,798

3) 2024년 남악 오룡지구 운송손익 분석

□ 2024년 남악오룡지구 노선개편 전 운송 손익은 -136,981,754원, 노선 개편 후 운송손익은 -1,496,933,798원으로 총 -1,633,915,552원으로 추정됨

[표 4-68] 2024년 무안군(남악-오룡지구)운송손익

(단위 : 원)

무안군 (남악오룡지구)	수입금(A)	운송원가(B)	운송손익(A-B)
1번	48,988,979	97,637,387	-48,648,408
9번	14,245,367	47,362,348	-33,116,981
20번	2,100,424	6,142,698	-4,042,274
60번	55,589,684	106,763,775	-51,174,091
소계	120,924,454	257,906,208	-136,981,754
간선1번	319,059,824	705,647,943	-386,588,119
간선2번	354,075,368	733,152,198	-379,076,830
간선2-1번	26,857,368	111,288,033	- 84,430,665
간선3번	286,649,099	827,089,131	-540,440,032
간선3-1번	39,595,584	145,993,736	-106,398,152
소계	1,026,237,243	2,523,171,041	-1,496,933,798
합계	1,147,161,697	2,781,077,249	-1,633,915,552

2. 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운행 손실보상금

□ 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운행 현황

○ 2024년 운수업체 운행일지를 반영하여 노선개편 전, 후를 구분하여 실제 운행횟수 반영

[표 4-69] 2024년 노선개편 전 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행현황

(단위 : 회, km)

노선 번호	구간	시계외 운행거리	운행횟수(회)		운행거리(km)	
			태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
1-2번	목포성심요양병원~ 군산동	3.5	2,723	1,971	9,530	6,898
108번	삼향우체국~ 일로읍사무소	7.5	1,116	1,222	8,370	9,165
200번	목포성심요양병원~ 무안교통	21	3,688	2,758	77,448	57,918
800번	삼향우체국~주공회룡~ 무안전통시장	34.7	1,058	1,068	36,712	37,059

[표 4-70] 2024년 노선개편 후 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행현황

(단위 : 회, km)

노선 번호	구간	시계외 운행거리	운행횟수(회)		운행거리(km)	
			태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
지선 20-1번	목포성심요양병원~군산동	3.5	2,007	1,377	6,984	4,791
108번	삼향우체국~일로읍사무소	6.8	4,336	8,663	29,268	58,475
200번	목포성심요양병원~ 무안교통	20.3	12,890	10,314	261,795	209,477
800번	삼향우체국~주공회룡~ 무안전통시장	34.4	4,822	2,604	165,635	89,447

1) 노선개편 전 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운송손익

□ 노선개편 전 목포시 운송원가 기준 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운행에 따른 시계외구간 추정 운송원가는 790,059,920원

[표 4-71] 태원여객 노선별 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

태원여객 운행노선	시계외 운행거리	km당 원가	시외 운송원가
1-2번	9,530	3,244	30,915,320
108번	8,370		27,152,280
200번	77,448		251,241,312
800번	36,712		119,093,728
계	132,060		428,402,640

[표 4-72] 유진운수 노선별 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

유진운수 운행노선	시계외 운행거리	km당 원가	시외 운송원가
1-2번	6,898	3,257	22,466,786
108번	9,165		29,850,405
200번	57,918		188,638,926
800번	37,059		120,701,163
계	111,040		361,657,280

[표 4-73] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 km당 운송원가 종합

(단위 : km, 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
1-2번	30,915,320	22,466,786	53,382,106
108번	27,152,280	29,850,405	57,002,685
200번	251,241,312	188,638,926	439,880,238
800번	119,093,728	120,701,163	239,794,891
계	428,402,640	361,657,280	790,059,920

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 노선개편 전 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 노선의 운송수입금 추정액은 176,436,563원

[표 4-74] 태원여객 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

태원여객	2024년 총 수입금	총 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
1-2번	39,587,050	9,530	1,306	12,446,180
108번	14,648,500	8,370	857	7,173,090
200번	93,674,800	77,448	846	65,521,008
800번	16,783,580	36,712	371	13,620,152
계	164,693,930	132,060	-	98,760,430

[표 4-75] 유진운수 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

유진운수	2024년 총 수입금	총 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
1-2번	28,125,180	6,898	1,282	8,843,236
108번	16,720,240	9,165	894	8,193,510
200번	67,607,870	57,918	816	47,261,088
800번	16,507,230	37,059	361	13,378,299
계	128,960,520		-	77,676,133

[표 4-76] 노선별 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

노선명	태원여객	유진운수	수입금 추정
1-2번	12,446,180	8,843,236	21,289,416
108번	7,173,090	8,193,510	15,366,600
200번	65,521,008	47,261,088	112,782,096
800번	13,620,152	13,378,299	26,998,451
계	98,760,430	77,676,133	176,436,563

□ 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 노선개편 전 운송손익은 -613,623,357원으로 추정

[표 4-77] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 노선개편 전 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	운송원가(A)	수입금(B)	운송손익(B-A)
운송손익	790,059,920	176,436,563	-613,623,357

2) 노선개편 후 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운송손익

□ 노선개편 후 목포시 운송원가 기준 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운행에 따른 추정 운송원가는 2,683,837,238원

[표 4-78] 태원여객 노선별 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

태원여객 운행노선	시계외 운행거리	km당 원가	시외 운송원가
지선20-1번	6,984	3,244	22,656,096
108번	29,268		94,945,392
200번	261,795		849,262,980
800번	165,635		537,319,940
계	463,682		1,504,184,408

[표 4-79] 유진운수 노선별 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

유진운수 운행노선	시계외 운행거리	km당 원가	시외 운송원가
지선20-1번	4,791	3,257	15,604,287
108번	58,475		190,453,075
200번	209,477		682,266,589
800번	89,447		291,328,879
계	362,190		1,179,652,830

[표 4-80] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 km당 운송원가 종합

(단위 : km, 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
지선20-1번	22,656,096	15,604,287	38,260,383
108번	94,945,392	190,453,075	285,398,467
200번	849,262,980	682,266,589	1,531,529,569
800번	537,319,940	291,328,879	828,648,819
계	1,504,184,408	1,179,652,830	2,683,837,238

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 노선개편 전 운송수입금 추정액은 882,447,932원

[표 4-81] 태원여객 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

태원여객	2024년 총 수입금	시계외 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
지선20-1번	38,748,190	6,984	1,581	11,041,704
108번	71,989,140	29,268	1,085	31,755,780
200번	541,748,060	261,795	1,400	366,513,000
800번	88,682,690	165,635	429	71,057,415
계	741,168,080	463,682	-	480,367,899

[표 4-82] 유진운수 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

유진운수	2024년 총 수입금	시계외 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
지선20-1번	24,840,490	4,791	1,476	7,071,516
108번	151,372,170	58,475	1,142	66,778,450
200번	428,860,060	209,477	1,385	290,125,645
800번	47,518,380	89,447	426	38,104,422
계	652,591,100	362,190	-	402,080,033

[표 4-83] 노선별 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

노선명	태원여객	유진운수	수입금 추정
지선20-1번	11,041,704	7,071,516	18,113,220
108번	31,755,780	66,778,450	98,534,230
200번	366,513,000	290,125,645	656,638,645
800번	71,057,415	38,104,422	109,161,837
계	480,367,899	402,080,033	882,447,932

○ 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 노선개편 전 운송손익은 -1,801,389,306원으로 추정

[표 4-84] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 노선개편 전 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	운송원가(A)	수입금(B)	운송손익(B-A)
운송손익	2,683,837,238	882,447,932	-1,801,389,306

3) 2024년 무안군 (무안읍, 일로읍, 군산동) 운송손익 분석

□ 노선개편 전 운송손익은 -613,623,357원, 노선개편 후 운송손익은 -1,801,389,306원으로 총 -2,415,012,663원으로 추정됨

[표 4-85] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동)운송손익

(단위 : 원)

무안군(무안읍, 일로읍, 군산동)	수입금(A)	시계외 운송원가(B)	운송손익(A-B)
1-2번	21,289,416	53,382,106	-32,092,690
108번	15,366,600	57,002,685	-41,636,085
200번	112,782,096	439,880,238	-327,098,142
800번	26,998,451	239,794,891	-212,796,440
소계	176,436,563	790,059,920	-613,623,357
지선20-1번	18,113,220	38,260,383	-20,147,163
108번	98,534,230	285,398,467	-186,864,237
200번	656,638,645	1,531,529,569	-874,890,924
800번	109,161,837	828,648,819	-719,486,982
소계	882,447,932	2,683,837,238	-1,801,389,306
합계	1,058,884,495	3,473,897,158	-2,415,012,663

3. 2024년 영암군 운행 손실보상금

□ 영암군 운행 현황

○ 2024년 운수업체 운행일지를 반영하여 실제 운행횟수 반영

[표 4-86] 2024년 목포시 시내버스 영암군 방면 운행현황

(단위 : 회, km)

노선 번호	구간	시계외 운행거리	운행횟수(회)		운행거리(km)	
			태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
300번	만남의폭포~현대삼호3차	18.9	3,756	4,882	70,988	92,269
500번	만남의폭포~독천터미널	17.8	5,798	4,974	103,204	88,537
900번	만남의폭포~현대삼호3차	14.7	4,297	3,018	63,165	44,364

2) 영암군 방면 노선 운송원가

□ 2024년 영암군 운행에 따른 운송원가는 1,503,364,798원

○ 태원여객 영암군 운행에 따른 운송원가는 769,986,108원

○ 유진운수 영암군 운행에 따른 운송원가는 733,378,690원

[표 4-87] 태원여객 노선별 영암군 방면 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

태원여객 운행노선	시계외 운행거리	km당 원가	시계외 운송원가
300번	70,988	3,244	230,285,072
500번	103,204		334,793,776
900번	63,165		204,907,260
계	237,357		769,986,108

[표 4-88] 유진운수 노선별 영암군 방면 km당 운송원가

(단위 : km, 원)

유진운수 운행노선	시외 운행거리	km당 원가	시외 운송원가
300번	92,269	3,257	300,520,133
500번	88,537		288,365,009
900번	44,364		144,493,548
계	225,170		733,378,690

[표 4-89] 2024년 목포시 영암군 방면 km당 운송원가 종합

(단위 : km, 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
300번	230,285,072	300,520,133	530,805,205
500번	334,793,776	288,365,009	623,158,785
900번	204,907,260	144,493,548	349,400,808
계	769,986,108	733,378,690	1,503,364,798

2) 영암군 방면 노선 수입금

☐ 영암군 방면 운행 노선의 수입금 추정액은 381,270,067원

[표 4-90] 목포시 태원여객 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

태원여객	2024년 총 수입금	총 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
300번	57,950,380	70,988	452	32,086,576
500번	164,566,360	103,204	999	103,100,796
900번	163,388,250	63,165	1,047	66,133,755
계	385,904,990	237,357	-	201,321,127

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

[표 4-91] 목포시 유진운수 노선별 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

유진운수	2024년 총 수입금	총 운행거리	km당 수입금	수입금 추정
300번	71,951,090	92,269	432	39,860,208
500번	140,778,800	88,537	996	88,182,852
900번	128,249,180	44,364	1,170	51,905,880
계	340,979,070	225,170	-	179,948,940

[표 4-92] 목포시 시내버스 노선별 영암군 방면 운송수입금 종합

(단위 : 원, km)

노선명	태원여객	유진운수	수입금 추정
300번	32,086,576	39,860,208	71,946,784
500번	103,100,796	88,182,852	191,283,648
900번	66,133,755	51,905,880	118,039,635
계	201,321,127	179,948,940	381,270,067

3) 영암군 방면 노선 운송손익

□ 2024년 영암군 방면 운송손익은 -1,122,094,731원으로 추정

[표 4-93] 2024년 영암군 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	수입금(A)	운송원가(B)	운송손익(A-B)
운송손익	381,270,067	1,503,364,798	-1,122,094,731

4. 2024년 재정분담금 종합

☐ 무안군 재정분담금

○ 무안군 운행에 따른 재정분담금은 -4,048,928,215원

- 남악 오룡지구 운행 재정분담금 -1,633,915,552원

[표 4-94] 2024년 무안군(남악-오룡 1지구) 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	운송원가(A)	수입금(B)	운송손익(B-A)
2023년	1,245,740,120	715,829,076	-529,911,044
2024년 추정값	2,900,580,172	1,271,525,271	-1,629,054,901
2024년	2,781,077,249	1,147,161,697	-1,633,915,552

- 무안읍, 일로읍, 군산동 운행 재정분담금 -2,415,012,663원

[표 4-95] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	운송원가(A)	수입금(B)	운송손익(B-A)
2023년	3,371,401,825	1,121,342,581	-2,250,059,244
2024년 추정값	3,354,821,239	921,253,423	-2,433,567,816
2024년	3,473,897,158	1,058,884,495	-2,415,012,663

☐ 영암군 재정분담금

○ 영암군 운행에 따른 재정분담금은 -1,122,094,731원

[표 4-96] 2024년 영암군 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	운송원가(A)	수입금(B)	운송손익(B-A)
2023년	1,946,381,110	495,722,012	-1,450,659,098
2024년 추정값	1,350,235,993	372,871,466	-977,364,527
2024년	1,503,364,798	381,270,067	-1,122,094,731

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 2024년 목포시 재정분담금

○ 2024년 인근 지자체 운행에 따른 재정분담금은 -5,171,022,946원

[표 4-97] 2023년, 2024년 목포시 재정분담금 종합

(단위 : 원)

구분	남악·오룡 1지구	무안읍 일로읍 군산동	영암군	계
2023년	-529,911,044	-2,250,059,244	-1,450,659,098	-4,230,629,386
2024년 추정	-1,629,054,901	-2,433,567,816	-977,364,527	-5,039,987,244
2024년	-1,633,915,552	-2,415,012,663	-1,122,094,731	-5,171,022,946

제4절 2024년 운행대수에 따른 손실보상금 산정

1. 2024년 무안군(남악·오룡지구) 운행대수에 따른 손실보상금

□ 2024년 남악·오룡지구 운행대수

○ 2024년 1월 ~12월 운수업체 운행일지를 반영하여 실제 운행횟수 반영

○ 2024년 2월 26일까지 노선개편 이전 운행으로 분리해서 계산

[표 4-98] 2024년 노선개편 이전 남악·오룡지구 운행대수

(단위 : km, 대)

노선 번호	운행거리		시외 운행비율	총 운행대수(56일)		1일 평균 운행대수	
	전체	시외		태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
1번	30	6.5	21.66%	514	517	9.17	9.23
9번	19.6	3.8	19.38%	108	215	1.92	3.83
20번	19.7	1	5.07%	228	116	4.07	2.07
60번	20.6	5.6	27.18%	362	190	6.46	3.39

*주: 시외 운행비율은 소수점 둘째 자리까지 계산

[표 4-99] 2024년 노선개편 이후 남악·오룡지구 운행대수

(단위 : km, 대)

노선 번호	운행거리		시외 운행비율	총 운행대수(309일)		1일 평균 운행대수	
	전체	시외		태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
간선1번	22.2	4.1	18.55%	3,034	2,419	9.78	7.80
간선2번	18.9	4.5	23.93%	2,365	2,362	7.62	7.61
간선2-1번	18.9	4.5	23.93%	328	441	1.05	1.42
간선3번	20.2	5.6	27.86%	1,991	2,259	6.42	7.28
간선3-1번	20.2	5.6	27.86%	376	398	1.21	1.28

*주1: 2024. 2. 26. ~ 12. 31.(310일) 실제 운행일지 데이터 활용

*주2: 시외 운행비율은 소수점 둘째 자리까지 계산

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 노선개편 전 남악·오룡지구 운행대수에 따른 운송원가

○ 2024년 남악·오룡지구 운행에 따른 운송원가는 1,418,054,381원

- 태원여객 남악·오룡지구 운행에 따른 운송원가는 764,667,747원
- 유진운수 남악·오룡지구 운행에 따른 운송원가는 653,386,634원

[표 4-100] 태원여객 노선개편 전 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

태원여객 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
1번	9.17	631,581	324,329,475
9번	1.92		67,907,589
20번	4.07		143,949,941
60번	6.46		228,480,742
계	-		764,667,747

*주: 남악·오룡 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×56일

[표 4-101] 유진운수 노선개편 전 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

유진운수 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
1번	9.23	630,001	325,634,916
9번	3.83		135,122,614
20번	2.07		73,029,715
60번	3.39		119,599,389
계	-		653,386,634

*주: 남악·오룡 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×56일

[표 4-102] 목포시 노선개편 이전 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

구분	태원여객	유진운수	목포시
운송원가	764,667,747	653,386,634	1,418,054,381

*주: 남악·오룡 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×56일

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 노선개편 후 남악·오룡지구 운행대수에 따른 운송원가

○ 2024년 남악·오룡지구 운행에 따른 운송원가는 10,064,880,936원

- 태원여객 남악·오룡지구 운행에 따른 운송원가는 5,106,206,067원
- 유진운수 남악·오룡지구 운행에 따른 운송원가는 4,958,674,869원

[표 4-103] 태원여객 노선개편 이후 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

태원여객 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
간선1번	9.78	631,581	1,914,827,275
간선2번	7.62		1,491,920,638
간선2-1번	1.05		205,579,615
간선3번	6.42		1,256,972,506
간선3-1번	1.21		236,906,033
계	-		5,106,206,067

*주1: 남악·오룡지구 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×310일

*주2: 간선 2-1번, 3-1번의 운행일수는 191일(2024년 6월 24일 시행)

[표 4-104] 유진운수 노선개편 이후 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

유진운수 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
간선1번	7.80	630,001	1,523,342,418
간선2번	7.61		1,486,235,359
간선2-1번	1.42		277,326,440
간선3번	7.28		1,421,786,256
간선3-1번	1.28		249,984,396
계	-		4,958,674,869

*주1: 남악·오룡지구 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×309일

*주2: 간선 2-1번, 3-1번의 운행일수는 191일(2024년 6월 24일 시행)

[표 4-105] 목포시 노선개편 이후 남악·오룡1지구 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

구분	태원여객	유진운수	목포시
운송원가	5,106,206,069	4,958,674,869	10,064,880,936

*주1: 남악·오룡지구 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×310일

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 남악·오룡지구 방면 수입금

○ 2024년 노선개편 전·후 구분하여 실제 발생한 데이터 활용

[표 4-106] 목포시 노선개편 이전 노선별 운송수입금

(단위 : 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
1번	190,348,730	191,541,400	381,890,130
9번	24,509,800	48,982,190	73,491,990
20번	54,557,220	28,190,480	82,747,700
60번	137,118,490	67,436,230	204,554,720
계	406,534,240	336,150,300	742,684,540

[표 4-107] 목포시 노선개편 이후 노선별 운송수입금

(단위 : 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
간선 1번	951,221,140	743,895,830	1,695,116,970
간선 2번	728,788,820	710,178,070	1,438,966,890
간선 2-1번	47,719,010	67,510,460	115,229,470
간선 3번	427,591,180	494,320,570	921,911,750
간선 3-1번	61,087,260	62,014,510	123,101,770
계	2,216,407,410	2,077,919,440	4,294,326,850

□ 남악·오룡지구 방면 노선별 운송손익에 시계외 비율 적용하여 산정

[표 4-108] 목포시 태원여객 노선별 운송손익

(단위 : 원)

노선명	운송원가	수입금	운송손익	시계외 비율	재정분담금
1번	324,329,475	190,348,730	-133,980,745	21.67%	-29,020,229
9번	67,907,589	24,509,800	-43,397,789	19.39%	-8,410,491
20번	143,949,941	54,557,220	-89,392,721	5.08%	-4,532,210
60번	228,480,742	137,118,490	-91,362,252	27.18%	-24,832,260
간선 1번	1,914,827,275	951,221,140	-963,606,135	18.83%	-178,748,938
간선 2번	1,491,920,638	728,788,820	-763,131,818	24.10%	-182,617,444
간선 2-1번	205,579,615	47,719,010	-157,860,605	24.10%	-37,776,042
간선 3번	1,256,972,506	427,591,180	-829,381,326	27.89%	-231,065,637
간선 3-1번	236,906,033	61,087,260	-175,818,773	27.89%	-48,983,110
계	5,870,873,814	2,622,941,650	-3,247,932,164	-	-745,986,361

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

[표 4-109] 목포시 유진운수 노선별 운송손익

(단위 : 원)

노선명	운송원가	수입금	운송손익	시계외 비율	재정분담금
1번	325,634,917	191,541,400	-134,093,517	21.67%	-29,044,655
9번	135,122,614	48,982,190	-86,140,424	19.39%	-16,694,014
20번	73,029,716	28,190,480	-44,839,236	5.08%	-2,273,349
60번	119,599,390	67,436,230	-52,163,160	27.18%	-14,177,946
간선 1번	1,527,162,858	743,895,830	-783,267,028	18.83%	-144,587,342
간선 2번	1,489,962,737	710,178,070	-779,784,667	24.10%	-185,710,509
간선 2-1번	278,021,956	67,510,460	-210,511,496	24.10%	-50,208,964
간선 3번	1,425,352,001	494,320,570	-931,031,431	27.89%	-258,391,940
간선 3-1번	250,611,341	62,014,510	-188,596,831	27.89%	-52,368,410
계	4,971,110,893	2,414,069,740	-2,557,041,153	-	-753,457,129

□ 2024년 남악·오룡 1지구 운송손익은 -1,499,443,490원으로 추정

[표 4-110] 2024년 무안군(남악-오룡지구) 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	태원여객	유진운수	계
운송손익	-745,986,361	-753,457,129	-1,499,443,490

2. 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운행대수에 따른 손실보상금

□ 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운행 현황

○ 2024년 운수업체 운행일지를 반영하여 실제 운행횟수 반영

○ 2024년 2월 26일까지 노선개편 이전 운행으로 분리해서 계산

[표 4-111] 2024년 노선개편 이전 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수

(단위 : km, 대)

노선 번호	운행거리		시계외 운행비율	총 운행대수(56일)		1일 평균 운행대수	
	전체	시외		태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
1-2번	13.7	3.5	25.54%	164	118	2.92	2.10
108번	15.3	7.5	49.01%	80	88	1.42	1.57
200번	30	21	70.00%	327	244	5.83	4.35
800번	42.8	34.7	81.07%	112	113	2.00	2.01

*주: 시외 운행비율은 소수점 2째 자리까지 계산

[표 4-112] 2024년 노선개편 이후 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수

(단위 : km, 대)

노선 번호	운행거리		시계외 운행비율	총 운행대수(309일)		1일 평균 운행대수	
	전체	시외		태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
20-1번	13.5	3.5	25.77%	187	127	0.60	0.40
108번	15.2	6.8	44.32%	313	625	1.00	2.01
200번	29.9	20.3	67.99%	1,213	968	3.91	3.12
800번	43.5	34.4	78.92%	607	328	1.95	1.05

*주1: 2024. 2. 26. ~ 12. 31.(310일) 실제 운행일지 데이터 활용

*주2: 시외 운행비율은 소수점 2째 자리까지 계산

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 노선개편 전 운행대수에

따른 운송원가는 3,529,964,300원

○ 태원여객 무안군 방면 운행에 따른 운송원가는 1,891,029,302원

○ 유진운수 무안군 방면 운행에 따른 운송원가는 1,638,934,998원

[표 4-113] 2024년 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
노선개편 이전	430,435,082	353,858,959	784,294,041
노선개편 이후	1,460,594,220	1,285,076,039	2,745,670,259
계	1,891,029,302	1,638,934,998	3,529,964,300

[표 4-114] 태원여객 노선개편 전 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

태원여객 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
1-2번	2.92	631,581	103,276,125
108번	1.42		50,223,321
200번	5.83		206,198,564
800번	2.00		70,737,072
계	-		430,435,082

*주: 시외 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×56일

[표 4-115] 유진운수 노선개편 전 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

유진운수 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
1-2번	2.10	630,001	74,088,117
108번	1.57		55,389,687
200번	4.35		153,468,243
800번	2.01		70,912,912
계	-		353,858,959

*주: 시외 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×56일

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

[표 4-116] 태원여객 노선개편 후 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

태원여객 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
20-1번	0.60	631,581	117,474,066
108번	1.00		195,790,110
200번	3.91		765,539,330
800번	1.95		381,790,714
계	-		1,460,594,220

*주: 무안읍, 일로읍, 군산동 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×310일

[표 4-117] 유진운수 노선개편 후 무안읍, 일로읍, 군산동 방면 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

유진운수 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
20-1번	0.40	630,001	78,316,044
108번	2.01		392,553,623
200번	3.12		609,336,967
800번	1.05		205,065,325
계	-		1,285,076,039

*주: 무안읍, 일로읍, 군산동 운송원가=1일 평균 운행대수×1일 대당 원가×310일

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

□ 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운행 노선의 수입금 추정액은 1,687,413,630원

[표 4-118] 목포시 무안군 방면 노선별 운송수입금

(단위 : 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
1-2번	39,587,050	28,125,180	67,712,230
108번	14,648,500	16,720,240	31,368,740
200번	93,674,800	67,607,870	161,282,670
800번	16,783,580	16,507,230	33,290,810
20-1번	38,748,190	24,840,490	63,588,680
108번	71,989,140	151,372,170	223,361,310
200번	541,748,060	428,860,060	970,608,120
800번	88,682,690	47,518,380	136,201,070
계	905,862,010	781,551,620	1,687,413,630

□ 2024년 무안군 방면 운송손익은 -1,117,404,773원으로 추정

[표 4-119] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 방면 운송손익 추정

(단위 : 원)

무안군	수입금(A)	운송원가(B)	운송손익(A-B)	시계외비율	시계외비율 운송손익
1-2번	67,712,230	177,364,242	-109,652,012	25.54%	-28,005,123
108번	31,368,740	105,613,008	-74,244,268	49.01%	-36,387,114
200번	161,282,670	359,666,807	-198,384,137	70.00%	-138,868,895
800번	33,290,810	141,649,984	-108,359,174	81.07%	-87,846,781
지선20-1	63,588,680	195,594,190	-132,005,510	25.77%	-34,017,819
108번	223,361,310	588,343,733	-364,982,423	44.32%	-161,760,208
200번	970,608,120	1,374,876,297	-404,268,177	67.99%	-274,861,933
800번	136,201,070	586,856,039	-450,654,969	78.92%	-355,656,900
합계	1,687,413,630	3,529,964,300	-1,842,550,670	-	-1,117,404,773

3. 2024년 영암군 방면 운행대수에 따른 손실보상금

☐ 영암군 운행 현황

☐ 2024년 운수업체 운행일지를 반영하여 실제 운행횟수 반영

[표 4-120] 2024년 영암군 방면 운행대수

(단위 : km, 대)

노선 번호	운행거리		시외 운행비율	총 운행대수		1일 평균 운행대수	
	전체	시외		태원여객	유진운수	태원여객	유진운수
300번	31.6	18.9	59.81%	372	481	1.01	1.31
500번	28.3	17.8	62.89%	487	422	1.33	1.15
900번	36.9	14.7	39.83%	498	353	1.36	0.96

*주: 시외 운행비율은 소수점 2째 자리까지 계산

☐ 영암군 방면 운행대수에 따른 운송원가는 1,643,871,839원

☐ 태원여객 영암군 방면 운행에 따른 운송원가는 855,286,989원

☐ 유진운수 영암군 방면 운행에 따른 운송원가는 788,584,850원

[표 4-121] 태원여객 영암군 방면 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

태원여객 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
300번	1.01	631,581	233,470,232
500번	1.33		307,440,999
900번	1.36		314,375,758
합계	-		855,286,989

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

[표 4-122] 유진운수 영암군 방면 운행대수에 따른 운송원가

(단위 : 대, 원)

유진운수 운행노선	1일 평균 운행대수	1일 대당 원가	운송원가
300번	1.31	630,001	302,060,279
500번	1.15		265,167,420
900번	0.96		221,357,151
합계	-		788,584,850

[표 4-123] 2024년 목포시 영암군 방면 운행대수에 따른 운송원가 종합

(단위 : 대, 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
300번	233,470,232	302,060,279	535,530,511
500번	307,440,999	265,167,420	572,608,419
900번	314,375,758	221,357,151	535,732,909
합계	855,286,989	788,584,850	1,643,871,839

☐ 영암군 방면 운송손익

○ 2024년 영암군 방면 운행 노선의 수입금 추정액은 726,884,060원

[표 4-124] 목포시 영암군 방면 노선별 운송수입금

(단위 : 원)

노선명	태원여객	유진운수	목포시
300번	57,950,380	71,951,090	129,901,470
500번	164,566,360	140,778,800	305,345,160
900번	163,388,250	128,249,180	291,637,430
합계	385,904,990	340,979,070	726,884,060

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 2024년 영암군 방면 운송손익은 -507,911,819원으로 추정

[표 4-125] 영암군 방면 노선 운송손익

(단위 : 원)

노선명	운송원가	수입금	운송손익	시계외 비율	재정분담금
300번	535,530,511	129,901,470	-405,629,041	59.81%	-242,606,728
500번	572,608,419	305,345,160	-267,263,259	62.89%	-168,081,863
900번	535,732,909	291,637,430	-244,095,479	39.83%	-97,223,228
합계	1,643,871,839	726,884,060	-916,987,779	-	-507,911,819

4. 2024년 재정분담금 종합(운행대수당 원가)

- ☐ 무안군 운행에 따른 재정분담금은 -2,616,848,263원
- 남악 오룡지구 운행 재정분담금 -1,499,443,490원
- 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운행 재정분담금 -1,117,404,773원

[표 4-126] 2024년 무안군(남악-오룡지구) 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	태원여객	유진운수	계
2024년 추정	-848,125,456	-866,478,046	-1,714,603,502
2024년	-745,986,361	-753,457,129	-1,499,443,490

[표 4-127] 2024년 무안군(무안읍, 일로읍, 군산동) 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	태원여객	유진운수	계
2024년 추정	-617,543,280	-542,883,980	-1,160,427,260
2024년	-614,840,920	-502,563,853	-1,117,404,773

- ☐ 영암군 재정분담금

- 영암군 운행에 따른 재정분담금은 -507,911,819원

[표 4-128] 2024년 영암군 운송손익 추정

(단위 : 원)

구분	태원여객	유진운수	계
2024년 추정	-211,947,572	-225,885,517	-437,833,089
2024년	-254,970,607	-252,941,212	-507,911,819

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

□ 2024년 목포시 인근 지자체 운행에 따른 재정분담금은 -3,124,760,082원으로 추정

[표 4-129] 2023년, 2024년 목포시 재정분담금 종합

(단위 : 원)

구분	남악·오룡	무안군	영암군	계
2024년 추정	-1,714,603,502	-1,160,427,260	-437,833,089	-3,312,863,851
2024년	-1,499,443,490	-1,117,404,773	-507,911,819	-3,124,760,082

5. 소결

□ 2024년 대비 인근 지자체 운행으로 인한 재정분담금은 km당 운송원가 방식과 운행대수당 운송원가 방식 두 가지로 산정

□ 2023년, 2024년 재정분담금 비교

○ km당 운송원가로 산정할 경우 운행손실은 2023년 대비 940,393,560원 증가하는 것으로 보이며, 운행대수당 운송원가로 산정할 경우 1,105,869,304원 적게 손실나는 것으로 나타남

○ 전차시 용역보고서 상의 추정치와 차이를 보면 km당 운송손익은 131,035,702원 정도 손익이 더 발생하며, 운행대수당 운송손익은 188,103,769원 정도 덜 발생하는 것으로 나타남

[표 4-130] km당 운송원가 방식 - 2023년, 2024년 재정분담금 비교

(단위 : 원)

구분	2023년 운송손익	전차시 용역 2024년 추정치	2024년 운송손익	2024년 차이
남악·오룡지구	-529,911,044	-1,629,054,901	-1,633,915,552	4,860,651
무안읍 일로읍 군산동	-2,250,059,244	-2,433,567,816	-2,415,012,663	-18,555,153
영암군	-1,450,659,098	-977,364,527	-1,122,094,731	144,730,204
합계	-4,230,629,386	-5,039,987,244	-5,171,022,946	131,035,702

제4장 2024년 목포시 시내버스 시계외구간 재정분담금 산정

[표 4-131] 운행대수당 운송원가 방식 - 2023년, 2024년 재정분담금 비교

(단위 : 원)

구분	2023년 운송손익	전차시 용역 2024년 추정치	2024년 운송손익	2024년 차이
남악·오룡지구	-529,911,044	-1,714,603,502	-1,499,443,490	-215,160,012
무안읍, 일로읍, 군산동	-2,250,059,244	-1,160,427,260	-1,117,404,773	-43,022,487
영암군	-1,450,659,098	-437,833,089	-507,911,819	70,078,730
합계	-4,230,629,386	-3,312,863,851	-3,124,760,082	-188,103,769

Chapter 5

낭만버스 운송손익 분석

제1절 낭만버스 수입금 추정

제2절 낭만버스 2024년 실적 운송원가 산정

제3절 낭만버스 2025년 사전 운송원가 산정

제5장 낭만버스 운송손익 분석

제1절 낭만버스 수입금 추정

1. 2024년 노선별 수입금 및 탑승객

□ 2024년 노선별 이용인원

○ 2024년 낭만버스 이용인원 33번(31,119명)이 가장 많이 탑승한 노선이며, 11번(27,181명) 탑승객 수가 가장 적조하였음

[표 5-1] 2024년 낭만버스 탑승객 현황

(단위 : 명)

구분	이용인원			
	합계	11번	22번	33번
소계	89,860	27,181	31,560	31,119
1월	7,495	2,273	244	4,978
2월	6,727	2,123	547	4,057
3월	7,182	2,344	2,465	2,373
4월	8,280	2,336	3,383	2,561
5월	8,909	2,232	4,050	2,627
6월	7,655	2,604	3,457	1,594
7월	7,503	2,350	2,753	2,400
8월	6,881	2,029	2,785	2,067
9월	7,158	2,034	2,829	2,295
10월	7,646	2,212	3,217	2,217
11월	7,129	2,207	2,816	2,106
12월	7,295	2,437	3,014	1,844

□ 노선별 수입금

- 2024년 낭만버스 수입금은 탑승객이 가장 많은 33번의 수입금 (30,016,321원)이 가장 많이 나타났으며, 탑승객이 저조한 11번의 수입금(22,048,868원)이 가장 적게 나타남

[표 5-2] 2024년 낭만버스 수입금 현황

(단위 : 원)

구분	수입금			
	합계	11번	22번	33번
소계	80,854,444	22,048,868	28,789,255	30,016,321
1월	7,518,755	2,014,928	291,250	5,212,577
2월	6,706,598	1,931,304	500,970	4,274,324
3월	6,262,482	1,856,658	2,242,638	2,163,186
4월	7,173,420	1,808,838	3,037,740	2,326,842
5월	7,753,112	1,826,020	3,485,590	2,441,502
6월	6,509,536	2,069,290	2,976,638	1,463,608
7월	6,455,770	1,895,314	2,437,586	2,122,870
8월	5,834,950	1,582,694	2,353,436	1,898,820
9월	6,112,282	1,497,504	2,523,802	2,090,976
10월	7,166,304	1,845,380	3,194,180	2,126,744
11월	6,646,127	1,830,084	2,768,889	2,047,154
12월	6,715,108	1,890,854	2,976,536	1,847,718

2. 2025년 1월~4월 수입금 및 탑승객

□ 2025년 노선별 이용인원

○ 2025년 4월까지의 이용인원은 22번(13,105명)이 가장 많이 탑승한 노선이며, 11번(7,945명)과 33번(7,838명)의 탑승인원은 유사하게 나타남

[표 5-3] 2025년 1월~4월 낭만버스 탑승객 현황

(단위 : 명)

구분	이용인원			
	합계	11번	22번	33번
소계	28,888	7,945	13,105	7,838
1월	6,611	1,700	3,031	1,880
2월	6,471	1,696	3,110	1,665
3월	7,586	2,188	3,381	2,017
4월	8,220	2,361	3,583	2,276

*자료: 목포시 내부자료

□ 노선별 수입금

○ 2025년 1월~4월 낭만버스 수입금은 탑승객이 가장 많은 22번의 수입금(12,373,778원)이 가장 많이 나타났으며, 11번(7,088,664원) 및 33번(8,071,250원)의 수입금은 유사한 수준

[표 5-4] 2025년 1월~4월 낭만버스 수입금 현황

(단위 : 원)

구분	수입금			
	합계	11번	22번	33번
소계	27,533,692	7,088,664	12,373,778	8,071,250
1월	6,564,139	1,576,118	2,958,679	2,029,342
2월	6,118,629	1,641,980	2,788,069	1,688,580
3월	7,125,017	1,880,130	3,160,359	2,084,528
4월	7,725,907	1,990,436	3,466,671	2,268,800

*자료: 목포시 내부자료

3. 2025년 수입금 추정

□ 월별 지수 산정

○ 시내버스 수입금 분석 시점인 4월 기준으로 지수 산정

[표 5-5] 목포시 낭만버스 2024년 수입금 및 월별 지수

(단위 : 원)

구분	낭만버스	
	수입금	지수
1월	7,518,755	1.048
2월	6,706,598	0.935
3월	6,262,482	0.873
4월	7,173,420	1.000
5월	7,753,112	1.081
6월	6,509,536	0.907
7월	6,455,770	0.900
8월	5,834,950	0.813
9월	6,112,282	0.852
10월	7,166,304	0.999
11월	6,646,127	0.926
12월	6,715,108	0.936
합계/평균	80,854,444	0.939

□ 연간 수입금 추정

- 1월~4월 수입금은 실제 운송수입금 적용
- 1월~4월 실제 발생한 운송수입금의 1일 수입금 기준으로 추정
- 1일 수입금에 월별 지수를 적용할 경우 2025년 낭만버스 운송 수입금 추정액은 79,643,853원

[표 5-6] 2025년 낭만버스 월별 수입금 추정

(단위 : 원)

구분	월간 지수	1일 평균 수입금	2025년 수입금	비고
1월	-	211,746	6,564,139	실제 수입금
2월	-	218,522	6,118,629	
3월	-	229,839	7,125,017	
4월	1.000	257,530	7,725,907	
5월	1.081	229,410	7,687,745	추정 수입금
6월	0.907		6,242,235	
7월	0.900		6,400,528	
8월	0.813		5,781,810	
9월	0.852		5,863,709	
10월	0.999		7,104,586	
11월	0.926		6,372,999	
12월	0.936		6,656,549	
합계/평균		-	79,643,853	-

제2절 낭만버스 2024년 실적 운송원가 산정

1. 2024년 운송원가

1) 인건비

□ 2024년 인건비

- 2024년 낭만버스 총 인건비는 627,208,929원
- 인력은 운전직, 대무기사, 임원, 관리직, 사무직으로 구분
- 운전직 인건비는 461,756,797원
- 대무기사 인건비는 51,846,290원
- 임원 인건비는 42,437,208원
- 관리직 인건비는 45,245,489원
- 사무직 인건비는 25,923,145원

[표 5-7] 2024년 낭만버스 인건비 내역

(단위 : 명, 원)

구분	운전직	대무기사	임원	관리직	사무직
적용인원	9	2	1	1	1
급여	382,124,135	43,200,000	35,360,050	37,700,000	21,600,000
퇴직급여	31,843,678	3,600,000	2,946,671	3,141,667	1,800,000
법정복리후생비	44,636,784	5,046,290	4,130,487	4,403,822	2,523,145
기타복리후생비	3,152,200	0	0	0	0
계	461,756,797	51,846,290	42,437,208	45,245,489	25,923,145
총계	627,208,929				

*주1: 적용인원은 연평균 인원 산정

*주2: 급여는 기본급, 제수당, 식대 포함

*주3: 퇴직급여는 급여/12

*주4: 법정복리후생비는 실제 비용을 직렬별 급여로 안분하여 적용

*주5: 기타복리후생비는 운전직 제복, 명찰 등에 해당

*자료: 운수업체 제공자료

2) 연료비

□ 2024년 연료비

- 2024년 낭만버스 총 연료비는 80,179,127원
- 2024년 낭만버스 유가보조금은 총 9,898,594원
- 유가보조금을 제외한 유류비는 총 70,280,533원

[표 5-8] 2024년 낭만버스 연료비 총괄표

(단위 : 원)

구분	2024년
유류비(A)	70,280,533
유가보조금(B)	9,898,594
연료비 계(A+B)	80,179,127

[표 5-9] 2024년 낭만버스 연료비 내역

(단위 : 원)

구분	사용량	유류비	ℓ당 단가	유가보조금	ℓ당 유가보조금
1월	4,715.42	6,597,721	1,399	790,257	168
2월	4,900.25	6,552,169	1,337	821,230	168
3월	4,344.38	5,863,362	1,350	728,078	168
4월	3,979.48	5,491,524	1,380	666,915	168
5월	3,868.40	5,415,473	1,400	648,315	168
6월	4,050.90	5,655,498	1,396	678,886	168
7월	4,180.75	5,626,583	1,346	700,651	168
8월	5,059.80	6,801,398	1,344	1,044,184	206
9월	5,062.13	6,762,278	1,336	1,044,666	206
10월	4,604.39	5,704,475	1,239	950,210	206
11월	4,158.98	5,047,259	1,214	858,277	206
12월	3,919.62	4,762,793	1,215	966,925	247
계/평균	4,404	70,280,533	1,330	9,898,594	187

*자료: 운수업체 제공자료

3) 타이어비

□ 2024년 타이어비

○ 2024년 낭만버스 타이어비는 총 9,949,000원

[표 5-10] 2024년 낭만버스 타이어비 내역

(단위 : 원)

구분	타이어비	비고
1월	0	
2월	330,000	
3월	520,000	
4월	530,000	
5월	5,500,000	
6월	0	
7월	66,000	
8월	500,000	
9월	586,000	
10월	1,620,000	
11월	297,000	
12월	0	
합계	9,949,000	

*자료: 운수업체 제공자료

4) 차량정비비

□ 2024년 차량정비비

- 2024년 낭만버스 차량정비비는 총 48,169,550원
- 차량정비비는 차량수리비, 차량부품비로 구성됨
- 낭만버스 차량수리비는 41,591,550원
- 낭만버스 차량부품비는 6,578,000원

[표 5-11] 2024년 낭만버스 차량정비비 내역

(단위 : 원)

구분	합계	차량수리비	차량부품비
1월	604,000	604,000	0
2월	7,411,230	5,369,230	2,042,000
3월	3,469,510	3,469,510	0
4월	898,000	448,000	450,000
5월	3,990,460	3,925,460	65,000
6월	12,201,000	12,003,000	198,000
7월	2,231,000	0	2,231,000
8월	1,120,000	1,060,000	60,000
9월	3,112,000	2,780,000	332,000
10월	1,761,000	1,461,000	300,000
11월	3,410,350	3,410,350	0
12월	7,961,000	7,061,000	900,000
합계	48,169,550	41,591,550	6,578,000

*주1: 차량정비비는 요소수, 잡유비 등 포함

*주2: 차량정비비=차량수리비+차량부품비

*주3: 차량수리비에서 타이어비를 제외함

*자료: 운수업체 제공자료

5) 차량보험료

□ 2024년 차량보험료

○ 2024년 낭만버스 차량보험료는 총 18,759,120원

○ 목포시의 낭만버스는 총 4대

• 차량 1대당 차량종합보험료는 4,689,780원

[표 5-12] 2024년 낭만버스 차량보험료 총괄표

(단위 : 원)

구분	2024년
차량보험료	18,759,120

*자료: 운수업체 제공자료

[표 5-13] 낭만버스 차량보험료 내역

(단위 : 원)

항목	금액(원)
차량종합보험료 전남70아3000호	4,689,780
차량종합보험료 전남70아3001호	4,689,780
차량종합보험료 전남70아3002호	4,689,780
차량종합보험료 전남70아3003호	4,689,780

*자료: 운수업체 제공자료

6) 운영관리비

☐ 2024년 운영관리비

☐ 2024년 낭만버스 운영관리비는 총 4,320,820원

☐ 운영관리비는 교통카드(어린이, 청소년, 공공형버스) 운영관리비로 구성

[표 5-14] 2024년 낭만버스 운영관리비

(단위 : 원)

구분	운영관리비	비고
1월	0	
2월	0	
3월	1,925,290	
4월	0	
5월	0	
6월	0	
7월	19,010	
8월	220,000	
9월	15,250	
10월	1,409,250	
11월	485,360	
12월	246,660	
합계	4,320,820	

*주1: 운영관리비는 교통카드(어린이, 청소년, 공공형버스) 운영관리비에 해당

*자료: 운수업체 제공자료

7) 기타경비

☐ 2024년 기타경비

○ 2024년 낭만버스 기타경비는 총 20,326,300원

○ 기타경비는 세금과공과, 사무용품비, 사고처리비 등을 포함

[표 5-15] 2024년 낭만버스 운영관리비

(단위 : 원)

구분	기타경비	비고
1월	4,879,720	
2월	0	
3월	10,000	
4월	1,520,400	
5월	0	
6월	3,972,640	
7월	0	
8월	4,879,720	
9월	4,879,720	
10월	184,100	
11월	0	
12월	0	
합계	20,326,300	

*주1: 기타경비는 세금과공과, 사무용품비, 사고처리비 등을 포함

*주2: 번호사선임비(330만원) 제외

*자료: 운수업체 제공자료

2. 2024년 낭만버스 실적 운송원가 산정결과

□ 2024년 낭만버스 실적 운송원가는 799,014,252원

[표 5-16] 2024년 낭만버스 실적 운송원가

(단위 : 원)

구분			2024년
가동비	운전직 인건비	급여	382,124,135
		퇴직급여	31,843,678
		법정복리후생비	44,636,784
		기타복리후생비	3,152,200
	대무기사 인건비	급여	43,200,000
		퇴직급여	3,600,000
		법정복리후생비	5,046,290
		기타복리후생비	0
	연료비		70,280,533
타이어비		9,949,000	
보유비	임원 인건비	급여	35,360,050
		퇴직급여	2,946,671
		법정복리후생비	4,130,487
		기타복리후생비	0
	관리직 인건비	급여	37,700,000
		퇴직급여	3,141,667
		법정복리후생비	4,403,822
		기타복리후생비	0
	사무직 인건비	급여	21,600,000
		퇴직급여	1,800,000
		법정복리후생비	2,523,145
		기타복리후생비	0
	차량정비비		48,169,550
	차량보험료		18,759,120
	운영관리비		4,320,820
	기타경비		20,326,300
운송원가			799,014,252

제3절 낭만버스 2025년 사전 운송원가 산정

1. 2025년 사전 운송원가

1) 인건비

□ 2025년 인건비

- 2025년 낭만버스 총 인건비는 664,911,779원
- 운전직 인건비는 430,725,513원
- 대무기사 인건비는 90,149,122원
 - 전년 대비 기사(운전직+대무기사) 1명 감소함
(‘24년 평균 11명 → ‘25년 10명)
- 임원 인건비는 47,214,973원
- 관리직 인건비는 50,236,731원
- 사무직 인건비는 46,585,440원

[표 5-17] 2025년 낭만버스 인건비 총괄표

(단위 : 명, 원)

구분	운전직	대무기사	임원	관리직	사무직
적용인원	8	2	1	1	1
급여	338,858,750	71,600,000	37,500,000	39,900,000	37,000,000
퇴직급여	28,238,229	5,966,667	3,125,000	3,325,000	3,083,333
법정복리후생비	59,548,534	12,582,455	6,589,973	7,011,731	6,502,107
기타복리후생비	4,080,000	0	0	0	0
계	430,725,513	90,149,122	47,214,973	50,236,731	46,585,440
총계	664,911,779				

*주1: 적용인원은 연평균 인원 산정

*주2: 급여는 기본급, 제수당, 식대 포함

*주3: 퇴직급여는 급여/12

*주4: 법정복리후생비는 직렬별 급여에 따라 안분하여 적용

*주5: 기타복리후생비는 운전직 제복, 명찰 등에 해당

□ 2025년 급여 및 퇴직급여 추정

○ 2025년 연간 급여는 총 524,858,750원

- 운전직 급여는 338,858,750원
- 대무기사 급여는 71,600,000원

※ 기사(운전직+대무기사) 급여는 총 410,458,750원으로 전년 대비 14,865,385원 감소함('24년 425,324,135원)

- 임원 급여는 37,500,000원
- 관리직 급여는 39,900,000원
- 사무직 급여는 37,000,000원

○ 2025년 1~5월 실제 지급내역을 참고하여 인건비 추정

- 급여는 기본급(280만원), 식대, 제수당을 포함
- 식대비는 1인 200,000원으로 산정
- 제수당은 상반기 평균 금액을 적용

○ 2025년 퇴직급여는 총 43,738,229원

- 퇴직급여는 급여의 1/12로 산정

[표 5-18] 2025년 낭만버스 급여 추정

(단위 : 명, 원)

구분	운전직	대무기사	임원	관리직	사무직
적용인원	8	2	1	1	1
2025년 1~5월	135,585,000	29,000,000	15,000,000	16,000,000	15,000,000
6~12월 추정액	203,273,750	42,600,000	22,500,000	23,900,000	22,000,000
급여 계	338,858,750	71,600,000	37,500,000	39,900,000	37,000,000
퇴직급여 계	28,238,229	5,966,667	3,125,000	3,325,000	3,083,333

*주1: 적용인원은 연평균 인원 산정

*주2: 급여는 기본급, 제수당, 식대 포함

□ 2025년 법정복리후생비 추정

- 2025년 낭만버스 추정 법정복리후생비는 총 92,234,800원
- 2025년 1분기(1~3월) 실제 금액을 기반으로 추정
 - 직렬별 급여에 따라 안분 적용

[표 5-19] 2025년 낭만버스 법정복리후생비 추정

(단위 : 원)

구분	법정복리후생비	비고
2025년 1~3월 합계(A)	23,058,700	
2025년 연간금액	92,234,800	A×12개월

*주1: 2025년 연간금액 = 1~3월(1/4분기) 금액 × 4

[표 5-20] 2025년 낭만버스 법정복리후생비 안분

(단위 : 명, 원)

구분	운전직	대무기사	임원	관리직	사무직
급여	338,858,750	71,600,000	37,500,000	39,900,000	37,000,000
법정복리후생비	59,548,534	12,582,455	6,589,973	7,011,731	6,502,107

*주1: 법정복리후생비는 직렬별 급여로 안분하여 적용

□ 2025년 기타복리후생비 추정

- 2025년 낭만버스 추정 기타복리후생비는 총 4,080,000원
- 2025년 1분기(1~3월) 실제 금액을 기반으로 추정

[표 5-21] 2025년 낭만버스 기타복리후생비 추정

(단위 : 원)

구분	기타복리후생비	비고
2025년 1~3월 합계(A)	1,020,000	운전직
2025년 연간금액	4,080,000	A×12개월

*주1: 2025년 연간금액 = 1~3월(1/4분기) 금액 × 4

*주2: 기타복리후생비는 운전직 제복, 명찰 등

2) 연료비

□ 2025년 연료비

- 2025년 낭만버스 연료비 추정액은 총 74,853,071원
- 2025년 낭만버스 유가보조금은 총 12,271,391원
- 유가보조금을 제외한 유류비는 총 62,581,680원
- 2025년 상반기(1~6월) 실제 사용량은 월평균 4,012L
 - 상반기 유류비는 31,270,755원, 유가보조금은 6,140,291원

[표 5-22] 2025년 낭만버스 연료비 총괄표

(단위 : 원)

구분	2025년
유류비(A)	62,581,680
유가보조금(B)	12,271,391
연료비 계(A+B)	74,853,071

[표 5-23] 2025년 낭만버스 상반기 연료비 내역 및 추정

(단위 : ℓ, 원)

구분	사용량	유류비	ℓ당 단가	유가보조금	ℓ당 유가보조금
1월	3,995.03	5,028,080	1,259	985,932	247
2월	4,062.83	5,445,365	1,340	1,002,882	247
3월	3,740.19	5,128,467	1,371	922,533	247
4월	4,028.57	5,320,899	1,321	993,802	247
5월	3,941.43	5,102,158	1,294	972,301	247
6월	4,306.85	5,245,786	1,218	1,262,841	293
계/평균	4,012	31,270,755	1,301	6,140,291	255
7월~12월	24,075	31,310,925	1,301	6,131,100	255

*주1: 2025년 1~6월 실제 데이터를 기반으로 하반기 연료비 추정

*자료: 운수업체 제공자료

3) 타이어비

□ 2025년 타이어비 추정

○ 2025년 낭만버스 추정 타이어비는 총 10,313,797원

- 2024년 타이어비에 물가상승률 103.67%를 적용
- 전년 대비 364,797원 증가('24년 9,949,000원)

[표 5-24] 2025년 낭만버스 타이어비 추정

(단위 : 원)

구분	2024년	2025년 추정액
타이어비	9,949,000	10,313,797

*주1: 2024년 금액에 최근 3개년 평균 물가상승률(103.67%)을 적용함

4) 차량정비비

□ 2025년 차량정비비 추정

○ 2025년 낭만버스 추정 차량정비비는 총 49,935,766원

- 추정 차량수리비는 43,116,574원, 차량부품비는 6,819,192원
- 2024년 차량정비비에 물가상승률 103.67%를 적용
- 전년 대비 1,766,216원 증가('24년 48,169,550원)

[표 5-25] 2025년 낭만버스 차량정비비 추정

(단위 : 원)

구분	2024년	2025년 추정액
차량수리비(A)	41,591,550	43,116,574
차량부품비(B)	6,578,000	6,819,192
합계(A+B)	48,169,550	49,935,766

*주1: 2024년 금액에 최근 3개년 평균 물가상승률(103.67%)을 적용함

5) 차량보험료

☐ 2025년 차량보험료 추정

○ 2025년 낭만버스 추정 차량보험료는 총 19,446,954원

- 2024년 차량보험료에 물가상승률 103.67%를 적용
- 전년 대비 687,834원 증가('24년 18,759,120원)

[표 5-26] 2025년 낭만버스 차량보험료 추정

(단위 : 원)

구분	2024년	2025년 추정액
차량보험료	18,759,120	19,446,954

*주1: 2024년 금액에 최근 3개년 평균 물가상승률(103.67%)을 적용함

6) 운영관리비

☐ 2025년 운영관리비 추정

○ 2025년 낭만버스 추정 운영관리비는 총 4,479,251원

- 2024년 운영관리비에 물가상승률 103.67%를 적용
- 전년 대비 158,431원 증가('24년 4,320,820원)

○ 교통카드(어린이, 청소년, 공공형버스) 운영관리비로 구성

[표 5-27] 2025년 낭만버스 운영관리비 추정

(단위 : 원)

구분	2024년	2025년 추정액
운영관리비	4,320,820	4,479,251

*주1: 2024년 금액에 최근 3개년 평균 물가상승률(103.67%)을 적용함

7) 기타경비

□ 2025년 기타경비 추정

○ 2025년 낭만버스 추정 기타경비는 총 20,326,300원

- 2024년 기타경비에 물가상승률 103.67%를 적용
- 전년 대비 745,297원 증가('24년 20,326,300원)

○ 기타경비는 세금과공과, 사무용품비, 사고처리비 등을 포함

[표 5-28] 2025년 낭만버스 기타경비 추정

(단위 : 원)

구분	2024년	2025년 추정액
기타경비	20,326,300	21,071,597

*주1: 2024년 금액에 최근 3개년 평균 물가상승률(103.67%)을 적용함

2. 2025년 낭만버스 사전 운송원가 산정결과

□ 2025년 낭만버스 사전 운송원가는 832,740,824원

[표 5-29] 2025년 낭만버스 사전 운송원가

(단위 : 원)

구분			2025년
가동비	운전직 인건비	급여	338,858,750
		퇴직급여	28,238,229
		법정복리후생비	59,548,534
		기타복리후생비	4,080,000
	대무기사 인건비	급여	71,600,000
		퇴직급여	5,966,667
		법정복리후생비	12,582,455
		기타복리후생비	0
	연료비		62,581,680
타이어비		10,313,797	
보유비	임원 인건비	급여	37,500,000
		퇴직급여	3,125,000
		법정복리후생비	6,589,973
		기타복리후생비	0
	관리직 인건비	급여	39,900,000
		퇴직급여	3,325,000
		법정복리후생비	7,011,731
		기타복리후생비	0
	사무직 인건비	급여	37,000,000
		퇴직급여	3,083,333
		법정복리후생비	6,502,107
		기타복리후생비	0
	차량정비비		49,935,766
	차량보험료		19,446,954
	운영관리비		4,479,251
	기타경비		21,071,597
	운송원가		

*주1: 퇴직급여는 급여의 1/12

*주2: 법정복리후생비는 인원수로 안분함

3. 낭만버스 운송손익 분석

□ 2025년 낭만버스 추정 운송손익은 -753,096,971원

○ 2024년 대비 34,937,163원 증가('24년 -718,159,808원)

[표 5-30] 2024년 낭만버스 실적 운송원가

(단위 : 원)

구분			2024년	2025년	차이
가 동 비	운전직 인건비	급여	382,124,135	338,858,750	-43,265,385
		퇴직급여	31,843,678	28,238,229	-3,605,449
		법정복리후생비	44,636,784	59,548,534	14,911,750
		기타복리후생비	3,152,200	4,080,000	927,800
	대무 기사 인건비	급여	43,200,000	71,600,000	28,400,000
		퇴직급여	3,600,000	5,966,667	2,366,667
		법정복리후생비	5,046,290	12,582,455	7,536,165
		기타복리후생비	0	0	0
	연료비		70,280,533	62,581,680	-7,698,853
	타이어비		9,949,000	10,313,797	364,797
보 유 비	임원 인건비	급여	35,360,050	37,500,000	2,139,950
		퇴직급여	2,946,671	3,125,000	178,329
		법정복리후생비	4,130,487	6,589,973	2,459,486
		기타복리후생비	0	0	0
	관리직 인건비	급여	37,700,000	39,900,000	2,200,000
		퇴직급여	3,141,667	3,325,000	183,333
		법정복리후생비	4,403,822	7,011,731	2,607,909
		기타복리후생비	0	0	0
	사무직 인건비	급여	21,600,000	37,000,000	15,400,000
		퇴직급여	1,800,000	3,083,333	1,283,333
		법정복리후생비	2,523,145	6,502,107	3,978,962
		기타복리후생비	0	0	0
	차량정비비		48,169,550	49,935,766	1,766,216
	차량보험료		18,759,120	19,446,954	687,834
	운영관리비		4,320,820	4,479,251	158,431
	기타경비		20,326,300	21,071,597	745,297
	운송원가(A)		799,014,252	832,740,824	33,726,572
	수입금(B)		80,854,444	79,643,853	-1,210,591
	운송손익(B-A)		-718,159,808	-753,096,971	-34,937,163

제4절 낭만버스 효율화 방안

1. 낭만버스 노선 주요 경유지 현황

- '낭만버스'는 지역 주민과 근로자에게는 교통권 보장을 통해 삶의 질을 높이고, 관광객에게는 주요 관광지로의 이동 편의를 제공 소형 공공형 버스를 투입하여 주민들의 교통권을 보장하는 사업
- 11번 노선: 석현동~버스터미널~용해동 주민센터~목포종합경기장~목포국제축구센터를 운행하며 배차 간격은 90분~270분으로 일 6회 운행
- 22번 노선: 평화광장~목포자연사박물관~ 삼학도~유달유원지~목포해상케이블카~ 고하도를 운행하며, 하루 1회 운행
- 22-1번, 22-2번 노선: 국립호남권생물 자원과과 고하도 케이블카 승강장까지 운행하며, 22-1번은 200분 간격으로 7회, 22-2번은 일2회 운행
- 33번 노선: 삼학도~목포여객선터미널~자유시장~구 청호시장~2호광장~동부시장~목포시청~목포종합경기장을 운행하며 배차 간격 270분으로 일 4회 운행
- 11-1번, 33-1번과 33-2번은 대양산단을 추가로 운행하며 주로 출퇴근 시간 위주의 배차

2. 노선 맞춤형 운행 시스템 도입 및 최적화

□ 정확한 수요 예측 기반 노선 조정

- 낭만버스 노선 개편 이후 이용자 수 증가 및 연료 충전량 감소 등의 긍정적인 지표가 나타났으므로, 빅데이터 분석을 통해 특정 시간대나 요일에 집중되는 수요를 정확히 예측하여 노선 경로를 미세 조정하거나 배차 간격을 탄력적으로 운영
- 관광객 유입이 많은 22번 노선과 같이 관광 특화 노선은 관광 시즌에 맞춰 운행 횟수를 늘리고, 비시즌에는 수요에 따라 조절하는 방식 적용

□ 실시간 수요응답형(DRT) 시스템 확대

- 현재 일부 노선에서 운영 중인 수요응답형 버스를 교통 소외 지역에 더욱 확대 적용하여 이용자가 호출하는 시간에 맞춰 운행함으로써 유연성 증대 필요
- 이는 고정된 배차 간격(약 1~2시간)으로 인한 비효율적인 운영을 줄이고, 실제 수요에 맞춰 버스를 운행함으로써 운행 거리 및 연료 소모 감소 가능

3. 운수 종사자 근무 환경 개선 및 서비스 품질 향상

□ 1일 2교대제 도입 및 정착

- 1일 2교대제 도입으로 버스 운행의 핵심 주체인 운수 종사자의 근무 환경을 개선하고 서비스 품질을 높이는 것은 낭만버스 운영의 장기적인 효율성과 시민 만족도에 직결

☐ 친절 및 안전 운행 교육 강화

- 공공행정 서비스로서 시민들의 기대에 부응하기 위해 운수 종사자를 대상으로 지속적으로 안전 운전 및 친절 교육
- 특히 낭만버스가 관광객 편의도 제공하는 만큼, 관광객을 위한 안내 및 응대 교육을 병행하여 서비스 만족도 향상



부록

1. 노선개편 전 구간요금

[그림 부록-1] 노선개편 전 구간요금

1-2번 노선							1번 노선									
삼학도	10.3	10.9	11.3	11.9	13.1	13.7	석현동	22.2	22.7	23.2	25.1	25.	26.1	26.5	26.9	27.5
1,500 1,200 750	시 경계 (대왕검문소)	0.6	1.0	2.2	2.8	3.5	1,500 1,200 750	동부시외 (남양리역)	0.5	2.4	2.8	3.4	3.8	4.2	4.6	5.2
1,600 1,250 800		중등포	0.4	1.6	2.2	2.9	1,600 1,250 800		주공희봉	1.9	2.3	2.9	3.3	3.7	4.1	4.7
1,650 1,300 850			예술고	1.2	1.8	2.5	1,500 1,200 750		시 경계	0.4	1.0	1.4	1.8	2.2	2.8	
1,800 1,400 900				유교리	0.6	1.3	1,550 1,250 750		도림 도서관	0.6	1.0	1.4	1.8	2.4		
1,900 1,500 950					진성원	0.7	1,650 1,300 800			남약오아벤가	0.4	0.8	1.2	1.8		
2,000 1,600 1,000	1,500 1,200 750					군산동	1,700 1,350 850				남약중·고교	0.4	0.8	1.4		
							1,750 1,400 850					남약부영 해수욕장	0.4	1.0		
							1,800 1,450 900						관악사거리 (관악상영)	0.6		
							1,900 1,500 950							남약전동지하 (남약로터널)		

시내버스 9번 노선 시계외 구간 요금표										(좌 : 중·고생 요금, 우 : 초등생 요금)		
삼학도	15.5	16.1	16.7	17.3	17.7	18.1		18.6	19.2	19.6		
1,500 1,200 750	시 경계 (옥암근화베이세)	0.6	1.2	1.6	2.0	2.5		3.1	3.5	4.6		
1,600 1,250 800		전남도청	0.6	1.0	1.4	1.9		2.5	2.9	4.0		
1,700 1,350 850			전 남 교육청	0.4	0.8	1.3		1.9	2.3	3.4		
1,750 1,400 850				근 화 베이세	0.4	0.9		1.5	1.9	3.0		
1,800 1,450 900					남 약 중·고교	0.5		1.1	1.5	2.6		
1,900 1,500 950						남 약 새영리불		0.6	1.0	2.1		
1,800 1,450 900							남 약 후면사이		0.4	1.5		
1,750 1,400 850									남 약 골발신원	1.1		
1,600 1,250 800										전남도청		

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

시내버스 1번, 1-2번, 20번, 60번 노선 시계외 구간 요금표																	
20번 노선				60번 노선													
석현동	7.6	8.1	39.4	삼학도	18.1	18.7	19.6	20.7	21.2	21.5		21.9	22.4	22.6			
				1,500 1,200 750	물포시경계 (마두파오재)	0.6	1.5	2.6	3.1	3.4		3.8	4.3	4.5			
				1,600 1,250 800		회룡마을	0.9	2.0	2.5	2.8		3.2	3.7	3.9			
1,500 1,200 750	시 경계 (대주파오재)	0.5	33.9	1,700 1,350 850			전남도청	1.1	1.6	1.9		2.3	2.8	3.0			
				1,800 1,400 900				금매차장 회룡마을	0.5	0.8		1.2	1.7	1.9			
				1,900 1,500 950	1,500 1,200 750				남악성당	0.3		0.7	1.2	1.4			
1,600 1,250 800		회룡마을	31.3	1,950 1,550 950	1,500 1,200 750							중학교	0.4	0.9	1.1		
1,500 1,200 750	1,500 1,200 750		석현동	1,850 1,500 900								세영리분	0.5	0.7			
				1,750 1,400 850									이천고교	0.2			
				1,750 1,400 850	1,500 1,200 750								리천시빌				

2. 노선개편 후 구간요금

[그림 부록-2] 노선개편 후 구간요금

1번 노선 시계외 구간 요금								
(下左 중·고교생, 下右 초등생)								
해당대 (기점)	17.5	18.2	18.5	19.2	19.8	20.6	21.1	21.5
1,500 1,200 750	목포시경계 (목암골드디움3차㉔)	0.7	1.0	1.7	2.3	3.1	3.6	4.0
1,600 1,250 800		주공희릉마을	0.3	1.0	1.6	2.4	2.9	3.3
1,650 1,300 800			남연봉합 주민센터	0.7	1.3	2.1	2.6	3.0
1,750 1,400 850				남덕고교	0.6	1.4	1.9	2.3
1,850 1,450 900					남덕오거리	0.8	1.3	1.7
1,950 1,550 1,000						오룡중학교	0.5	0.9
2,000 1,600 1,000							오룡푸르지오2차㉔	0.4
2,050 1,650 1,050								오룡주차장 (종점)

2번 노선 시계외 구간 요금								
(下左 중·고교생, 下右 초등생)								
해당대 (기점)	13.6	14.3	14.9	15.3	15.6	15.9	16.7	17.5
1,500 1,200 750	목포시경계 (목암골드디움3차㉔)	0.7	1.3	1.7	2.0	2.3	3.1	3.9
1,600 1,250 800		주공희릉마을	0.6	1.0	1.3	1.6	2.4	3.2
1,700 1,350 850			남악상록㉔	0.4	0.7	1.3	2.1	2.9
목포시 구간(목암모아엘가㉔) - 애항중학교 - 목포대학교평생교육원 거리 0.5km)								
1,750 1,400 850				도림도서관	0.3	0.6	1.4	2.2
1,800 1,450 900					남악중앙시장	0.3	1.1	1.9
1,850 1,500 950						오룡중학교	0.8	1.6
1,950 1,550 1,000							오룡푸르지오2차㉔	0.8
2,050 1,650 1,050								오룡주차장 (종점)

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

3번 노선 시계외 구간 요금										
(下左 중·고교생, 下右 초등생)										
점차도 (기점)	11.7	13.4	14.1	15.2	15.6	15.9	16.8	17.1	17.3	17.7
1,500 1,200 750	목포시경계 (전남보문리역)	1.7	2.4	3.5	3.9	4.2	5.1	5.4	5.6	6.0
1,600 1,250 800		주공희룡마을	0.7	1.8	2.2	2.5	3.4	3.7	3.9	4.3
1,700 1,350 850			전남도청	1.1	1.5	1.8	2.7	3.0	3.2	3.6
1,850 1,500 950				남악부영	0.4	0.7	1.6	1.9	2.1	2.5
1,900 1,500 950					김남양상승	0.3	1.2	1.5	1.7	2.1
1,950 1,550 1,000						남악골드더움	0.9	1.2	1.4	1.8
2,050 1,650 1,050							오룡호반 세빛2차	0.3	0.5	0.9
2,100 1,700 1,050								오룡호반 2차	0.2	0.6
2,100 1,700 1,050									오룡주르조 2차	0.4
2,150 1,700 1,100										오룡주차장 (종점)

3. 요금 인상 후 구간요금

[그림 부록-3] 요금 인상 후 구간요금

목포시 시내버스 1번 노선 시계의 구간 요금표								
(下左 중·고교생, 下右 초등생)								
행차대 (기점)	17.5	18.2	18.5	19.2	19.8	20.6	21.1	21.5
1,700 1,350 850	목포시경계 (목암골드나들3차)④	0.7	1.0	1.7	2.3	3.1	3.6	4.0
1,800 1,450 900		주공희룡마을	0.3	1.0	1.6	2.4	2.9	3.3
1,850 1,500 900			남악중학교	0.7	1.3	2.1	2.6	3.0
1,950 1,550 950				남악고교	0.6	1.4	1.9	2.3
2,050 1,650 1,000					남악우정마을	0.8	1.3	1.7
2,150 1,700 1,050						오룡중학교	0.5	0.9
2,250 1,800 1,100							오룡푸르지오2차④	0.4
2,300 1,850 1,150								오룡주차장 (종점)

목포시 시내버스 2(2-1)번 노선 시계의 구간 요금표								
(下左 중·고교생, 下右 초등생)								
행차대 (기점)	13.6	14.3	14.9	15.3	15.6	15.9	16.7	17.5
1,700 1,350 850	목포시경계 (목암골드나들3차)④	0.7	1.3	1.7	2.0	2.3	3.1	3.9
1,800 1,450 900		주공희룡마을	0.6	1.0	1.3	1.6	2.4	3.2
1,900 1,500 950			남악상록④	0.4	0.7	1.3	2.1	2.9
목포시 구간(목암모아열가④ - 예향중학교 - 목포대학교평생교육원 거리 0.5km)								
1,950 1,550 1,000				도립도서관	0.3	0.6	1.4	2.2
2,000 1,600 1,000					남악중영시장	0.3	1.1	1.9
2,050 1,650 1,050						오룡중학교	0.8	1.6
2,100 1,700 1,100							오룡푸르지오2차④	0.8
2,250 1,800 1,150								오룡주차장 (종점)

2024년 시내버스 보조금 및 분담금 정산용역

목포시 시내버스 3(3-1)번 노선 시계외 구간 요금표										
(下左 중·고교생, 下右 초등생)										
정액도 (기점)	11.7	13.4	14.1	15.2	15.6	15.9	16.8	17.1	17.3	17.7
1,700 1,350 850	목포시경계 (전남보훈회관)	1.7	2.4	3.5	3.9	4.2	5.1	5.4	5.6	6.0
1,950 1,550 950		주공희룡마을	0.7	1.8	2.2	2.5	3.4	3.7	3.9	4.3
2,050 1,650 1,000			전남도청 원내점	1.1	1.5	1.8	2.7	3.0	3.2	3.6
2,200 1,750 1,100				남악부영④	0.4	0.7	1.6	1.9	2.1	2.5
2,250 1,800 1,150					경남약성습 (남악성습)	0.3	1.2	1.5	1.7	2.1
2,300 1,850 1,150						남악골드타운④	0.9	1.2	1.4	1.8
2,450 1,950 1,200							오룡호반 세빛2차④	0.3	0.5	0.9
2,500 2,000 1,250								오룡호반 초등교점	0.2	0.6
2,550 2,050 1,300									오룡푸르지오 2차④	0.4
2,600 2,100 1,300										오룡주거장 (종점)